

OPIS TECHNICZNY

KONCEPCJI PROGRAMOWO-PRZESTRZENNEJ
systemu ścieżek rowerowych
na terenie Gmin Zachodniego Mazowsza
zrzeszonych w stowarzyszeniu "Mazovia"
wersja skrócona do 123 km długości łącznej

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Milanówek
z siedzibą przy ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek

architekci :

Laura Maria Davidson
Jerzy T. Pietkiewicz

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ TEKSTOWA
w niniejszym tomie opracowania

CZĘŚĆ GRAFICZNA
plansza zbiorcza i 19 map skompletowanych luzem w zawartości teczki

CZĘŚĆ KOSZTOWA
w odrębnym tomie opracowania

ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW
w odrębnym tomie opracowania

XX

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

I.	CZĘŚĆ OGÓLNA	str. 5
II.	OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU ŚCIEŻEK	str. 8
III.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE TRAS ŚCIEŻEK	str. 63

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Zamawiający :

Gmina Milanówek
z siedzibą przy ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek

2. Projektowany obiekt :

System ścieżek rowerowych na terenie Gmin Zachodniego Mazowsza zrzeszonych w stowarzyszeniu "Mazovia"

3. Lokalizacja :

Trasy ścieżek rowerowych przewidziano na terenie następujących gmin, wymieniając je od kierunku zachodniego ku wschodowi :

1. Grodzisk Maz.
2. Leszno
3. Błonie
4. Milanówek
5. Brwinów
6. Podkowa Leśna
7. Nadarzyn
8. Michałowice
9. Pruszków

4. Rodzaj inwestycji

Inwestycja nowa do wykonania na terenie gmin zrzeszonych w stowarzyszeniu "Mazovia". Obecna dokumentacja stanowi wariant opracowania wykonanego poprzednio. Wersja obecna jest mniej kosztochłonna na skutek wyeliminowania części tras rowerowych. Trasy pozostawione w dokumentacji to w większości trasy przelotowe, służące do komunikacji międzygminnej. Niezależnie od tras poprzednio projektowanych dodano nowe ścieżki biegnące wzdłuż trasy kolejki WKD na terenie gmin Pruszków i Grodzisk. Łącznie długość ścieżek zmniejsza się o 84,7 km.

5. Podstawa opracowania:

Umowa z Gminą Milanówek Nr. 342/304/GGP/08 z dnia 28.11.2008 r.

6. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu :

Istniejące zagospodarowanie różni się znacznie w konkretnych lokalizacjach, w zależności od stopnia zurbanizowania i zagospodarowania terenu oraz stopnia rozwoju miejscowej sieci komunikacyjnej. W konsekwencji ścieżki występują jako modyfikacja ciągów komunikacyjnych istniejących albo jako nowe szlaki komunikacyjne przebiegające przez dany teren.

Sposób istniejącego zagospodarowania terenu opisano każdorazowo w odpowiedniej rubryce tabel dotyczących konkretnej trasy rowerowej.

4. Konstrukcja ciągów jezdnych i pieszych

Konstrukcje ciągów jezdnych i pieszo-jezdnych należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr. 5 "Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg" do Rozporządzenia Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Sposób konstruowania nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników Ustawa określa w Pkt. 5.7.1.a) następująco:

- warstwa ścieralna z asfaltu lanego lub asfaltu piaskowego grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grub. 10 cm o grubości konstrukcji łącznej wynoszącej 13 cm.
- obrzeże chodnikowe - krawężniki betonowe o wymiarach 30 x 8 cm ustawione na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem

Alternatywny sposób konstruowania nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników Ustawa określa w Pkt. 5.7.1.b) następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podbudowa z piasku średnio lub drobnoziarnistego grub. 5 cm o łącznej grubości konstrukcji wynoszącej 13 cm.
- obrzeże chodnikowe - krawężniki betonowe o wymiarach 30 x 8 cm ustawione na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem

Należy stwierdzić, że nawierzchnia bardziej przyjazna użytkownikowi poruszającego się rowerem to wykonana wg. podpunktu a) Ustawy, tzn. jako nawierzchnia asfaltowa z racji braku spoin, które powodują wrażenie jazdy po nierównościach, podnoszą hałaśliwość toczenia i zmniejszają uczucie komfortu jazdy. Jednakże w terenach zurbanizowanych nawierzchnie wykończone kostką betonową preferowane są ze względów estetycznych i łatwych rewizji warstw nawierzchni powodowanych koniecznością dostępu do infrastruktury.

Dla terenów o charakterze naturalnym (tereny leśne, łąki) przyjęto nawierzchnię ścieżek rowerowych zbliżoną do gruntu rodzimego, to znaczy:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grub. 10 cm
- grunt rodzimy lub nawieziony szuter, wyrównany do poziomu i zagęszczony mechanicznie

W przypadku użytkowania drogi gruntowej również przez pojazdy samochodowe należy zastosować następujące warstwy:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grub. 17 cm
- nawieziony szuter lub kliniec (kruszywo frakcji 0,5 do 1,5 cm) grub. 3 cm, wyrównany do poziomu, zagęszczony mechanicznie i uwałowany

W wypadku niewskazanego ingerowania w strukturę nawierzchni terenu przez nawożenie warstw obcych w postaci kruszywa należy zastosować warstwy następujące:

- zagęszczona warstwa szutrowa grub. 8 cm
 - grunt rodzimy lub nawieziony szuter, wyrównany do poziomu i zagęszczony
- W miejscach krzyżowania tras ścieżek z podjazdami samochodów osobowych do garaży w posesjach prywatnych należy wziąć pod uwagę obciążenia wynikające z ruchu samochodów. Dla tych odcinków przyjęto nawierzchnię jak dla dróg klasy L i D w strefie zamieszkania wg. Pkt. 5.5.e) w/w Załącznika, to znaczy:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
 - podsypka piaskowa grub. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-żwirowego grub. 15 cm

Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustanawia następujące szerokości projektowanych ścieżek:

- 1,5 m dla ścieżki jednokierunkowej (w niniejszym projekcie nie występuje)
- 2,0 m dla ścieżki dwukierunkowej
- 2,5 m dla ścieżki jednokierunkowej z ruchem pieszym. Wynika z tego, że na ruch pieszego przyjęto zwiększenie szerokości ścieżki jednokierunkowej o 1,0 m. W konsekwencji dla ścieżki dwukierunkowej z ruchem pieszym szerokość ścieżki powiększona o ruch pieszego szerokości 1,0 m powinna wynosić 3,0 m, aczkolwiek nie jest to wyspecyfikowane dosłownie w Rozporządzeniu.

Niniejsza dokumentacja projektowa opracowana została dla terenów o przeważającej niedostatecznej szerokości pasa drogowego i przyjęcie szerokości ścieżki dwukierunkowej z ruchem pieszym nie wszędzie było możliwe. W konsekwencji w miejscach o niewystarczającej szerokości pasa przyjmowano dla ścieżek dwukierunkowych z ruchem pieszym szerokość 2,5 m. W przeważającej ilości wypadków było to usprawiedliwiane niskim natężeniem ruchu (tereny podmiejskie i wiejskie). Jednakże, przed sporządzeniem projektów technicznych należy ponownie rozpatrzyć możliwość poszerzenia takich ścieżek do szerokości 3,0 m i w wypadku zaistnienia takiej możliwości przyjąć szerokość 3,0 lub nawet 3,50 m.

5. Odprowadzenie wód opadowych

Zwłaszcza w miejscach pozbawionych spadków podłużnych należy wykonać niewielkie spadki poprzeczne o wielkości 1,0 - 1,5 %.

6. Przewidywane sieci instalacyjne

Za wyjątkiem przejść pod trasą jezdnią w poprzek jej szerokości nie przewiduje się kolizji z sieciami. Przejścia pod trasami, których warstwa ścieralna wykonana jest z asfaltu łanego lub asfaltu piaskowego należy wykonywać metodą przecisku podziemnego. Przejścia pod trasami, których warstwa ścieralna wykonana jest z kostki betonowej mogą być wykonywane metodą odkrywkową, po tymczasowym rozebraniu odcinka ścieżki, a następnie zrekonstruowaniu go według stanu istniejącego pierwotnie.

7. Uzgodnienia dokumentacji

- Dokonano uzgodnień wykonywanej dokumentacji z właściwymi jednostkami oddelegowanymi do prowadzenia tej inwestycji w poszczególnych urzędach gmin zrzeszonych w stowarzyszeniu "Mazovia" oraz skoordynowano wzajemnie trasy ścieżek prowadzących w kierunku terenu gminy sąsiadującej.
- Z racji przebiegania przez więcej niż jeden powiat oraz opracowywania dokumentacji na etapie koncepcji zagospodarowania i skomunikowania terenu projektant obecnej dokumentacji stoi na stanowisku, że uzgadnianie dokumentacji z Wydziałami Komunikacji Starostw Powiatowych byłoby przedwczesne, ponieważ uzgodnienie takie stanowiłoby dla właściwych Wydziałów ogrom pracy bez wskazania na perspektywę realizacji inwestycji. Autorzy opracowania Projektu Budowlanego ścieżek dokonają uzgodnień na etapie projektów technicznych.
- Dokonano uzgodnień roboczych z przedstawicielami WKD tej części dokumentacji która dotyczy prowadzenia tras ścieżek wzdłuż terenów tras WKD, aczkolwiek stwierdzono, że większość tych terenów pozostaje w gestii gmin. Autorzy opracowania Projektu Budowlanego ścieżek dokonają uzgodnień na etapie projektów technicznych.

II. OPISY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ŚCIEŻEK :

1. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE LESZNO

A od miejscowości Wąsy Kolonia przez Białuty ulicą Lipową, Fabryczną, Czarną Drogą do ul. Podleśnej
długości 5800 mb, **MAPA Nr 1, 3 i 4**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	980	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Białut po jej północnej stronie	droga o nawierzchni gruntowej	KDZ szer. 17,0 m	droga powiat.	naw. asfaltowa	droga całkowicie nieuregulowana, bez nawierzchni i poboczy. Droga wyniesiona 70 cm ponad poziom otaczającego terenu. Należy dokonstruować pobocze którego brak, a oskarpowanie zaczyna się w krawędzi jezdni. Obecna realizacja ścieżki zostanie całkowicie zniszczona przy modernizacji drogi. Przyszłe pobocze drogi jest w stosunkowo płaskie i brak większych przeszkód naturalnych
2 - 3	300	2,0						Na odcinku 2 - 3 po stronie północnej ścieżki istnieje zadrzewienie usytuowane w odl. 1,0 m od krawędzi jezdni. Należy dobudować pobocze drogi tak, aby sięgało 2,0 m poza linię zadrzewienia. W wypadku wychodzenia poza pas drogowy w grę wchodzi konieczność wykupu pasa terenu. Prawdopodobnie jednak szerokość pasa drogowego powinna wynosić 16 m i wtedy ta szerokość wystarcza na prowadzenie ścieżki poza drzewami.
3 - 4	380	2,0						brak zadrzewienia, konieczność wybudowania pobocza drogi.
4 - 5	1240	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w Białutach po jej północnej stronie	droga o nawierzchni asfaltowej			naw. asfaltowa	W punkcie 4 zaczyna się gęste zadrzewienie. Ścieżka prowadzona generalnie poza linią drzew. W wypadku oddalenia poszczególnych drzew od krawędzi jezdni (rosną nieregularnie) należy przejść ścieżką między krawędzią jezdni a zadrzewieniem. Wartość zadrzewienia powinna potwierdzić opinia dendrologiczna. W punkcie 5 ścieżka skręca w kierunku północnym. Za p-ktem 5 na przedłużeniu drogi znajduje się zabytkowa aleja Jesionowa
5 - 6	760	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Leszna po jej wschodniej stronie	droga o wykończeniu naturalnym brukiem kamiennym	brak Planu		naw. asfaltowa	Ścieżka prowadzona po stronie wschodniej drogi, droga wymaga dobudowania pobocza
6 - 7	640	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Leszna po jej północnej stronie	droga asfaltowa o szerokości 4,5 m, pobocze gruntowe			naw. asfaltowa	Ścieżka prowadzona po stronie północnej drogi, pobocze stanowi wolny pas terenu o nawierzchni gruntowej i szerokości 4,0 m, ograniczony betonowym płotem zakładu, który się z nim znajduje
7 - 8	290	2,5	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Leszna po jej południowej stronie	droga asfaltowa o szerokości 4,5 m, istn. chodnik pieszy	KDL szer. 12,0 m	droga gminna	naw. asfaltowa	Przejście ścieżki na południową stronę drogi, pobocze północne traci szerokość. Ścieżka prowadzona stycznie do krawędzi jezdni po trasie istniejącego chodnika poszerzonego do szerokości 2,5 m jako ścieżka pieszo - jezdna. Punkt Nr 8 stanowi skrzyżowanie z ul. Błońska. Po północnej stronie drogi w pobliżu p-ktu 8 znajduje się aleja lipowo - Jesionowa będąca pomnikiem przyrody - atrakcja turystyczna
8 - 9	450	2,0	ścieżka wzdłuż ul. Fabrycznej w Lesznie po jej południowej stronie	ulica asfaltowa, szerokie pobocze			naw. asfaltowa	Ścieżka prowadzona po stronie południowej stronie drogi dość szerokim poboczem.. Po północnej stronie tego odcinka znajduje się okazały budynek barokowego pałacu, objęty przez Bank BGŻ i odrestaurowany - obecnie stanowi atrakcję turystyczną.
9 - 10	230	2,0					naw. asfaltowa	W punkcie 10 znajduje się atrakcja turystyczna - drzewo będące pomnikiem przyrody (lipa drobnolistna)
11 - 13	180	2,0					naw. asfaltowa	W p-kanie 13 ścieżka skręca w kierunku północnym do przecięcia z ul. Sochaczewską
13 - 14	350	2,0	ścieżka wzdłuż ul. Czarna Droga	ścieżka po wschodniej stronie ulicy,			naw. asfaltowa	pobocze stanowiące teren uprawowy wymaga wzmocnienia i poszerzenia. Ścieżka dochodzi do ulicy Sochaczewskiej
razem	5800							

1. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE LESZNO

A1 w miejscowości Leszno, od ul. Fabrycznej ul. Polną i Leśną do Szkolnej
długości 510 mb, **MAPA Nr 1**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
9 - 19	420	3,5	ścieżka w kierunku północnym	droga z nawierzchnią gruntową o złej jakości technicznej	KDL szer. projekt. 12,0 m	droga gminna	naw. szutrowa	droga rowerowo - kołowa po istniejącym trakcie gruntowym o minimalnym natężeniu ruchu. Wymaga nawiezienia nowego szutru i wałowania
19 - 20	90	2,0		jezdnia asfaltowa o szer. 5,5 m, szerokie pobocze po str. zachodniej			naw. asfaltowa	ścieżka rowerowa po stronie zachodniej, budowana na terenie naturalnym. Ścieżka kończy się na ul. Sochaczewskiej
razem	510							

1. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE LESZNO

A2 od miejscowości Wąsy Kolonia przez Feliksów, Zaborów do Wiktorowa
długości 3420 mb, **MAPA Nr 2 i 4**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	1670	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Feliksowa po jej południowej stronie	droga o nawierzchni gruntowej	KUZ szer. 14,0 m	droga gminna	naw. asfaltowa	droga całkowicie nieuregulowana, bez nawierzchni i poboczy. Obecna realizacja ścieżki zostanie całkowicie zniszczona przy modernizacji drogi. Przyszłe pobocze drogi jest w stosunkowo płaskie i brak większych przeszkód naturalnych
2 - 3	730	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Zaborowa po jej wschodniej stronie	droga o nawierzchni asfaltowej szer. 5,0 m	brak Planu		naw. asfaltowa	Ścieżka po stronie wschodniej prowadzona po użytku rolnym. Niweleta drogi biegnąca na wzniesieniu w stos. do otaczającego terenu, a oskarpowanie drogi zaczyna się przy krawędzi jezdni, należy wykonać pobocze przez uzupełnienie gruntu. W punkcie 3 znajduje się rów melioracyjny, który należy przykryć dodatkowym odcinkiem przepustu i przykryć do wysokości pobocza
3 - 4	1020	2,0					naw. asfaltowa	Droga nie ma ani krawężnika ani chodnika, ale teren w miejscu pobocza po stronie wschodniej jest relatywnie płaski. W rejonie zabudowań na poboczu rosną drzewa, ale jest wystarczająca ilość miejsca na przepuszczenie ścieżki między krawędzią jezdni a pniami drzew. Ścieżka kończy się w Zaborowie na skrzyżowaniu ulic.
razem	3420							

1. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE LESZNO

E1 od granicy z gminą Błonie przez miejsc. Wąsy Kolonia do Zaborówka, ulicą Stołeczną w kierunku zachodnim, oraz droga do wsi Janówek
długości 4505 mb, **MAPA Nr 2 i 4**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
56 - 57	630	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Zaborówka (na północ) po jej wschodniej stronie	brak pobocza drogi, oskarpowanie drogi blisko krawędzi jezdni, tereny uprawowe położone poniżej przybliżone do oskarpowania drogi	KDZ szer. 12,0 m	droga powiat.	nawierzchnia asfaltowa	Na całym odcinku 53 - 58 drogi pozbawiona jest poboczy. W punkcie 56 ścieżka wkracza w teren gminy Błonie, w punkcie 57 wykonać przedłużenie przepustu nad rowem poprzecznym
57 - 58	200	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Zaborówka (na północ) po jej wschodniej stronie	bliskie sąsiedztwo brzegu stawu			nawierzchnia asfaltowa	Na całym odcinku 53 - 58 drogi pozbawiona jest poboczy. Między punktami 57 a 58 znajduje się staw z krawędzią przybliżoną do drogi, należy go nadsypać tak, aby utworzyć pobocze wystarczająco szerokie do prowadzenia ścieżki
58 - 59	380	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Zaborówka (na północ) po jej wschodniej stronie	starodrzew wzdłuż pobocza drogi			nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki między starodrzewem a krawędzią jezdni. Obniżenie terenu między krawędzią jezdni a drzewami należy uzupełnić w celu utrzymania poziomu ścieżki zbliżonego do niewelety jezdni
59 - 60	1970	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Zaborówka (na północ) po jej zachodniej stronie				nawierzchnia asfaltowa	szerokość między starodrzewem a krawędzią jezdni wystarczająca do prowadzenia ścieżki. Obniżenie terenu między krawędzią jezdni a drzewami jest mniejsze niż na poprzednim odcinku ale też wymaga uzupełnienia
60 - 61	220	2,0	droga wzdłuż gospodarstwa i pałacu Zaborówek	wolny pas terenu szer. 4,0 m między ogrodzeniem gospodarstwa a drogą			nawierzchnia asfaltowa	pałac i założenie parkowe w Zaborówku jako atrakcja turystyczna. Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie wzdłuż ogrodzenia parku.
61 - 62	250	2,0	droga w kierunku Leszna (na zachód) po stronie południowej drogi	lokalne obniżenie terenu na poboczu jezdni, należy uzupełnić do poziomu jezdni	KDG szer. 25,0 m	droga wojew..	nawierzchnia asfaltowa	ścieżka prowadzona południowym poboczem drogi
62 - 63	360	3,0	droga w kierunku Leszna (na zachód) po stronie południowej drogi	istniejący chodnik pieszy z kostki brukowej szer. 2,0 m			naw. z kostki brukowej	Ścieżkę należy utworzyć przez poszerzenie istniejącego chodnika z kostki brukowej do szerokości 3,0 m. W punkcie 63 przejście przez jezdnię do drogi prowadzącej w kierunku północnym do Janówka
63 - 64	495	2,0	droga w kierunku Janówka, ścieżka po prawej (wschodniej) stronie drogi	wschodnie pobocze drogi o poziomie obniżonym, zarośnięte zaroślami	5KDL szer. 14,0 m	droga gminna, częściowo WZMiUW Insp. Grodzisk Maz.	nawierzchnia asfaltowa	należy uzupełnić obniżenie terenu, oczyścić z zarośli. Ścieżka kończy się w Janówku drogą poprzeczną. Dalej w kierunku północnym prowadzi droga o nawierzchni gruntowej w kierunku terenu leśnego.
razem	4505							

2. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BŁONIE

E2 od granicy gminy w Rokitnie Majątek drogą w kierunku przecięcia z trasą kolejową, wzdłuż torów kolejowych. Wzdłuż rzeki Rokitnica do zachodniej części miasta i ulicy Sochaczewskiej. Sochaczewską w kierunku wschodnim, do przejścia po drodze w kierunku północnym, a następnie wzdłuż rzeki Utraty, do Radzikowa i na północ do granicy z gminą Leszno.

MAPA Nr 4, 5 i 6 długość projektowanych ścieżek na tej stronie 2955 mb, długość całkowita ścieżek na tej stronie 4315 mb

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całkow. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
23 - 24	1240	1240	2,0	zachodnia i południowa strona drogi w miejsc. Rokitno-Majątek	grunty uprawne podchodzące do rowu przydrożnego	6KD szer. 12,0 m	droga wojew.	naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Punkty zainteresowania turystycznego - cmentarz i kościół z przełomu XVII i XVIII wieku w Rokitnie-Majątek. Ścieżka rowerowa prowadzona po terenie naturalnym poza linią zadrzewienia
24 - 25	85	85	2,0	południowa strona drogi w miejsc. Rokitno	w punkcie 24 jest stacja redukcyjna gazu ziemnego. Za linią zadrzewienia przy drodze jest rów, a ogrodzenie stacji stoi tuż za rowem				Należy odzyskać pas drogowy, zajęty przez posesję i odsunąć ogrodzenie na odległość ok. 2,5 m aby można było zmieścić ścieżkę
25 - 26	320	320	2,0	południowa strona drogi w miejsc. Rokitno	teren otwarty wzdłuż drogi				Ścieżka rowerowa prowadzona po terenie naturalnym między drzewami a ogrodzeniem. W punkcie 26 budowa mostka nad rowem melioracyjnym dług. 6,0 m
26 - 27	160	160	2,0	południowa strona drogi w miejsc. Rokitno	siatka ogrodzeniowa posesji podchodzi bardzo blisko do krawędzi jezdni			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Należy odzyskać pas drogowy zajęty przez posesję, uregulować stan prawny terenu i odsunąć ogrodzenie na odległość ok. 2,5 m aby można było zmieścić ścieżkę. Alternatywnie należy wyciąć 5 szt. drzew wzdłuż drogi.
27 - 28	230	230	2,0	południowa strona drogi w miejsc. Rokitno	teren otwarty wzdłuż drogi				Ścieżka rowerowa prowadzona po terenie naturalnym między drzewami a ogrodzeniami.
28 - 29	0	0	2,0	przeprowadzenie roweru przez tory na istniejącym przejeździe	przejazd kolejowy			przejazd kolejowy	przeprowadzenie roweru przez tory na istniejącym przejeździe
29 - 30	450	450	2,0	ścieżka po północnej stronie torów kolejowych wzdłuż istniejącej drogi gruntowej	teren otwarty wzdłuż drogi		naw. asfaltowa	Prowadzenie ścieżki w terenie naturalnym	
30 - 31	470	470	3,0	ścieżka wzdłuż rzeki Rokitnicy w przedłużeniu ulicy Mickiewicza pomiędzy pasem drogowym a rzeką pomiędzy ul. Łukasieńskiego a torami kolejowymi	teren otwarty wzdłuż drogi		nawierzchnia z kostki betonowej	ścieżka rowerowa w terenie naturalnym	
31 - 32	0	1020	2,0	ulica Mickiewicza w Błoniu	droga ziemna nie zmodernizowana	12KDD szer. 12,0-16,0 m	droga gminna	naw. asfaltowa	Ulica Mickiewicza jest zmodernizowana, ścieżka rowerowa prowadzona jest między jezdnią a rzeką.
32 - 33	0	340	2,0	południowy skraj terenu parkowego w Błoniu wzdłuż rzeki Rokitnicy do ul. Grodziskiej	naturalny teren ziemny	brak drogi		nawierzchnia z kostki betonowej	ścieżka rowerowa istniejąca w terenie parkowym. Park miejski jest miejscową atrakcją turystyczną z uwagi na walory krajobrazowe. Znajduje się tam strzeżona wiata dla rowerów i wypożyczalnia sprzętu sportowego.
razem	2955	4315							

2. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BŁONIE

E2 od granicy gminy w Rokitnie Majątek drogą w kierunku przecięcia z trasą kolejową, wzdłuż torów kolejowych. Wzdłuż rzeki Rokitnica do zachodniej części miasta i ulicy Sochaczewskiej. Sochaczewską w kierunku wschodnim, do przejścia po drodze w kierunku północnym, a następnie wzdłuż rzeki Utraty, do Radzikowa i na północ do granicy z gminą Leszno.

MAPA Nr 4, 5 i 6 długość projektowanych ścieżek na tej stronie 1430 mb, długość całkowita ścieżek na tej stronie 1780 mb

sekcja	projekt dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
33 - 34	0	0	2,0	przeprowadzenie roweru przez jezdnię ulicy Grodziskiej po przejściu dla pieszych	jezdnia ul. Grodziskiej			naw. asfaltowa	jezdnia ul. Grodziskiej
34 - 35	140	140	2,0	ścieżka wzdłuż rzeki Rokitnicy po jej północnej stronie	naturalny teren ziemny			naw. asfaltowa	prowadzenie ścieżki rowerowej w terenie parkowym. Przed punktem 35 należy wykonać rampę podjazdową na teren utwardzony, który jest z tej ścieżki dostępny przez schody. W punkcie 35 jest istniejący mostek stalowy prowadzący w kierunku cmentarza po drugiej stronie rzeki, następnie wzdłuż ogrodzenia cmentarza, który stanowi atrakcję turystyczną.
35 - 36	140	140	2,0	ścieżka wzdłuż rzeki Rokitnicy po jej zachodniej stronie	naturalny teren ziemny	brak drogi, trakt pieszy	teren parafii	naw. asfaltowa	w punkcie 36 istnieje mostek przez rzekę, który ścieżka mija i idzie dalej w kierunku punktu 37
36 - 37	120	120	2,0				naw. asfaltowa	w punkcie 37 istnieje mostek przez rzekę, przez który ścieżka przechodzi na stronę północną rzeki. Mostek jest dość wąski i należy go poszerzyć do szerokości 2,0 m.	
37 - 38	160	160	2,0	ścieżka wzdłuż rzeki Rokitnicy po jej północnej i zachodniej stronie	naturalny teren ziemny			naw. asfaltowa	w punkcie 38 ścieżka dochodzi do projektowanej obwodnicy centrum miasta.
38 - 39	0	350	2,0	ścieżka według obecnej dokumentacji projektowej po wschodniej stronie obwodnicy	ścieżka w pasie drogowym			naw. asfaltowa	obecna dokumentacja projektowa
39 - 40	170	170	3,5	ścieżka wzdłuż ul. Sochaczewskiej po jej południowej stronie od projektowanej obwodnicy do ul. Targowej	ścieżka w pasie drogowym			naw. z kostki betonowej	ścieżka pieszo - rowerowa dochodząca do ul. Targowej, do skrzyżowania ze światłami
40 - 41	450	450	2,0	ścieżka wzdłuż ul. Sochaczewskiej po jej południowej stronie	istniejący chodnik szer. 2,0 m			naw. z kostki betonowej	poszerzenie istniejącego chodnika z kostki do szerokości 3,5 m z wyznaczeniem pasa dla rowerów
41 - 42	120	120	2,0	wydzielenie pasa rowerowego oznakowaniem na terenie utwardzonym	istniejący ciąg pieszy wzdłuż zabudowy			naw. z kostki betonowej	istniejący pas terenu z kostki, wyznaczenie pasa dla rowerów
42 - 43	0	0	4,0	przeprowadzenie roweru przez istniejące przejście piesze ulicy Sochaczewskiej	jezdnia ul. Sochaczewskiej			nawierzchnia asfaltowa	jezdnia ul. Sochaczewskiej
43 - 44	130	130	2,0	wschodnia strona ul. Lesznowolskiej	naturalny teren ziemny			nawierzchnia asfaltowa	ścieżka prowadzona po terenie naturalnym
razem	1430	1780							

2. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BŁONIE

E2 od granicy gminy w Rokitnie Majątek drogą w kierunku przecięcia z trasą kolejową, wzdłuż torów kolejowych. Wzdłuż rzeki Rokitnica do zachodniej części miasta i ulicy Sochaczewskiej. Sochaczewską w kierunku wschodnim, do przejścia po drodze w kierunku północnym, a następnie wzdłuż rzeki Utraty, do Radzikowa i na północ do granicy z gminą Leszno.

MAPA Nr 4, 5 i 6 długość projektowanych ścieżek na tej stronie 3615 mb, długość całkowita ścieżek na tej stronie 3615 mb

sekcja	projekt. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
44 - 45	0	0	780	ścieżka według obcej dokumentacji projektowej przy modernizacji ul. Polnej	ścieżka w pasie drogowym ul. Polnej				Po wschodniej stronie drogi znajduje się Kościół Mariawicki i cmentarz. W punkcie 45 znajduje się stary cmentarz żydowski, który stanowi atrakcję turystyczną. Na zakończeniu ul. Polnej znajduje się Grodzisko Osiek
45 - 46	2020	2020	2,0	szlak wzdłuż rzeki Utraty po jej południowej stronie	tereny łąk nadrzecznych o charakterze podmokłym		teren prywatny	nawierzchnia szutrowa	prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym, wykończonej szutrem ale na podbudowie z kruszywa, aby uniemożliwić zapadanie się
46 - 47	40	40	2,0	przejście przez rzekę Utratę	ciek wodny			naw. bet. lub płyty stalowe	wykonanie mostka nad rzeką Utratą dla ruchu rowerowego. Przed przejściem nad rzeką po stronie południowej ścieżki znajduje się Grodzisko "Łysa Góra", gdzie znajduje się wiata parkingowa dla rowerów i teren piknikowy z placem zabaw dla dzieci.
47 - 48	460	460	2,0	teren rolny wzdłuż ogrodzenia ośrodka Radzików	teren łąki i częściowo istniejącej drogi gruntowej			nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki wzdłuż ogrodzenia Ośrodka Radzików i wzdłuż występujących tam zadrzewień. Na terenie Ośrodka znajdują się zabytkowe okazy drzew jako atrakcja turystyczna.
48 - 49	210	210	2,0	istniejąca droga asfaltowa na terenie Ośrodka Radzików	wewnętrzna droga asfaltowa			nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po istniejącej drodze wewnętrznej Ośrodka Radzików
49 - 50	350	350	2,0	istniejący chodnik pieszy wzdłuż drogi wewnętrznej po jego północnej stronie	chodnik o szerokości 1,5 m z kostki betonowej			naw. z kostki betonowej	istniejący chodnik pieszy należy poszerzyć do szer. 2,5 lub 3,0 jako ścieżka pieszo - jezdna
50 - 51	270	270	2,0						istniejący chodnik pieszy należy poszerzyć do szer. 2,5 lub 3,0 jako ścieżka pieszo - jezdna. W punkcie 51 znajduje się kładka stalowa przez głęboki rów melioracyjny. Kładka ta po przekonstruowaniu (poszerzeniu) może służyć dla ruchu rowerowego
51 - 52	75	75	2,0	północne pobocze drogi wewnętrznej Ośrodka Radzików	teren pobocza drogi o naw. naturalnej	szer. 10,0 m		nawierzchnia asfaltowa	W punkcie 52 należy skonstruować podobną kładkę stalową przez rów melioracyjny, sytuowaną równoległe do drogi. Między obydwooma przepustami ścieżka równoległe od krawędzi jezdni
52 - 53	190	190	2,0						Między punktami 52 i 53 należy nadsypać masę ziemną i wykonstruować pobocze. Istniejące na poboczu pnie drzew pozostałe po wycince należy zrównać z ziemią (obniżyć cięcie pnia)
razem	3615	3615							

2. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BŁONIE

E2 od granicy gminy w Rokitnie Majątek drogą w kierunku przecięcia z trasą kolejową, wzdłuż torów kolejowych. Wzdłuż rzeki Rokitnica do zachodniej części miasta i ulicy Sochaczewskiej. Sochaczewską w kierunku wschodnim, do przejścia po drodze w kierunku północnym, a następnie wzdłuż rzeki Utraty, do Radzikowa i na północ do granicy z gminą Leszno.

MAPA Nr 4, 5 i 6

długość projektowanych ścieżek na tej stronie 1920 mb, długość całkowita ścieżek na tej stronie 1920 mb
razem długość projektowanych ścieżek 9920 mb, razem długość całkowita ścieżek 11630 mb

sekcja	projekt. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
53 - 54	365	365	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Zaborówka (na północ) po jej wschodniej stronie	pobocze drogi jako tereny uprawowe, przybliżone do krawędzi oskarpowania drogi	KUZ 20,0	droga powiat.	nawierzchnia asfaltowa	w punkcie 53 ścieżka przechodzi na wschodnią stronę jezdni i prowadzona jest po skraju terenu rolniczego. W punkcie 54 należy odzyskać z terenu miejscowej posesji 2,0 m głębokości działki stojącej w liniach rozgraniczających drogi żeby umożliwić przejście między linią drzew a ogrodzeniem
54 - 55	65	65	2,0	wschodniej stronie	ogrodzenie posesji przybliżone do krawędzi drogi			nawierzchnia asfaltowa	na odcinku 54 - 55 należy odzyskać z terenu miejscowej posesji 2,0 m głębokości działki stojącej w liniach rozgraniczających drogi żeby umożliwić przejście między linią drzew a ogrodzeniem
55 - 56	1490	1490	2,0	ścieżka wzdłuż drogi w kierunku Zaborówka (na północ) po jej wschodniej stronie	brak pobocza drogi, oskarpowanie drogi blisko krawędzi jezdni, tereny uprawowe położone poniżej przybliżone do oskarpowania drogi			nawierzchnia asfaltowa	Na całym odcinku 53 - 58 drogi pozbawiona jest poboczy. Droga jest niebezpieczna, ponieważ położona jest wyżej niż otaczający teren i oskarpowanie wykonane jest blisko krawędzi jezdni. Należy zmodernizować drogę przez wybudowanie poboczy, w drodze usypania dużej kubatury ilości gruntu za krawędzią jezdni przynajmniej po stronie wschodniej i na poboczu usytuować ścieżkę o szerokości 2,0 m stycznie do krawędzi jezdni.. Ponieważ uprawy rolne na terenie położonym przy drodze przybliżane są do drogi możliwie najbliższej odkupienie terenu w obniżeniu i lokowanie tam ścieżki zaskutkowałoby jej zniszczeniem przez uprawy rolne.
razem	1920	1920							
	2955	4315			z przeniesienia				
	1430	1780			z przeniesienia				
	3615	3615			z przeniesienia				
	9920	11630			łącznie				

3. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE GRODZISK MAZOWIECKI

B1 Ścieżka wzdłuż trasy kolejki WKD, od Stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska do granicy między Gminą Grodzisk Maz. a Miastem Milanówek, w sąsiedztwie Przystanku WKD Brzózki.
łączna długość 3645 mb, **MAPA Nr 16**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	własn. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	340	2,0	Od początku linii WKD przy ul. Radońskiej wzdłuż torów do ul. Stefana Batorego	wolny pas terenu o nawierzchni ziemnej i wyrównanej nawierzchni	WKD	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po północnej stronie torowiska WKD po terenie wolnym i nie zakrzewionym. W punkcie 02 przeprowadzenie roweru przez jezdnię ulicy Batorego
2 - 3	70	2,0	wzdłuż linii WKD od ul. Stefana Batorego po skarpie nasypu torowiska	Teren wolny ale zakrzewiony i pofalowany		nawierzchnia asfaltowa	Po przejściu przez ulicę Batorego prowadzenie ścieżki po skarpie nasypu torowiska. W punkcie 03 konieczność zejścia w dół do terenu poza skarpa.
3 - 4	80	2,0	wzdłuż linii WKD poza skarpa nasypu torowiska			nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki w terenie poza skarpa torowiska. W punkcie 04 jest przejście przez rzekę Rokiciankę. Należy wykonać odrębny mostek stalowy przez ciek wodny długości 5,0 m
4 - 5	35	2,0	wzdłuż linii WKD poza skarpa nasypu torowiska			nawierzchnia asfaltowa	Po przejściu przez ciek Rokicianki prowadzenie ścieżki w terenie wolnym poza skarpa torowiska, po wyrównaniu i usunięciu zachwaszczenia.
5 - 6	160	2,0	wzdłuż linii WKD do ul. Okulickiego	istniejąca wydeptana ścieżka ziemna o wystarczającej szerokości	WKD	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki rowerowej po trasie istniejącej ścieżce pieszej o wystarczającej szerokości, północna strona torowiska
6 - 7	120	2,0	wzdłuż linii WKD od ul. Okulickiego (trasa na Siostrzeń) do ul. Grabowej	wolny pas terenu o nawierzchni ziemnej i wyrównanej nawierzchni		nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki rowerowej po terenie wolnym o wystarczającej szerokości, północna strona torowiska
7 - 8	205	2,0	wzdłuż linii WKD od ul. Grabowej w kierunku wschodnim, poza skarpa torowiska	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej		nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki rowerowej poza skarpa torowiska, po terenie wolnym o wystarczającej szerokości między drogą ziemną a torowiskiem. Nie należy ulepszać istniejącej drogi ziemnej bo oznaczałoby to budowę drogi lub zniszczenie ścieżki przez samochody. W punkcie 08 ścieżka wjeżdża na skarpa torowiska.
8 - 9	85	2,0	wzdłuż linii WKD na skarpie torowiska	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej	WKD	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki rowerowej na skarpie torowiska, po terenie wolnym o wystarczającej szerokości. W punkcie 09 skarpa torowiska biegnie nad istniejącym przepustem który należy poszerzyć o 1,0 m w celu przepuszczenia ścieżki.
9 - 10	630	2,0	wzdłuż linii WKD na skarpie torowiska do ul. Piaskowej	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej	WKD	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki rowerowej na skarpie torowiska, po terenie wolnym o wystarczającej szerokości. Pod skarpa biegnie wzdłuż torów droga ziemna której nie należy adaptować do ruchu rowerowego bo oznaczałoby to konstrukcję drogi i ruch wspólny z samochodami. W punkcie 010 kończy się dostępna szerokość terenu.
10 - 11	1020	2,0	wzdłuż linii WKD na skarpie torowiska po drodze serwisowej WKD od ul. Piaskowej do ul. Kadowskiej	pas serwisowy skarpy o nawierzchni z kruszywa	WKD	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki rowerowej na skarpie torowiska, po terenie wolnym o wystarczającej szerokości. Po stronie północnej torowiska występuje poszerzenie skarpy z utwardzeniem powierzchni kruszywem, wykonane prawdopodobnie przez WKD do serwisowania torowiska.
11 - 12	290	2,0	wzdłuż linii WKD na skarpie torowiska	pas terenu skarpy o nawierzchni naturalnej			Prowadzenie ścieżki rowerowej na skarpie torowiska, po terenie wolnym o mniejszej szerokości, wymagający regulacji szerokości (lokalnej dobudowy pobocza skarpy)
12 - 13	610	2,0	wzdłuż linii WKD na skarpie torowiska do granicy z miastem Milanówek				Prowadzenie ścieżki wymaga oczyszczenia terenu z zarośli i małych drzewek.
razem	3645						

3. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE GRODZISK MAZOWIECKI

J1 Ścieżka od Przystanku WKD w Grodzisku Maz. wzdłuż ulicy Królewskiej do granicy miasta Milanówek
łączna długość projektowana 690 mb, łączna długość całkowita 2255 mb, **MAPA Nr 16**

sekcja	dług. odc. do wykon. [m]	łączna dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
6 - 1	160	160	2,5	ul. Nadarzyńskiej od stacji WKD do skrzyżowania ul. Okulickiego i Królewskiej	istniejący chodnik pieszy o nawierzchni z kostki do poszerzenia o 1,0 m	droga powiatowa	nawierzchnia z kostki brukowej	Prowadzenie ścieżki po południowo - zachodniej stronie ulicy - istniejący chodnik pieszy o szerokości 1,6 m
1 - 2	0	0	2,6	wzdłuż ulicy Królewskiej od ul. Okulickiego do placu wokół marketu Carrefour	długość chodnika istniejącego 100 m			Północna strona ulicy Królewskiej, chodnik szerokości 2,60 m pozostawiony bez zmian jako ścieżka pieszo - rowerowa
2 - 3	160	160	3,0	istniejący chodnik wzdłuż placu wokół marketu Carrefour, do poszerzenia do szer. 3,0 obecnie 2,10 do 2,50 m szer.	teren utwardzony istniejący	droga wojewódzka	nawierzchnia z kostki brukowej	Poszerzenie do szerokości ciągu pieszo - rowerowego
3 - 4	200	200	2,0	od placu wokół marketu Carrefour wzdłuż ul. Królewskiej	teren naturalny nieutwardzony	droga wojewódzka	nawierzchnia asfaltowa	Wykonanie nowej ścieżki w terenie naturalnym
4 - 5	70	70	3,0	wewnątrz pasa drogowego, obecnie w granicach posesji prywatnej - do wykupu	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	Wykonanie nowej ścieżki w terenie naturalnym
5 - 6	100	100	2,5	istniejący chodnik pieszy o szer. 1,60 m do poszerzenia o 1,0 m	istniejący chodnik pieszy o nawierzchni z kostki do poszerzenia o 1,0 m	droga wojewódzka	nawierzchnia z kostki brukowej	Poszerzenie do szerokości ciągu pieszo - rowerowego
6 - 7	0	1565	2,6	istniejąca ścieżka pieszo - rowerowa o szerokości 2,60 wzdłuż ulicy Królewskiej do granicy z miastem Milanówek	istniejąca ścieżka pieszo - jezdnia		nawierzchnia asfaltowa	Północna strona ulicy Królewskiej, ścieżka o szerokości 2,60 pozostawiona bez zmian
razem	690	2255						

4. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MILANÓWEK

B2 wzdłuż trasy WKD w kierunku wschodnim, od granicy z gminą Grodzisk w Nowej Wsi do granicy z miastem Podkowa Leśna
długość łączna 2175 mb, **MAPA Nr 16, 17**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
13 - 1	95	2,0	wzdłuż linii WKD między ciągiem pieszym a skarpią torowiska do ul. Łąkowej	pas terenu skarpy o nawierzchni naturalnej	WKD	nawierzchnia asfaltowa	naw. asfaltowa	Prowadzenie ścieżki między dróżką pieszą a skarpią torowiska.
1 - 2	380	2,0	ścieżka po stronie północnej w kierunku wschodnim od stacji Brzózki	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej	brak planu		naw. asfaltowa	po stronie południowej brak możliwości prowadzenia ścieżki - głęboki rów. Po stronie północnej jest wystarczająca ilość miejsca na prowadzenie ścieżki. Należy wykonać ją po stronie północnej, o nawierzchni asfaltowej z uwagi na wyższą trwałość. W punkcie 2 występuje przecięcie trasy przez poprzeczny ciek wodny - należy wykonać przepust rurowy
2 - 3	435	2,0	ścieżka po stronie północnej trasy w kierunku wschodnim	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej			naw. asfaltowa	
3 - 4	535	2,0	ścieżka począwszy od przecięcia z ul. Średnią	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej			naw. asfaltowa	po stronie południowej trasy prowadzona jest droga gruntowa (ul. Bagnista) o szer. 4,0 m, która mogłaby być użyta do prowadzenia ścieżki, ale wymaga gruntownej modernizacji, począwszy od projektowania. Prowadzenie tam ścieżki w stanie obecnym doprowadziłoby do jej zniszczenia przez samochody. Bezpieczniej jest kontynuować ścieżkę po stronie północnej. W punkcie 4 jest przepust wodny z torowiskiem prowadzonym na moście żelbetowym. Jest wystarczająca ilość miejsca obok torów na prowadzenie ścieżki po stronie północnej mostu nad ciekami wodnymi
4 - 5	160	2,0	ścieżka w kierunku wschodnim do stacji Kazimierówka	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej po stronie północnej trasy WKD			naw. asfaltowa	dojazd po stronie północnej ścieżki do stacji Kazimierówka
5 - 10	360	2,0	ścieżka w kierunku wschodnim do punktu 10 ścieżki MJ w Milanówku	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej po stronie północnej trasy WKD			naw. asfaltowa	ścieżka prowadzona szerokim poboczem wzdłuż trasy WKD po terenie naturalnym, po stronie północnej trasy WKD
10 - 11	210	2,0	ścieżka po stronie północnej WKD	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej po stronie północnej trasy WKD			naw. asfaltowa	od punktu 10 do punktu 11 należących do ścieżki MJ w Milanówku obie ścieżki idą po trasie wspólnej. W punkcie 11 następuje skręt ścieżki MJ w kierunku południowym, podczas gdy ścieżka RB kontynuuje przebieg po stronie północnej trasy WKD
razem	2175							

4. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MILANÓWEK

J2 od granicy z miastem Grodzisk Maz. do granicy z miastem Podkowa Leśna wzdłuż ulicy Królewskiej
długość istniejąca 1640, długość łączna 1665 mb, **MAPA Nr 16 i 12**

sekcja	dług. proj. odc. [m]	całkow. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
7 - 12	0	60	2,0	istniejąca ścieżka rowerowa po północnej stronie ul. Królewskiej	istniejąca ścieżka o nawierzchni z kostki betonowej			naw. z kostki betonowej	Ścieżka prowadzona po poboczu ul. Królewskiej
12 - 15	0	760		istniejąca ścieżka rowerowa po północnej stronie ul. Królewskiej	istniejąca ścieżka o nawierzchni z kostki betonowej			naw. z kostki betonowej	Ścieżka prowadzona po poboczu ul. Królewskiej
15 - 16	0	820	2,0	istniejąca ścieżka rowerowa po południowej stronie ul. Królewskiej	istniejąca ścieżka o nawierzchni z kostki betonowej			naw. z kostki betonowej	Ścieżka prowadzona po poboczu ul. Królewskiej
16 - 17	615	615	2,0	chodnik pieszy po południowej stronie ul. Królewskiej	chodnik istniejący o szerokości 1,20 m				Należy poszerzyć chodnik do szerokości 3,2 m i podzielić go na pas pieszy 1,20 m i pas jezdny o szer. 2,0 m
17 - 18	75	75	2,0	prowadzenie ścieżki po południowej stronie ul. Królewskiej	teren o naturalnej powierzchni ziemnej o szer. 4,0 m				Budowa nowej ścieżki w terenie o nawierzchni naturalnej
18 - 19	335	335	2,5	istniejąca ciąg pieszy o szer. 2,15 po południowej stronie ul. Królewskiej	istniejący chodnik o nawierzchni z kostki betonowej				Należy poszerzyć chodnik do szerokości 2,5 m i wykonać ścieżkę pieszo - jezdną
19 - 20	640	640	2,5	istniejące pobocze drogi o szerokości 4,5 m o nawierzchni naturalnej po południowej stronie ul. Królewskiej	teren o naturalnej powierzchni ziemnej o szer. 4,0 m			naw. z kostki betonowej	Istniejące lokalnie na tym terenie fragmenty ogrodzenia stoją niewątpliwie w pasie drogowym, należy je wyregulować i pobudować ścieżkę pieszo - jezdną. Na granicy z terenem Podkowy Leśnej znajduje się Zespół Przyrodniczo - Krajobrazowy "Turczynek" stanowiący atrakcję turystyczną
razem	1665	3305							

4. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MILANÓWEK

C3 od granicy z gminą Brwinów ulicami Kościuszki, Piaski, Parkową, Spacerową, Królowej Jadwigi, Zachodnią, Wielki Kąt, Krakowską do st. kol. PKP długość 4445 mb, MAPA Nr 11 i 16

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	30	2,5	pobocze ul. Krakowskiej od przejścia	teren o naturalnej powierzchni ziemnej			naw. z kostki betonowej	Budowa ścieżki pieszo - jezdnej w terenie o nawierzchni naturalnej
2 - 3	45	2,5	podziemnego przy dworcu kolejowym w kierunku zachodnim	istniejący chodnik pieszy z płyt betonowych o szer. 1,20 m				Poszerzenie chodnika do szer. 2,50 m i wykonanie ścieżki pieszo - jezdnej
3 - 4	420	2,0	ul. Krakowska w kierunku południowo - zachodnim. Istniejący chodnik pieszy po północnej stronie ulicy	ziemny pas terenu o szerokości 4,0 m po południowej stronie drogi			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	aż do konstrukcji kładki pieszej nad torami. Prowadzenie ścieżki między podporą kładki a krawędzią jezdni. Pośrodku dostępnego pasa terenu rosną drzewa. W tym miejscu należy wykonać ścieżkę o maksymalnej szerokości aby drzewa można było omijać z obu stron
4 - 5	250	2,0	ul. Krakowska wzdłuż torów kolejowych	Południowa strona ulicy Krakowskiej. Dostępna szerokość terenu to 3,0 m				Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż ogrodzenia terenu kolejowego. Przy ulicy Żabie Oczko odchodzącej w kierunku północnym od Krakowskiej znajduje się Miejska Hala Sportowa, która dla rowerzystów rekreacyjnych może stanowić punkt zainteresowania
5 - 6	205	2,0	ul. Wielki Kąt, południowo - zachodnia strona jezdni	Ziemny pas terenu po południowo - zachodniej stronie jezdni				Budowa ścieżki rowerowej na terenie o nawierzchni naturalnej
6 - 7	195	2,0	ul. Wielki Kąt, północno - wschodnia strona jezdni	Ziemny pas terenu po północno - wschodniej stronie jezdni o szer. 3,0 m				w punkcie 6 przejście na północno - wschodnią stronę ulicy
7 - 8	360	2,0	wschodnia strona ul. Zachodniej	Ziemny pas terenu po północno - wschodniej stronie jezdni o szer. 4,0 m			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	Budowa ścieżki rowerowej na terenie o nawierzchni naturalnej
8 - 9	195	2,0	trakt pieszy między ogrodzeniami o szerokości 3,0 m	Ziemny pas terenu				Budowa ścieżki rowerowej na terenie o nawierzchni naturalnej, na całej szerokości dostępnego pasa terenu między ogrodzeniami
9 - 10	510	2,0	ul. Spacerowa do Krasińskiego, dalej ul. Parkowa po stronie wschodniej	Ziemny pas terenu po północno - wschodniej stronie jezdni o szer. 2,8 zmniejszającej się do 2,0 m przy ul. Krasińskiego, 3,0 m przy p-kcie 10				Budowa ścieżki rowerowej na terenie o nawierzchni naturalnej. W wolnym pasie terenu stoją latarnie. W tych miejscach należy ścieżkę poszerzyć, aby jadący mogli słupy omijać z obu stron. Na rogu ulic Spacerowej i Krasińskiego znajduje się willa "Waleria" z 1910 r. w której znajduje się muzeum rzeźbiarza Jana Szczepkowskiego - atrakcja turystyczna
10 - 11	150	2,0	ul. Parkowa po stronie wschodniej	Ziemny pas terenu				Na odcinku między Górnoleśną a Chrzanowską prowadzenie ścieżki między krawędzią jezdni a szpalerem drzew, który rośnie pośrodku wolnego pasa terenu
11 - 12	555	2,0						Budowa ścieżki rowerowej na terenie o nawierzchni naturalnej.
12 - 13	165	2,0	południowa strona ul. Piaski	Ziemny pas terenu wzdłuż skraju lasu				
13 - 14	450	2,0		Istniejący chodnik pieszy po stronie zachodniej o szer. 2,0 m			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	Brak możliwości poszerzenia chodnika na całej długości z uwagi na słupy oświetleniowe. Należy poszerzyć chodnik do dostępnej szerokości, z pozostawieniem słupów jako lokalne przewężenia ścieżki.
14 - 15	90	2,0	zachodnia strona ul. Kościuszki	Lokalne przewężenie chodnika pieszego po stronie zachodniej do szer. 1,5 m z uwagi na ogrodzenie posesji po stronie zachodniej				Ogrodzenie wytyczone niezgodnie z liniami rozgraniczającymi. Należy wykonać usiłowanie przesunięcia płotu. W wypadku niepowodzenia - lokalne przewężenie ścieżki.
15 - 16	825	2,0	zachodnia i północno - zachodnia strona drogi w kierunku Grudowa	Wolny ziemny pas terenu				Prowadzenie ścieżki w liniach rozgraniczających drogi. Po stronie północno - zachodniej drogi występują pola uprawne. W miejscach, w których uprawy zbliżają się do drogi należy wytyczyć linię rozgraniczającą i uregulować sprawę prawa do terenu
razem	4445							

4. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MILANÓWEK

C4 ulicą Grudowską od dworca kolejowego w kierunku wschodnim, wzdłuż linii WKD do granicy z gminą Brwinów
długości 2070 mb, **MAPA Nr 16 i 17**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	160	3,0	południowa strona ulicy Grudowskiej w kierunku wschodnim	ulica zmodernizowana, nowy chodnik po stronie południowej ma szerokość 3,0 m w świetle krawężników			naw. z kostki betonowej	chodnik po stronie południowej należy oznakować jako ścieżkę pieszo - jezdną
2 - 3	250	3,0	południowa strona ulicy Grudowskiej w kierunku wschodnim	ulica zmodernizowana z chodnikami, chodnik po stronie południowej ma nawierzchnię ze starych, krzywych płyt betonowych			naw. z kostki betonowej	Wymiana nawierzchni chodnika na kostkę betonową po wzmocnieniu podłoża oraz oznakowanie jako ścieżka pieszo - jezdna
3 - 4	240	3,0	ciąg pieszy między ul. Graniczną a Długą	chodnik w ciągu pieszym ma nawierzchnię ze starych, krzywych płyt betonowych			naw. z kostki betonowej	Wymiana nawierzchni chodnika na kostkę betonową po wzmocnieniu podłoża oraz oznakowanie jako ścieżka pieszo - jezdna
4 - 16	235	3,0	północna strona ulicy Grudowskiej w kierunku wschodnim	północne pobocze drogi o nawierzchni ziemnej jako pozostałość po zlikwidowanej linii kolei WKD szer. 4,0 m			naw. z kostki betonowej	Budowa ścieżki pieszo - jezdnej po północnej stronie ulicy - jest dostępna wystarczająca szerokość terenu
16 - 5	0	3,0	jezdni ulicy Marii Konopnickiej w kierunku Podkowy Leśnej od końcowej stacji WKD	brak możliwości prowadzenia ścieżki, z jednej strony ulicy jest peron WKD, z drugiej wąski chodnik bez możliwości poszerzenia (wąska jezdni). Ruch rowerowy po jezdni lub prowadzenie roweru			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	Peron WKD po stronie północnej ma podwyższony poziom w stos. do posesji za ogrodzeniami. Jedynym wyjściem byłaby budowa ścian oporowych, bez uzasadnienia ekonomicznego
16 - 5A	180	2,5	ulica Marii Konopnickiej w kierunku Podkowy Leśnej	istniejący grunt naturalny			stalowe płyty pomostowe	alternatywnie do punktu 16 - 5 budowa pomostu o konstrukcji stalowej wzdłuż peronu WKD, pomiędzy istniejącym ogrodzeniem działek a krawędzią peronu
5A - 5	170	2,0	ulica Marii Konopnickiej w kierunku Podkowy Leśnej	istniejący grunt naturalny			nawierzchnia asfaltowa	alternatywnie do punktu 16 - 5 prowadzenie ścieżki po gruncie naturalnym wzdłuż trasy WKD do punktu 5
5 - 6	250	2,0	ulica Marii Konopnickiej w kierunku Podkowy Leśnej	istniejący ziemny trakt pieszy po południowej stronie ulicy			naw. z lanego asfaltu grub. 2,0 cm	Budowa ścieżki pieszo - jezdnej w terenie o nawierzchni naturalnej po stronie południowej ulicy, po trasie istniejącego ciągu pieszego
6 - 7	585	4,0	ul. Marii Konopnickiej szer. 4,0 m	droga o nawierzchni ziemnej bez chodników wzdłuż torowiska WKD			nawierzchnia gruntowa	pozostawienie traktu ziemnego w obecnym stanie do czasu jego modernizacji. Obecnie każdy zabieg ulepszający ścieżkę zostałby zniweczony przy okazji modernizowania drogi
razem	2070							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

B3 wzdłuż WKD od Owczarni do granicy z Podkową Leśną
długości 1270 mb, **MAPA Nr 17**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
11 - 12	0	4,0	przejście w poprzek torowiska WKD	torowisko WKD			plyty drewniane	przejście na południową stronę trasy WKD do ścieżki biegnącej od numeru 12 do numeru 6
12 - 6	480	2,0	ścieżka po stronie południowej WKD ulicą Grodziską	grunt naturalny ul. Grodziskiej	21KD min. szer. 8-10 m		naw. asfaltowa	ścieżka prowadzona północnym poboczem ulicy Grodziskiej po terenie naturalnym
11 - 6	460	2,0	ścieżka po stronie północnej WKD	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej po stronie północno - zachodniej trasy WKD wzdłuż ulicy Królowej Bony	23KD szer. 10,0 m		naw. asfaltowa	wzdłuż trasy WKD po jej stronie północnej biegnie droga kołowa gruntowa nieulepszona, i z uwagi na oczekiwane szybkie zniszczenie ścieżki przez samochody korzystniej jest prowadzić ścieżkę po poboczu trasy torowiska WKD, które jest wystarczająco szerokie. W punkcie 6 znajduje się przejazd kolejowy betonowy, którym ścieżka musi przedostać się na stronę południową trasy WKD
6 - 6a	330	4,5	droga publiczna po południowej stronie trasy WKD	istniejąca droga kołowa o nawierzchni asfaltowej, nieco zniszczonej			naw. asfaltowa	budowa nowej ścieżki po południowej stronie torowiska wzdłuż drogi kołowej o minimalnym natężeniu ruchu do granicy z miastem Podkowa Leśna
razem	1270							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

B5 wzdłuż WKD od granicy z Podkową Leśną przez Otrębusy i Kanie do granicy gminy Michałowice
długości 2882 mb, **MAPA Nr 13**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
19 - 20	180	2,0	ścieżka w kierunku wschodnim po południowej stronie trasy WKD	droga gruntowa, a następnie pas terenu o nawierzchni naturalnej wzdłuż ogrodzeń posesji			naw. asfaltowa	od ul. Podleśnej (granica terenu Podkowy Leśnej) wzdłuż torowiska WKD istniejącą drogą gruntową, która przy punkcie 20 przechodzi w wąski pas terenu wzdłuż ogrodzeń 2 posesji na skraju skarpy rowu, oskarpowanie wymaga umocnienia
20 - 21	250	2,0	skraj podmokłej łąki wzdłuż torowiska WKD	wolny teren podmokłej łąki - torfowisko			naw. asfaltowa	teren bagnisty, wymaga zbudowania bazy z kruszywa zapobiegającej osiadanemu i posadowienia ścieżki o wykończeniu asfaltowym na takiej bazie
21 - 22	250	2,0		teren podmokłej łąki o mniejszej bagnistości, wymaga podbudowy ale nie tak ciężkiej jak w poprzednim odcinku			naw. asfaltowa	teren bagnisty, wymaga zbudowania lżejszej bazy z kruszywa i posadowienia ścieżki o wykończeniu asfaltowym na takiej bazie
22 - 23	260	2,0	skraj łąki wzdłuż torowiska WKD	teren łąkowy naturalny			naw. asfaltowa	naturalny teren łąkowy bez nasączenia wodnego, budowa ścieżki o wykończeniu asfaltowym na bazie z kruszywa
23 - 24	12	0	jezdnia ulicy Natolińskiej	nawierzchnia asfaltowa			naw. asfaltowa	przeprowadzenie pieszego roweru na stronę wschodnią ulicy Natolińskiej w Otrębusach
24 - 25	70	2,5	południowe zaplecze peronu stacji WKD w Otrębusach	istniejący chodnik pieszki szerok. 1,8 m			naw. z kostki betonowej	istniejący chodnik pieszki należy poszerzyć do parametrów ścieżki pieszego - jezdnej, tj. 2,50 m
25 - 26	140	3,0	dukt pieszki po południowej stronie torowiska WKD	istniejący gruntowy dukt pieszki			naw. asfaltowa	budowa ścieżki pieszego - jezdnej po trasie istniejącego dukt pieszego, przyjęto szerokość 3,0 m dla większego komfortu - miejsce częstych spacerów z wózkami dziecięcymi
26 - 27	375	4,5	ulica Wiosenna położona wzdłuż trasy WKD	istniejąca droga gruntowa			naw. asfaltowa	szerokość pasa drogowego 5,50 m między ogrodzeniami posesji a oskarpowaniem drogi, spadająca do 4,5 w miejscach stojących słupów. Może to być jeden ciąg komunikacyjny dla wszystkich rodzajów ruchu. Utwardzenie nawierzchni ścieżki jedynie w ramach modernizacji całej drogi - do tego czasu jazda rowerem po nawierzchni gruntowej nie ulepszonej
27 - 28	845	2,5			na tym odcinku następuje odsunięcie drogi od trasy WKD i tym samym poszerzenie pasa drogowego. Jest możliwość utworzenia dwóch pasm ruchu - pieszego - jezdnej ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m i jezdni kołowej o szerokości 4,5 m, wszystko na etapie modernizacji ulicy. Do tego czasu jazda rowerem po nawierzchni gruntowej nie ulepszonej			
28 - 29	450	2,0	teren przyległy do trasy WKD od strony południowej	użytek rolny graniczący z oskarpowaniem torowiska			naw. asfaltowa	należy uregulować stosunki własnościowe i po odsunięciu rolniczego użytkowania terenu w linię rozgraniczającą i wybudować na terenie naturalnym ścieżkę rowerową o szer. 2,0 m. i nawierzchni asfaltowej. Przy punkcie 29 znajdują się tereny łąk wzdłuż rzeki Zimna Woda jako turystyczna atrakcja krajobrazowa
29 - 30	50	2,0			na odcinku 29-30 ścieżka wchodzi w teren zalewowy rzeki Zimna Woda przecinającej od południa na północ torowisko WKD. Poziom tego terenu jest na tyle obniżony że poza okresem letnim znajduje się on pod wodą. Należy na tym odcinku podnieść poziom terenu przez wybudowanie półki gruntowej przyległej do oskarpowania torowiska na szerokość pozwalającą na prowadzenie ścieżki, a następnie wybudować most o konstrukcji stalowej przez rzekę Zimna Woda w kierunku prostopadłym do cieku i długości ok. 8,0 m między przyczółkami.			
razem	2882							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

C2 ulica Sochaczewska od Skierniewickiej przez Grudów do Fałęcina i do granicy z miastem Milanówek
długości 3095 mb, **MAPA Nr 11 i 12**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
16 - 17	140	2,0	północna strona drogi w kierunku Grudowa	teren o naturalnej powierzchni ziemnej			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	110 m przed punktem 16 ścieżka wchodzi na tereny gminy Brwinów. Budowa ścieżki pieszo - jezdnej w terenie o nawierzchni naturalnej. W punkcie 16 znajduje się przepust rurowy pod jezdnią drogi, który wymaga poszerzenia
17 - 18	285	2,0	południowa strona drogi w kierunku Grudowa	teren o naturalnej powierzchni ziemnej				Budowa ścieżki pieszo - jezdnej w terenie o nawierzchni naturalnej po stronie południowej drogi. W punkcie 18 znajduje się przepust rurowy pod jezdnią drogi, który wymaga poszerzenia
18 - 19	115	2,0	południowa strona drogi w kierunku Grudowa do skrzyżowania z drogą w kierunku Kotowic	teren o naturalnej powierzchni ziemnej			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	Budowa ścieżki pieszo - jezdnej w terenie o nawierzchni naturalnej. W punkcie 18 znajduje się przepust pod jezdnią drogi, który wymaga poszerzenia, za przepustem znajduje się rów wzdłuż drogi, który należy zasypać
19 - 23	185	2,0	południowo - zachodnia strona drogi w kierunku Grudowa	teren o naturalnej powierzchni ziemnej			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	Prowadzenie ścieżki po jezdni drogi lokalnej o niewielkim natężeniu ruchu lub przesunięcie ogrodzeń działek siedliskami rolniczymi, które na pewno nie stoją w liniach rozgraniczających
23 - 24	715	2,0	południowo - zachodnia strona drogi w kierunku Grudowa	teren o naturalnej powierzchni ziemnej prowadzenie ścieżki między słupami oświetleniowymi a krawędzią jezdni			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	Pas terenu między krawędzią jezdni a słupami oświetleniowymi ma szerokość ok. 4,0 m. Występujące lokalnie obniżenia terenu w formie rowu nie mają ciągłości i należy je zasypać
24 - 25	235	2,0	południowo - zachodnia strona drogi w kierunku Grudowa	W punkcie 24 przy jezdni znajduje się opuszczone siedlisko rolne, którego ogrodzenie postawiono w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	Ogrodzenie siedliska postawione w pasie drogowym, do przesunięcia w miejsce linii rozgraniczającej. Występujące lokalnie obniżenia terenu w formie rowu nie mają ciągłości i należy je zasypać
25 - 26	390	2,0	południowo - zachodnia strona drogi w kierunku Grudowa. Prowadzenie ścieżki po terenie poza rowem wzdłuż drogi	W punkcie 25 przy jezdni znajduje się głęboki rów melioracyjny pod drogą.			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	W punkcie 25 znajduje się przepust pod jezdnią drogi, który wymaga poszerzenia. Przed przepustem występuje rów bez ciągłości do zasypania. Ponieważ ścieżka wymaga osunięcia poza linię drzew możliwa jest konieczność wykupu pasa terenu
26 - 27	220	2,0	południowo - zachodnia strona drogi w kierunku Grudowa. Prowadzenie ścieżki wzdłuż drogi przy terenie gospodarstwa PGR	teren o naturalnej powierzchni ziemnej prowadzenie ścieżki między drzewami a krawędzią jezdni			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	Przy drodze występuje rów bez ciągłości do zasypania.
27 - 28	450	2,0	droga w kierunku północno - wschodnim do miasta Brwinów	teren o naturalnej powierzchni ziemnej prowadzenie ścieżki poza linią drzew			naw. z lanego asfaltu grub. 3,0 cm	W punkcie 28 znajduje się przepust pod jezdnią drogi, który wymaga poszerzenia. Ponieważ ścieżka wymaga osunięcia poza linię drzew możliwa jest konieczność wykupu pasa terenu
28 - 29	360	2,0	droga w kierunku północno - wschodnim do miasta Brwinów	teren o naturalnej powierzchni ziemnej prowadzenie ścieżki poza linią drzew a przed ogrodzeniem terenu				W punkcie 29 znajduje się przepust pod jezdnią drogi, który wymaga poszerzenia.
razem	3095							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

C5 wzdłuż WKD od ul. Owczarskiej do granicy miasta Podkowa Leśna (rozwidlenie torów)
długości 780 mb, **MAPA Nr 17**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
7 - 8	780	7,3	szeroki trakt pieszy po północnej stronie drogi	atrakcyjny trakt pieszy gruntowy szer. 5,0 m			nawierzchnia gruntowa	W punkcie 7 jest przejazd przez torowisko. Pozostawienie traktu ziemnego w obecnym stanie do czasu jego modernizacji. Obecnie każdy zabieg ulepszający ścieżkę zostałby zniweczony przy okazji modernizowania drogi. Ścieżka kończy się punktem Nr 10 ścieżki D w Podkowie Leśnej
razem	780							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

D1 od granicy z Gminą Nadarzyn ulicą Natolińską do ul. Tarniny oraz ulicą Tarniny do ul. dr M. Piaseckiego długości 1770 mb, **MAPA Nr 13 i 18**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
50 - 51	400	2,0	prowadzenie ścieżki skrajem terenu otwartego	teren otwarty z wystarczającą szerokością do prowadzenia ścieżki.			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Jeżeli szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających nie wystarcza aby przejść za słupami energetycznymi należy wykupić ok. 1,5 m terenu
51 - 52	320	2,0	prowadzenie ścieżki skrajem lasu po południowo-zachodniej stronie drogi	teren leśny, wymagający oczyszczenia			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie leśnym. Ścieżka powinna omijać istniejące drzewa, wijąc się po terenie. Drobne drzewa powinny ulec wycięciu, a zakrzewienie oczyszczeniu
52 - 52a	800	2,0	prowadzenie ścieżki skrajem lasu po południowo-zachodniej stronie drogi	teren leśny, wymagający oczyszczenia			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie leśnym. Ścieżka powinna omijać istniejące drzewa, wijąc się po terenie. Drobne drzewa powinny ulec wycięciu, a zakrzewienie oczyszczeniu
52a - 23	250	2,0	wzdłuż ul. Natolińskiej do torów WKD	teren otwarty z wystarczającą szerokością do prowadzenia ścieżki.			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Prowadzenie ścieżki po terenie wolnym.
razem	1770							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

E3 od granicy z Podkową Leśną ulicą Wilsona w kierunku miasta Brwinów, pod linię kolejową, ulicą Piłsudskiego do Czubina
długość na tej stronie 0 mb, **MAPA Nr 6, 11 i 12**

sekcja	dług. proj. odc. [m]	dług. całk. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
12 - 13	0	80	3,0	ulica Brwinowska od granicy z miastem Podkowa Leśna, jednocześnie przejście przez trasę wojewódzką Pruszków - Grodzisk	powierzchnia z kostki szerokości 3,0 m			kostka betonowa	Ścieżka istniejąca
13 - 14	0	1280	3,0	ścieżka wykończona istniejąca po stronie wschodniej ul. Wilsona między drzewami a ogrodzeniem	powierzchnia z kostki szerokości 3,0 m			kostka betonowa	Ścieżka prowadzona po terenie wolnym w liniach rozgraniczających drogi, za rzędem drzew i przed ogrodzeniem od ścieżki A2 w Podkowie Leśnej (punkt 12). Ścieżka oznakowana, również ze znakami poziomymi
14 - 1	0	0	0	w punkcie 14 następuje przejście piesze przez ul. Pszczelińską a potem tunelem pod torami i ul. Biskupicką i ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Przejazd	teren komunikacji publicznej utwardzony			naw. asfaltowa	Brak możliwości prowadzenia odrębnej ścieżki rowerowej. Przejazd kołowy tunelem stanowi jezdnię ze ścianami w krawężnikach. Przejście piesze w tunelu jest wykonane na poziomie wyższym niż jezdnia, wąski chodnik z brakiem możliwości poszerzenia oraz intensywnym ruchem pieszym. Po wyjściu z tunelu po stronie północnej chodniki są wąskie a jezdnie zatłoczona. W konsekwencji należy rower przeprowadzić pieszo od p-ktu 14 do p-ktu 1.
razem	0	1360							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

E3 od granicy z Podkową Leśną ulicą Wilsona w kierunku miasta Brwinów, pod linię kolejową, ulicą Piłsudskiego do Czubina
długość na tej stronie 2930 mb, **MAPA Nr 6, 11 i 12**

sekcja	dług. proj. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	130	2,70	południowa strona ulicy Piłsudskiego w Brwinowie, od ul. Przejazd do ul. Lipowej	istniejący chodnik ma szerokości 2,10 m, można go poszerzyć do 2,70 i wykonać ścieżkę pieszo-jezdną			kostka betonowa grub. 6 cm	Ścieżka zaczynająca się od budynku szkoły przy ul. Piłsudskiego, pieszo-jezdna
2 - 3	140	2,0	południowa strona ulicy Piłsudskiego w Brwinowie, od ul. Lipowej	istniejący chodnik pieszy złej jakości. Od strony ogrodzeń wolny pas terenu szer. 3,0 m			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Ścieżka odrębna między chodnikiem a ogrodzeniami
3 - 4	325	2,0	południowa strona ulicy Piłsudskiego w Brwinowie	wolny pas terenu szer. 8,0 - 10,0 m				Ścieżka rowerowa między chodnikiem a ogrodzeniami
4 - 5	1190	2,0	grunty uprawne po południowej stronie drogi ulicy Piłsudskiego	grunty uprawne, prawdopodobnie wewnątrz pasa drogowego, obecnie zaznaczone na mapie również jako łąka, niemniej wszystkie uprawne				Ścieżka rowerowa poza rowem i linią drzew na terenie rolnym. Tereny upraw sięgają oskarpowania drogi i wchodzi w pas drogowy między liniami rozgraniczającymi. Pas drogowy należy odzyskać
5 - 6	45	2,0	południowa strona ulicy w Nowych Kotowicach, prowadzenie ścieżki tuż za linią drzew	w punkcie 5 budowa przepustu przez rów			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Ścieżka rowerowa między linią drzew a ogrodzeniami
6 - 7	35	2,0	południowo-zachodnia strona ulicy w Nowych Kotowicach, prowadzenie ścieżki między linią drzew a ogrodzeniem	ogrodzenie działki bardzo zbliżone do krawędzi jezdni				Należy odzyskać pas drogowy, zajęty przez gospodarstwo i odsunąć ogrodzenie na taką odległość aby można było zmieścić ścieżkę (ok. 1,5 m) między drzewami a ogrodzeniem
7 - 8	180	2,0	południowo-zachodnia strona ulicy w Nowych Kotowicach	ogrodzenie wycofane prawidłowo, prowadzenie ścieżki w pasie linii rozgraniczających			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Prowadzenie ścieżki rowerowej w pasie między liniami rozgraniczającymi po terenie naturalnym
8 - 9	20	2,0	południowo-zachodnia strona ulicy w Nowych Kotowicach	ogrodzenie działki bardzo zbliżone do krawędzi jezdni (1,0 m za linią drzew)				Należy odzyskać pas drogowy, zajęty przez gospodarstwo i odsunąć ogrodzenie na taką odległość aby można było zmieścić ścieżkę (ok. 1,0 m) między drzewami a ogrodzeniem
9 - 10	175	2,0	południowo-zachodnia strona ulicy w Nowych Kotowicach	ogrodzenie wycofane prawidłowo, prowadzenie ścieżki w pasie linii rozgraniczających				Prowadzenie ścieżki rowerowej w pasie między liniami rozgraniczającymi po terenie naturalnym
10 - 22	235	2,0	południowo-zachodnia strona ulicy w Nowych Kotowicach	ogrodzenie działki bardzo zbliżone do krawędzi jezdni			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Należy odzyskać pas drogowy, zajęty przez gospodarstwo i odsunąć ogrodzenie na taką odległość aby można było zmieścić ścieżkę
22 - 11	390	2,0	południowo-zachodnia strona ulicy w Nowych Kotowicach	grunty uprawne, prawdopodobnie wewnątrz pasa drogowego				Ścieżka rowerowa poza rowem i linią drzew na terenie rolnym. Tereny upraw sięgają oskarpowania drogi i wchodzi w pas drogowy między liniami rozgraniczającymi. Pas drogowy należy odzyskać
11 - 12	65	2,0	południowo-zachodnia strona ulicy w Nowych Kotowicach	ogrodzenie działki postawione przy krawędzi rowu				Należy odzyskać pas drogowy, zajęty przez gospodarstwo i odsunąć ogrodzenie na taką odległość aby można było zmieścić ścieżkę
razem	2930							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

E3 od granicy z Podkową Leśną ulicą Wilsona w kierunku miasta Brwinów, pod linię kolejową, ulicą Piłsudskiego do Czubina
 długość projektowana na tej stronie 3250 mb, długość całkowita na tej stronie 3250 mb
 łącznie długość projektowana 6180 mb, łącznie długość całkowita 7540 mb

MAPA Nr 6, 11 i 12

sekcja	dług. proj. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. MPZP szer. pasa	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
12 - 13	465	465	2,0	południowa-zachodnia strona drogi w Nowych Kotowicach	grunty uprawne, prawdopodobnie wewnątrz pasa drogowego		naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Prowadzenie ścieżki rowerowej w pasie między liniami rozgraniczającymi po terenie rolniczym. W punkcie 13 należy zbudować kładkę przez rzekę Rokitnicę. Istniejący most jest za wąski i nie nadaje się do poszerzenia. Długość kładki 6,0 między przyczółkami
13 - 14	375	375	2,0	południowa-zachodnia strona drogi w Nowych Kotowicach	grunty uprawne, podchodzące do skarpy drogowej			Ścieżka rowerowa poza rowem na terenie rolnym. Tereny upraw sięgają oskarpowania drogi i wchodzą w pas drogowy między liniami rozgraniczającymi. Pas drogowy należy odzyskać
14 - 15	75	75	2,0	południowa-zachodnia strona drogi w Czubinku	odległość między ogrodzeniem posesji a krawędzią oskarpowania wynosi ok. 3,0 m			Należy podnieść poziom terenu w pasie drogowym poza krawędzią oskarpowania drogi. Ścieżka rowerowa prowadzona po terenie naturalnym.
15 - 16	640	640	2,0	południowa-zachodnia strona drogi w Czubinku	grunty uprawne podchodzące do linii drzew		naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Ścieżka rowerowa poza linią drzew na terenie rolnym. Tereny upraw sięgają linii drzew i prawdopodobnie wchodzą w pas drogowy między liniami rozgraniczającymi. Pas drogowy należy odzyskać
16 - 17	70	70	2,0	południowa-zachodnia strona drogi w Czubinku	siatka ogrodzeniowa posesji podchodzi do krawędzi jezdni na odl. 2,5 m			Ścieżka rowerowa styknie do ogrodzenia i krawędzi drogi. Nie można przesunąć ogrodzenia z uwagi na zbyt bliskie usytuowanie budynku. Zarośla w pasie drogowym do wycięcia. W punkcie 17 znajduje się skrzyżowanie przez które należy rower przeprowadzić
17 - 18	720	720	2,0	północno-zachodnia strona drogi w Czubinku	grunty uprawne, podchodzące do rowu przydrożnego		naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Ścieżka rowerowa poza linią drzew na terenie rolnym. W punkcie 18 znajduje się most przez szeroki rów melioracyjny o szerokości równej szer. jezdni. Brak możliwości przerobienia mostku, należy wykonać kładkę dla rowerów szer. 3,0 m, długości 6,0 m
18 - 19	385	385	2,0	zachodnia strona drogi w Czubinie	grunty uprawne, podchodzące do rowu przydrożnego			Punkt zainteresowania turystycznego - pałac w Czubinie w otoczeniu parkowym. Prowadzenie ścieżki za skarpą rowu po skraju terenu upraw rolniczych
19 - 20	180	180	3,0	zachodnia strona drogi w Czubinie	siatka ogrodzeniowa posesji podchodzi do krawędzi jezdni na odl. 3,5 m			Ścieżka rowerowa pieszo-jezdna między ogrodzeniem posesji a krawędzią jezdni. Miejscowe obniżenie terenu należy uzupełnić.
20 - 21	50	50	2,0	zachodnia strona drogi w Czubinie	głęboki rów wzdłuż oskarpowania drogi z istniejącymi 2 szt. drzew.		naw. asfaltowa	Należy odzyskać pas drogowy, zajęty przez posesję i odsunąć ogrodzenie na taką odległość aby można było zmieścić ścieżkę
21 - 22	230	230	2,0	zachodnia strona drogi w Czubinie	grunty uprawne podchodzące do rowu przydrożnego		naw. asfaltowa	Ścieżka rowerowa prowadzona po terenie naturalnym
22 - 23	60	60	2,0	zachodnia strona drogi w Czubinie	siatka ogrodzeniowa posesji podchodzi bardzo blisko do krawędzi jezdni		naw. asfaltowa	Należy odzyskać pas drogowy, zajęty przez posesję i odsunąć ogrodzenie na odległość ok. 1,0 m aby można było zmieścić ścieżkę. W punkcie 23 ścieżka wkracza na teren gminy Blonie
razem	3250	3250						
razem	0	1360						z przeniesienia
razem	2930	2930						z przeniesienia
	6180	7540						łącznie

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

E4 od drogi w kierunku Grudowa w kierunku północnym do Kotowic
długości 1080 mb, **MAPA Nr 11**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
19 - 20	145	2,0	zachodnia strona drogi w kierunku Kotowic za linią drzew	głęboki rów po zachodniej stronie drogi			nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Ścieżka odsunięta od drogi z uwagi na głęboki rów przydrożny, prowadzona w liniach rozgraniczających. W wypadku niewystarczająco szerokości pasa drogowego zachodzi konieczność wykupu pasa terenu. W punkcie 20 znajduje się przepust nad rowem melioracyjnym wymagający poszerzenia. W punkcie 20 znajduje się przepust nad rzeczką wymagający poszerzenia
20 - 21	755	2,0	zachodnia strona drogi w kierunku Kotowic za linią drzew	pas drogowy za drzewami nie stanowi				ścieżka prowadzona przez teren łąkowy. W punkcie 21 należy wykonać mostek nad rowem melioracyjnym
21 - 22	180	2,0	zachodnia strona drogi w kierunku Kotowic za linią drzew	terenu upraw				
razem	1080							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

E6 ulicą Szkolną od Granicznej oraz ulicą Jana Pawła II do granicy z gminą Podkowa Leśna
długości 1975 mb, **MAPA Nr 17**

sekcja	dług. proj. odc. [m]	dług. całk. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	270	270	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie zachodniej ul. Szkolnej między drzewami a ogrodzeniem	teren o naturalnej powierzchni ziemnej szerokość poboczy 2 x 4,0 m, szerokość jezdni 5,20 m	KL szer. 15,0 m		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona po terenie wolnym w liniach rozgraniczających drogi, za rzędem drzew i przed ogrodzeniem
2 - 3	1260	1260	2,0	w punkcie 2 od odejścia drogi dojazdowej do posesji, przejście na wschodnią stronę ul. Szkolnej, punkt 3 stanowi narożnik ul. Nadarzyńskiej	teren o naturalnej powierzchni ziemnej szerokość poboczy 2 x 4,0 m, szerokość jezdni 5,20 m			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona po terenie wolnym w liniach rozgraniczających drogi, między krawędzią jezdni a ogrodzeniami. W pobliżu punktu 3 znajduje się zabytkowy Zespół Parkowo - Dworski w Żółwinie pozostający pod ochroną konserwatorską Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
3 - 4	0	0	2,0	ulica Nadarzyńska od skrzyżowania ze Szkolną	jezdnia z wąskimi chodnikami i ogrodzeniami posesji za chodnikami			-	na tym odcinku brak możliwości przeprowadzenia ścieżki, prowadzenie lub jazda rowerem po jezdni
4 - 5	225	225	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Kasztanowej za linią drzew rosnących przy drodze	teren o naturalnej powierzchni ziemnej szerokości wystarczającej do prowadzenia ścieżki	KZ szer. 18,0 - 20,0 m		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona po terenie wolnym w liniach rozgraniczających drogi, za rzędem drzew. Po stronie zachodniej ścieżki znajduje się Zespół Parkowo - Dworski pozostający pod ochroną konserwatorską Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
5 - 6	220	220	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Kasztanowej przy krawężniku jezdni	teren o naturalnej powierzchni ziemnej szerokości wystarczającej do prowadzenia ścieżki				naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm
razem	1975	1975							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

F5 wzdłuż ul. Pruszkowskiej pomiędzy granicą Gminy Nadarzyn i granicą Gminy Michałowice
długości 630 mb, **MAPA Nr 13 i 18**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
16 - 17	240	2,0	zachodnia strona ul. Pruszkowskiej od granicy z gminą Nadarzyn	zadrzewienie terenu po stronie zachodniej			nawierzchnia asfaltowa	ścieżka pieszo - jezdna prowadzona między drzewami
17 - 18	220	2,0	zachodnia strona ul. Pruszkowskiej od granicy z gminą Nadarzyn od ul. Szarzy do początku lasu	pobocze drogi z ogrodzeniem stojącym w liniach rozgraniczających drogi			nawierzchnia asfaltowa	należy uregulować stan własności -linia ogrodzenia posesji powinna być wycofana do linii rozgraniczającej
18 - 19	170	2,0	zachodnia strona od początku lasu do skrzyżowania ze ścieżką A1 idącą w kierunku wschodnim	zadrzewienie terenu po stronie zachodniej - teren leśny			nawierzchnia asfaltowa	ścieżka pieszo - jezdna prowadzona swobodnie między drzewami zalesienia
razem	630							

5. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE BRWINÓW

M ulicą 24 Pułku Piechoty Legii Akademickiej od ul. Działkowej w Pruszkowie wzdłuż linii kolejowej przez Parzniew do granicy miasta Brwinów a następnie do centrum ul. Pruszkowską do stacji kolejowej długości 4455 mb, **MAPA Nr 12 i 13**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	wlasn. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	435	2,0	południowa strona drogi w kierunku Parzniewa, wzdłuż oskarpowania nasypu pod drogą	uprawy rolne i nieużytki	KZp szer. 25,0 m	droga powiatowa	nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Ścieżka odsunięta od drogi z uwagi na nasyp pod drogą, prowadzona w liniach rozgraniczających. W wypadku niewystarczającej szerokości pasa drogowego zachodzi konieczność wykupu pasa terenu. W punkcie 2 znajduje się przepust nad rowem melioracyjnym wymagający poszerzenia
2 - 3	905	2,0	południowa strona drogi w kierunku Parzniewa za skarpą nasypu i linią drzew	uprawy rolne i nieużytki				
3 - 4	125	2,0	południowa strona drogi w kierunku Parzniewa za skarpą nasypu i linią drzew	uprawy rolne i nieużytki				
4 - 5	280	2,0	wschodnia strona drogi, pas terenu między krawędzią jezdni a ogrodzeniem	pobocze drogi o nawierzchni gruntowej				Budowa ścieżki rowerowej w terenie naturalnym
5 - 6	0	5,5	ul. Główna w Parzniewie	ogrodzenia posesji stoją wewnątrz pasa drogowego, ignorując linie rozgraniczające			istniejąca nawierzchnia asfaltowa	Do czasu uregulowania spraw własnościowych i przesunięcia ogrodzeń w miejsce linii rozgraniczających ruch rowerowy może odbywać się tylko po jezdni drogi
6 - 7	200	2,0	wschodnia strona ul. Rzecznej w Parzniewie	ogrodzenie posesji stoi wewnątrz pasa drogowego w odl. 1,5 m od krawędzi jezdni			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Istniejącą wolną szerokość równą 1,5 m należy poszerzyć do 2,0 m kosztem szerokości jezdni i poprowadzić ścieżkę między ogrodzeniem a krawędzią jezdni
7 - 8	0	4,5	jezdni ul. Rzecznej w Parzniewie	przejazd po moście nad ciekim Zimna Woda			istniejąca nawierzchnia asfaltowa	Przejazd lub prowadzenie roweru mostem nad Zimną wodą. Poszerzenie go byłoby nieuzasadnione ekonomicznie. W punkcie 8 zjazd z drogi na teren po stronie północnej ul. Rzecznej na teren łęgowy
8 - 9	505	2,0	teren łęgowy nad rzeką Zimna Woda	pas terenu naturalnego o szerokości 5 - 6 m, wolny od zadrzewienia			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym między oskarpowaniem drogi a rzeką. W punkcie 9 należy wybudować przepust nad rowem o łącznej długości 2,5 m. Za przepustem ścieżka powinna przejść na drugą stronę drogi, bo po stronie północnej brakuje miejsca
9 - 10	160	2,0	teren łąki po południowej stronie drogi do Brwinowa	łąki na poziomie 1,5 m niżej niż poziom jezdni			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Po przejściu na drugą stronę drogi należy zbudować zjazd w celu pokonania różnicy wysokości między jezdnią a poziomem łąki. Ten zjazd będzie jednocześnie przepustem nad rowem który biegnie wzdłuż drogi. W punkcie 10 należy zbudować przepust nad rowem.
10 - 11	155	2,0						W punkcie 11 należy zbudować przepust nad rowem.
11 - 12	270	2,0						Prowadzenie ścieżki za rowem, na tyle daleko od krawędzi jezdni, że zachodzi konieczność wykupu pasa terenu.
12 - 13	550	2,0	teren łąki po południowej stronie drogi do Brwinowa	łąki na poziomie 0,5 m do 1,5 niżej niż poziom jezdni			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym. W punkcie 13 ścieżka przechodzi na północną stronę drogi i biegnie po terenie PKP wzdłuż torów, pod warunkiem uzgodnienia z PKP zajęcia pasa terenu szer. 3,0 m
13 - 14	870	2,0	pas terenu między ulicą Pruszkowską a torami PKP od ul. Granicznej do Wspólnej	pas terenu naturalnego należący do PKP		PKP		Prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym
razem	4455							

6. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE PODKOWA LEŚNA

B4 wzdłuż trasy WKD na terenie miasta Podkowa Leśna w kierunku wschodnim od granicy z gminą Brwinów do granicy z gminą Brwinów długości 2740 mb, **MAPA Nr 17**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
6a - 7	85	4,5	droga publiczna po południowej stronie ścieżki	istniejąca droga kołowa o nawierzchni asfaltowej, nieco zniszczonej			naw. asfaltowa	ruch po jezdni drogi kołowej o minimalnym natężeniu ruchu do skrzyżowania z ul. Zachodnią
7 - 8	590	2,0	ścieżka po leśnym terenie parkowym od ul. Zachodniej	istniejący teren parku leśnego o nawierzchni naturalnej			naw. szutrowa	ruch po istniejącym duku leśnym - po usprawnieniu nawierzchni o wykończeniu szutrowym. Zespół parkowo - pałacowy jest atrakcją turystyczną ze względu na zachowaną zieleń i obiekty
8 - 6	125	2,0	pobocze trasy WKD po stronie południowej	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej			naw. asfaltowa	W punkcie 8 ścieżka przechodzi przez istniejący mostek i idzie dalej do punktu 6 ścieżki PE
6 - 9	255	2,0	pobocze trasy WKD po stronie południowej	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej			naw. asfaltowa	W punkcie 9 ścieżka dochodzi do peronu stacji WKD Podkowa Leśna.
9 - 11	70	4,5	powierzchnia peronu stacji WKD i przejście piesze przez jezdnię ul. Brwinowskiej	teren wykończony kostką brukową na peronie, jezdni drogi asfaltowa			naw. z kostki i asfaltowa	Pieszne przeprowadzenie roweru przez peron stacji i przejście piesze w poprzek ul. Brwinowskiej. Punkt 11 należy do idącej w kierunku poprzecznym ścieżki Nr PA2
11- 12	180	2,0	ścieżka po terenie parkowym od ul. Brwinowskiej	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej po terenie parkowym równoległe do trasy WKD			naw. asfaltowa	W punkcie 12 ścieżka dochodzi do ogrodzenia terenu posesji po południowej stronie trasy WKD
12 - 13	230	2,0	teren leśny po południowej stronie trasy WKD	teren o nawierzchni naturalnej			naw. asfaltowa	Od punktu 12 do 13 ścieżka idzie wzdłuż skraju lasu, ponieważ wzdłuż torów WKD znajduje się głęboki rów, natomiast ogrodzenia posesji są przybliżone bezpośrednio do skarpy rowu
13 - 14	55	2,0	teren leśny po zachodnim skraju terenu zalesionego	teren leśny o nawierzchni naturalnej			naw. asfaltowa	ścieżka prowadzona po terenie leśnym wzdłuż ogrodzenia posesji w kierunku jezdni ul. Akacjowej
14 - 15	290	4,5	jezdni ulicy Akacjowej w Podkowie Leśnej	istniejąca ulica o nawierzchni asfaltowej, nieco zniszczonej			naw. asfaltowa	ścieżka prowadzona po jezdni ul. Akacjowej w Podkowie Leśnej do punktu 15 ścieżki PE (przepust drogowy)
15 - 17	125	4,5					naw. asfaltowa	ścieżka od punktu 15 ścieżki PE (przepust drogowy) do ul. Sosnowej
17 - 18	60	2,0	jezdni ulicy Sosnowej w Podkowie Leśnej	istniejąca ulica o nawierzchni gruntowej			naw. gruntowa	ścieżka prowadzona po jezdni ul. Sosnowej w Podkowie Leśnej do punktu 18, przy którym jest stacja WKD Podkowa Leśna Wschodnia
18 - 3	275	2,0	pobocze trasy WKD po stronie południowej	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej			naw. asfaltowa	ścieżka prowadzona po poboczu trasy WKD od stacji Podkowa Leśna Wschodnia do ul. Sosnowej, gdzie znajduje się punkt 3 ścieżki Nr PF
3 - 19	400	2,5	pobocze trasy WKD po stronie południowej, a następnie ul. Kolejowa	wolny pas terenu o nawierzchni naturalnej do ul. 11 Listopada, a następnie ul. Kolejowa			naw. asfaltowa	na odcinku między ul. Sosnową a 11-go Listopada ścieżka po terenie naturalnym. Od ul. 11-go Listopada obecnie ruch po jezdni gruntowej ul. Kolejowej, docelowo po modernizacji tej ulicy po ciągu pieszo - jezdni wzdłuż jezdni ulicy. Punkt 19 stanowi granicę miasta Podkowa Leśna i początek terenu gminy Brwinów
razem	2740							

6. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE PODKOWA LEŚNA

E5 od Żółwina ulicą Jana Pawła II w kierunku północnym do torów WKD, ulicą Brwinowską do Alej Jerozolimskich. długości projektowanej 80 mb, długości całkowitej 183 mb, **MAPA Nr 17 i 12**

sekcja	dług. proj. odc. [m]	dług. całk. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
6 - 7	0	0	2,0	ul. Jana Pawła II	brak możliwości prowadzenia ścieżki na skutek ogrodzeń sytuowanych bezpośrednio za chodnikami, podczas gdy szerokość chodników jest za mała		-	na tym odcinku brak możliwości przeprowadzenia ścieżki, prowadzenie lub jazda rowerem po jezdni
7 - 8	0	140	2,0	istniejąca ścieżka po stronie wschodniej ul. Jana Pawła II	chodnik o szerokości 2,80 m który można kwalifikować jako pieszo - jezdny		kostka betonowa	Ścieżka pieszo - jezdna będąca chodnikiem o wystarczającej szerokości
8 - 9	80	80	2,0	istniejąca ścieżka po stronie wschodniej ul. Jana Pawła II. Przewężenie chodnika, punkt 9 stanowi skrzyżowanie z ul. Młochowską	chodnik traci szerokość. Za chodnikiem uformowano skarpe ziemną		nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	Skarpę ziemną należy wyciąć i ograniczyć murkiem oporowym, a chodnik poszerzyć do szerokości co najmniej 2,50 m
9 - 10	0	220	2,6	chodnik istniejący po stronie wschodniej ul. Jana Pawła II	chodnik o szerokości 2,60 m który można kwalifikować jako pieszo - jezdny		kostka betonowa	Ścieżka pieszo - jezdna będąca chodnikiem o wystarczającej szerokości
10 - 11	0	540	3,2	ścieżka rowerowa pieszo jezdna istniejąca po stronie zachodniej ul. Jana Pawła II	ścieżka oznakowana jako pieszo - jezdna do stacji kolejki WKD		kostka betonowa	Ścieżka pieszo - jezdna będąca chodnikiem o szerokości 3,20. Punkty 8 i 9 na tym odcinku dotyczą innej ścieżki biegnącej tą samą trasą, oznaczoną literami PE
11 - 12	0	850	3,3	chodnik istniejący po stronie wschodniej ul. Brwinowskiej	chodnik o szerokości 3,30 m który można kwalifikować jako pieszo - jezdny		kostka betonowa	Ścieżka pieszo - jezdna będąca chodnikiem o wystarczającej szerokości. Punkt 12 stanowi koniec ścieżki z uwagi na zbliżenie do skrzyżowania z trasą komunikacyjną (przedłużenie Al. Jerozolimskich)
razem	80	1830						

4. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE PODKOWA LEŚNA

J3 od granicy miasta Milanówek wzdłuż trasy Warszawa - Grodzisk do ulicy Brwinowskiej w Podkowie Leśnej
długość 1150 mb, **MAPA Nr 12**

sekcja	dług. proj. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	wlasn. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
20 - 12	1150	2,5	istniejące pobocze drogi o zmiennej szerokości o nawierzchni naturalnej po południowej stronie ul. Warszawskiej	teren o zmiennej szerokości i naturalnej powierzchni ziemnej			naw. asfaltowa	Istniejące lokalnie na tym terenie fragmenty ogrodzenia stoją niewątpliwie w pasie drogowym, należy je wyregulować i pobudować ścieżkę pieszo - jezdnią. Część ścieżki przebiega wzdłuż ogrodzenia Muzeum w Stawiskach stanowiącego atrakcję turystyczną
razem	1150							

6. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE PODKOWA LEŚNA

K Pętla wokół centrum Podkowy Leśnej ulicami ul. Warszawską, Lilpopa, Lipową, Sosnową i wzdłuż ciek wodnego
długość na tej stronie 2845 mb, **MAPA Nr 17 i 12**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	405	2,5	ul. Warszawska od ul. Brwinowskiej w kierunku ul. Słowiczej po stronie zachodniej	ziemny teren naturalny pobocza drogi, brak chodników przy jezdni tej ulicy			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	prowadzenie ścieżki pieszo - jezdnej po stronie zachodniej, szerokość pobocza jest wystarczająca
2 - 3	75	2,0	ścieżka po stronie północnej ul. Słowiczej	ścieżka o szerokości 2,0 m, brak miejsca na większą szerokość				prowadzenie ścieżki po stronie północnej, szerokość ograniczona do 2,0 m
3 - 4	90	2,0	ścieżka po stronie zachodniej parkowego traktu pieszego w kierunku przejścia pod torami WKD	ziemny teren naturalny parku			naw. szutrowa ograniczona krawężnikami	prowadzenie ścieżki szerokość 2,0 m po stronie zachodniej traktu. Nawierzchnia szutrowa nie będzie narażona na zniszczenie przez pojazdy samochodowe - brak wjazdu
4 - 5	20	2,0	istniejące przejście piesze pod torami WKD	obniżenie terenu na zakręcie ścieżki przed wejściem do tunelu, szerokość istniejąca 1,80 m, balustrada w świetle ścieżki			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	uzupełnienie wysokości gruntu na zakręcie przed wejściem do tunelu, dolanie ścianki betonowej zwiększającej szerokość przejścia do 2,20 m, zainstalowanie balustrady stalowej do bocznej ściany betonowej
5 - 6	0		fragment ścieżki rowerowej wzdłuż torów WKD o długości 115 m					
6 - 7	220	3,5	ulica Sportowa w kierunku południowym	obecnie droga gruntowa będąca jednocześnie dojazdem do garażu na parceli mieszkalnej			kostka betonowa	prowadzenie ścieżki po trasie ciągu pieszo - jezdnej, o szerokości do 3,5 m, wykonanie nawierzchni z kostki, ponieważ samochody zniszczyłyby nawierzchnię szutrową
7 - 8	275	2,0	ulica Lilpopa w kierunku wschodnim po stronie południowej	prowadzenie ścieżki w południowym poboczu drogi które ma szerokość 4,10 m. Po stronie północnej istnieje chodnik pieszy ale jego szerokość ograniczona jest drzewami			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	prowadzenie ścieżki po południowym poboczu jezdni ulicy Lilpopa. W pobliżu punktu 8 występują latarnie, które należy obustronnie omijać. Dostępna szerokość jest mniejsza w pobliżu punktu 8 ale jest wystarczająca do prowadzenia ścieżki
8 - 9	0		fragment ścieżki rowerowej numer PA2 o długości 115 m					
9 - 10	560	2,0	istniejący ciąg spacerowy po stronie północnej ul. Lipowej	szerokość istniejącego traktu pieszego ok. 4,0 m. Trakt stanowi również dojazd do parceli mieszkalnych			nawierzchnia szutrowa	prowadzenie ścieżki po południowej stronie trasy ciągu pieszo - jezdnej, o szer. do 2,0 m, wykonanie nawierzchni szutrowej ścieżki. Aleja Lipowa stanowi atrakcję turystyczną
10 - 11	100	2,0	ulica Słowackiego od Sosnowej do Prusa	droga o nawierzchni ziemnej o szerokości 5,50 m			nawierzchnia szutrowa	prowadzenie ścieżki po nawierzchni ulicy o małym ruchu.
11 - 12	140	2,0	ulica Prusa od ul. Słowackiego do Krasińskiego	droga o nawierzchni ziemnej o szerokości 5,50 m			nawierzchnia szutrowa	prowadzenie ścieżki po nawierzchni ulicy o małym ruchu. W punkcie 12 jest wjazd na teren Lasu Młochowskiego, gdzie znajduje się wiele szlaków turystycznych różnej natury.
10 - 13	335	7,6	ulica Sosnowa kierunku wschodnim	droga o nawierzchni ziemnej o szerokości 7,60 m			naw. z asfaltu lanego grub. 3,0 cm	prowadzenie ścieżki po nawierzchni ulicy o małym ruchu. Wykonanie odrębnej ścieżki powoduje brak możliwości minięcia się dwóch samochodów (droga dwukierunkowa)
13 - 14	145	7,0	ulica Dębowa w kier. północnym					
14 - 15	370	2,5	ciąg spacerowy przez ter. parkowy po stronie zach. ciek wodnego	ziemny teren naturalny parku			nawierzchnia szutrowa	ciąg pieszo - jezdny przez teren parkowy, w połowie przejście w poprzek ulicy Modrzewiowej. Ścieżka ograniczona krawężnikami betonowymi.
15 - 16	110	2,0	ulica Akacyjowa w kier. wschodnim, trakt pieszy wzdłuż ciek wodnego do przejścia pod torami WKD	ziemny teren naturalny parku			nawierzchnia szutrowa	ścieżka po południowej stronie ul. Akacyjowej, przejście na drugą stronę ulicy i trakt pieszy przez teren parkowy po wschodniej stronie ciek wodnego do przejścia pod torami. Przed wejściem do tunelu znajduje się mostek przez ciek równoległy do nasypu toru WKD, do modernizacji.
razem	2845							

6. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE PODKOWA LEŚNA

K Pętla wokół centrum Podkowy Leśnej ulicami ul. Warszawską, Lilpopa, Lipową, Sosnową i wzdłuż ciek wodnego
długość na tej stronie 1140 mb, długość łączna 3985 mb, **MAPA Nr 17 i 12**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
16 - 17	20	1,5	przejście pod torami WKD wraz z ciekami wodnymi	ziemny teren naturalny			nawierzchnia asfaltowa	Przejście pod torami w formie tunelu. Przejście wymaga pogłębienia. W świetle przejścia należy osobno prowadzić ścieżkę pieszo - jezdnią i rów wodny, ścieżka po stronie wschodniej, ciek po zachodniej. Ścieżka ograniczona krawężnikami o szer. 1,5 m. Rów o skarpach uregulowanych, utwardzonych.
17 - 18	65	2,0	trakt pieszy między przejściem pod torami a ul. Jelenią	ziemny teren naturalny			nawierzchnia szutrowa	Ścieżka po naturalnym terenie parku, ograniczona krawężnikami, Brak możliwości ruchu pojazdów samochodowych. Punkt 18 jest przejściem przez jezdnię ul. Jeleniej
18 - 19	310	2,0	parkowy trakt pieszy po północnej stronie ciek wodnego	ziemny teren naturalny			nawierzchnia szutrowa	Ścieżka po naturalnym terenie parku, swobodnie idąca przez teren, ograniczona krawężnikami, Brak możliwości ruchu pojazdów samochodowych. Punkt 19 jest przejściem przez kolejny rów odwadniający, wymaga zbudowania przepustu
19 - 20	100	2,0	parkowy trakt pieszy po północnej stronie ciek wodnego	ziemny teren naturalny			nawierzchnia szutrowa	Ścieżka po naturalnym terenie parku, ograniczona krawężnikami. Punkt 20 jest przejściem przez jezdnię ul. Myśliwskiej
20 - 21	20	-	jezdnia ul. Myśliwskiej	nawierzchnia asfaltowa jezdni, pobocze zachodnie jezdni			naw. asfalt. i naw. szutrowa	Przejście przez jezdnię ul. Myśliwskiej. Po drugiej stronie jezdni ruch wzdłuż drogi w kierunku południowym, aby znaleźć się po południowej stronie ciek wodnego. Punkt 20 jest rowem biegnącym wzdłuż ulicy Myśliwskiej, wymaga zbudowania przepustu
21 - 22	245	2,0	parkowy trakt pieszy po południowej stronie ciek wodnego	ziemny teren naturalny			naw. szutrowa	Ścieżka po naturalnym terenie parku, ograniczona krawężnikami. Punkt 20 jest przejściem przez jezdnię ul. Myśliwskiej
22 - 23	70	2,0	parkowy trakt pieszy wzdłuż ogrodzenia posesji	ziemny teren naturalny, zadrzewiony			naw. szutrowa	Ścieżka po naturalnym terenie parku, ograniczona krawężnikami, swobodnie wijąca się między drzewami, nie przy samym ogrodzeniu ale w pewnym oddaleniu. Punkt 23 stanowi przejście przez jezdnię ul. Głównej
23 - 1	310	2,0	ścieżka wzdłuż ogrodzenia posesji	pobocze północne jezdni ul. Warszawskiej, nawierzchnia gruntowa			naw. szutrowa	Ścieżka po trasie pobocza drogi, ograniczona krawężnikami. Nie można utwardzać trasy ścieżki przed modernizacją jezdni ulicy, bo wtedy nastąpiłoby jej zniszczenie. Odcinek 23 - 1 zamyka obwód ścieżki.
razem	1140							
	2845		z przeniesienia					
	3985		łącznie ścieżka					

6. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE PODKOWA LEŚNA

L1 Trasa ulicą Storczyków, Sasanek i Głogów do granicy z gminą Brwinów
długości 2615 mb, **MAPA Nr 12 i 17**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
0 - 01	700	2,0	ścieżka rowerowa po południowej stronie ul. Sienkiewicza zaczynająca się od krawędzi lasu Mlochowskiego do ul. Jana Pawła II	teren naturalny		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki rowerowej po południowej stronie ulicy Sienkiewicza
1 - 2	230	2,5	południowa strona ulicy Storczyków	szerokość ulicy Storczyków między ogrodzeniami posesji wynosi 8,06 m droga nieutwardzona		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki jako ciągu pieszo - jezdni po południowej stronie ulicy, wydzielenie krawężnikiem w celu ochrony przed samochodami
2 - 3	350	2,5	południowa strona ulicy Storczyków	droga ziemna bez nawierzchni i krawężników szer. 8,0 m między ogrodzeniami posesji		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki jako ciągu pieszo - jezdni po południowej stronie ulicy, wydzielenie krawężnikiem w celu ochrony przed samochodami
3 - 4	210	2,5	południowa strona ulicy Storczyków	rozszerzenie terenu pasa ulicznego o nawierzchni naturalnej		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki jako ciągu pieszo - jezdni po południowej stronie ulicy
4 - 5	160	2,5	południowa strona ulicy Storczyków	kończy się rozszerzenie pasa ulicznego		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki jako ciągu pieszo - jezdni po południowej stronie ulicy, wydzielenie krawężnikiem w celu ochrony przed samochodami
5 - 6	280	2,5	wschodnia strona ulicy Storczyków	droga ziemna bez nawierzchni i krawężników szer. 8,0 m między ogrodzeniami posesji		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki jako ciągu pieszo - jezdni po wschodniej stronie ulicy, wydzielenie krawężnikiem w celu ochrony przed samochodami
6 - 7	50	2,0	teren parkowy w kierunku ścieżki B prowadzonej wzdłuż torów WKD	teren parkowy naturalny		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po terenie parkowym
7 - 8	90	2,0	ścieżka prowadzona po południowo - zachodniej stronie ul. Zachodniej	pobocze miękkie ulicy Zachodniej		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki pieszo - jezdni po południowo - zachodniej stronie ulicy Zachodniej
8 - 9	210	2,0	poboczem ul. Zachodniej po stronie północno - wschodniej	W punkcie 9 przejście na drugą stronę ulicy. Wykonanie ścieżki po północno - wschodniej stronie jezdni		naw. z asfaltu lanego 3,0 cm	Budowa ścieżki na północno - wschodnim poboczu jezdni
9 - 10	190	2,5	ul. Zachodnia w kierunku południowo - wschodnim	Jezdnia ulicy Zachodniej ma 5,20 m szerokości. Przy krawędzi jezdni stoją grube drzewa i latarnie, za nimi znajduje się wolny teren		naw. z asfaltu lanego 3,0 cm	prowadzenie ścieżki pieszo - jezdni po południowo - zachodniej stronie ulicy, ścieżka po wolnym terenie omijając rosnące tam drzewa
10 - 11	145	2,0	ul. Gołębia w kierunku południowym po stronie zachodniej	jezdni asfaltowa o szer. 5,0 m. Pobocze zachodnie jest na tyle szerokie, że można wydzielić tam ścieżkę		naw. z asfaltu lanego 3,0 cm	Drzewa rosnące na poboczu należy przerzedzić. W punkcie 9 przejście ścieżki na stronę północno - wschodnią. W punkcie 7 ścieżka przylega do majątku Stawiska, gdzie znajduje się Muzeum Iwaszkiewicza - stanowiące atrakcję turystyczną
11 - 12	0	350	dojazd ulicą Gołębia do trasy komunikacyjnej Warszawa - Grodzisk wzdłuż której projektuje się ścieżkę J3	jezdni asfaltowa o szer. 5,0 m.			Ogrodzenia posesji stoją na tyle blisko jezdni że prowadzenie odrębnej ścieżki jest niemożliwe. Ruch rowerowy po jezdni ul. Gołębiej o bardzo małym natężeniu ruchu kołowego.
razem	2615						

7. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W MIEŚCIE PRUSZKÓW

B7 Ścieżka wzdłuż torów kolejki WKD w Pruszkowie od ul. Żwirowej w kierunku północnym i wschodnim do granicy z gminą Michałowice
długość ścieżki na tej stronie - do wykonania 1460 mb, długość łączna 2110 mb **MAPA Nr 14 i 9**

sekcja	dług. odc. do wykon. [m]	łączna dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	350	350	2,0	ścieżka biegnąca po krawędzi wykopu kolejowego od granicy między gminą Michałowice i miastem Pruszków na północ od stacji kolejki WKD Komorów	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie torów, w terenie naturalnym
2 - 3	120	120	2,0	ścieżka biegnąca po krawędzi wykopu kolejowego	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	grzbiet krawędzi wykopu zbyt wąski na prowadzenie ścieżki, umożliwi uzyskanie właściwej szerokości po zdjęciu ok. 1,0 m wysokości garbu terenu
3 - 4	270	270	2,0	ścieżka biegnąca po krawędzi wykopu kolejowego	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie torów, w terenie naturalnym, wystarczająca szerokość terenu do prowadzenia ścieżki
4 - 5	45	45	2,0	ścieżka schodząca w dół na rampie od szczytu wykopu kolejowego do poziomu przejścia pod mostem nad kolejką WKD	teren naturalny, rampa utworzona sztucznie na zboczu nasypu kolejowego		nawierzchnia asfaltowa	Wykonanie ścieżki we wcinie w teren naturalny. Od strony torowiska ścieżka oddzielona balustradą
5 - 6	40	40	2,0	ścieżka przechodząca pod mostem zbudowanym nad WKD na specjalnie utworzonej półce, leżącej na wyższej wysokości niż poziom torowiska	baza pod ścieżką utworzona na poziomie terenu podwyższonym w drodze utworzenia nasypu		nawierzchnia asfaltowa	Wykonanie ścieżki na półce terenowej opartej o ściankę oporową. Na szczytce ścianki oporowej należy zamocować balustradę o konstrukcji metalowej oddzielającą ścieżkę od torowiska WKD
6 - 7	45	45	2,0	ścieżka podchodząca w górę na rampie do szczytu wykopu kolejowego od poziomu przejścia pod mostem nad kolejką WKD	teren naturalny, rampa utworzona sztucznie na zboczu nasypu kolejowego		nawierzchnia asfaltowa	Wykonanie ścieżki we wcinie w teren naturalny. Od strony torowiska ścieżka oddzielona balustradą
7 - 8	130	130	2,0	ścieżka prowadzona po wyjściu z wykopu na poziom płaski otaczający aż do terenów przystanku WKD Pruszków	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	ścieżka prowadzona wzdłuż torów WKD po terenie płaskim naturalnym
8 - 9	0	100	3,0	przejazd rowerem przez teren przystanku WKD Pruszków po terenie utwardzonym	chodnik o wystarczającej szerokości na stanowienie ścieżki pieszo - rowerowej		kostka brukowa	jazda po rowerze na terenie przystanku WKD Pruszków
9 - 10	240	240	2,0	skręt na północny zachód na tereny wokół wielorodzinnej zabudowy mieszkalnej (Os. Parkowe) po terenie wolnym istniejący ciąg komunikacyjny pieszo - jezdny przez teren rekreacyjny	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki przez sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej w terenie naturalnym - istniejące trawniki osiedlowe
10 - 11	0	240	3,5	mostek o konstrukcji stalowej nad rzeką Utratą wykonany dla ruchu pieszo	istniejący ciąg komunikacyjny utwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ruchu rowerowego po istniejącym ciągu komunikacyjnym
11 - 12	25	25	1,2	istniejący droga od mostka nad Utratą do przecięcia z ul. Torfową	istniejące urządzenie komunikacyjne		kostka brukowa	mostek zbyt wąski dla ruchu pieszo - rowerowego, należy wykonać dodatkowe przeszło o konstrukcji stalowej dla ruchu rowerowego
12 - 13	0	160	3,5	odcinek terenu po zachodniej stronie istniejącej drogi wzdłuż torów WKD, między drogą a ogrodzeniami posesji	istniejąca jezdnia drogowa		kostka brukowa	istniejący droga o minimalnym natężeniu ruchu - ruch rowerowy po jezdni
13 - 14	195	195	2,0	brak szerokości terenu na prowadzenie ścieżki, ruch rowerów po istniejącej jezdni asfaltowej ulicy Krętej	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie drogi w terenie naturalnym
14 - 15	0	150	3,5		istniejąca jezdnia drogowa		nawierzchnia asfaltowa	istniejący droga o minimalnym natężeniu ruchu - ruch rowerowy po jezdni
razem	1460	2110						

7. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W MIEŚCIE PRUSZKÓW

B7 Ścieżka wzdłuż torów kolejki WKD w Pruszkowie od ul. Żwirowej w kierunku północnym i wschodnim do granicy z gminą Michałowice
długość ścieżki całkowita - do wykonania 2670 mb, długość łączna 3420 mb, **MAPA Nr 9**

sekcja	dług. odc. do wykon. [m]	łączna dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
15 - 16	0	20	4,0	w punkcie 15 przeprowadzenie roweru na drugą stronę torowiska WKD na przystanku Tworki	istniejące przejście piesze w poprzek torowiska WKD		kostka brukowa	prowadzenie roweru przez istniejące przejście przez torowisko
16 - 17	540	540	2,0	ścieżka prowadzona w terenie naturalnym między torowiskiem WKD a ogrodzeniami posesji po łuku trasy	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po wschodniej i południowej stronie torów, w terenie naturalnym, wystarczająca szerokość terenu do prowadzenia ścieżki
17 - 18	325	325	2,0	ścieżka prowadzona po południowej stronie torowiska WKD, między torami a krawędzią jezdni ul. Błękitnej	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po północnej stronie jezdni ul. Błękitnej
18 - 19	300	300	2,0	ścieżka prowadzona po południowej stronie torowiska WKD, między torami a ogrodzeniami posesji do przystanku WKD Malichy	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po południowej stronie torowiska WKD
19 - 20	0	80	4,0	ścieżka prowadzona po południowej stronie przystanku WKD Malichy po drodze publicznej wzdłuż przystanku	istniejący ciąg komunikacyjny utwardzony		kostka brukowa	prowadzenie ścieżki po południowej stronie przystanku WKD po drodze publicznej
20 - 41	45	45	2,0	ścieżka prowadzona po południowej stronie torowiska WKD, między torami a krawędzią jezdni ul. Błękitnej na granicy z gminą Michałowice	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po północnej stronie jezdni ul. Błękitnej
razem	1210	1310						
razem	1460	2110		z przeniesienia				
	2670	3420		łącznie				

7. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W MIEŚCIE PRUSZKÓW

G2 Ścieżka od granicy z gminą Michałowice przy ul. Brzozowej wzdłuż Al. Wojska Polskiego do ul. Powstańców
długość ścieżki całkowita 1250 - do wykonania 1250 mb. **MAPA Nr 13**

sekcja	dług. odc. do wykon. [m]	łączna dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
3 - 4	220	220	2,0	Prowadzenie ścieżki pomiędzy ścianą akustyczną osiedla Prusa a pasem drogowym Alei Wojska Polskiego	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym, wystarczająca szerokość terenu do prowadzenia ścieżki
4- 5	0	0	4,0	Przejście piesze przez jezdnię ul. Wojska Polskiego	jezdnia Alei Wojska Polskiego		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie roweru przez przejście piesze przez jezdnię Alei Wojska Polskiego
5 - 6	190	190	3,0	Istniejący chodnik pieszy wzdłuż północnej strony Al. Wojska Polskiego i parkingu samochodowego	istniejący chodnik pieszy		kostka betonowa	poszerzenie chodnika do szerokości pieszo - jezdnej
6 - 7	300	300	2,0	Prowadzenie ścieżki w pasie zieleni pomiędzy drogą serwisową a ulicą Alei Wojska Polskiego	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym, wystarczająca szerokość terenu do prowadzenia ścieżki
7 - 8	540	540	2,0	Prowadzenie ścieżki w pasie zieleni pomiędzy drogą serwisową a ulicą Alei Wojska Polskiego	teren naturalny nieutwardzony		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym, wystarczająca szerokość terenu do prowadzenia ścieżki
razem	1250	1250						

7. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W MIEŚCIE PRUSZKÓW

M1 Ścieżka wzdłuż ulicy Działkowej od torów kolejowych do Al. Wojska Polskiego
długość ścieżki całkowita 1300 mb - do wykonania 1300 mb. **MAPA Nr 13**

sekcja	dług. odc. do wykon. [m]	łącznie dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	720	720	2,0	Zachodnia strona ulicy Działkowej	teren naturalny użytkowany rolniczo		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym, wystarczająca szerokość terenu do prowadzenia ścieżki. W punkcie 2 przejście piesze przez jezdnię ul. Działkowej
2 - 5	580	580	2,0	Wschodnia strona ulicy Działkowej	pas terenu naturalny między jezdnią ulicy Działkowej i ogrodzeniami zabudowy ul. Działkowej		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym, wystarczająca szerokość terenu do prowadzenia ścieżki.
razem	1300	1300						

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksiem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

~~D2~~ ulica Błońska w kierunku północnym długość na tej stronie 945 mb długość łączna 2985 mb, ~~MAPA Nr 18~~

sekcja	dług. ode. [m]	szer. ode. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejącej terenu	kat. wg. MPZP	włas. terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
35-36	200	2,0	południowa strona ulicy Błońskiej od skrzyżowania z ul. Żółwińską	wolny pas terenu o szerokości 2,1 m, przegłębienie terenu na ok. 0,5 m, nawierzchnia ziemna, istniejące słupy energetyczne	KUZ szer. 20,0 m		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Południowa strona ulicy – brak tam obecnie chodnika. Istniejący rów wymaga zasypiania. Istniejące słupy energetyczne należy pozostawić w miejscach istniejących, ponieważ przenoszenie ich byłoby zbyt kosztowne, użytkownicy ścieżki będą je omijać. W miejscach występowania słupów ścieżkę należy poszerzyć do maksymalnej szerokości dostępnego pasa terenu.
36-37	80	2,0	południowa strona ulicy Błońskiej od skrzyżowania z ul. Żółwińską. W punkcie 36 jest stacja trafo przy wjeździe na plac targowy	wolny pas terenu o szerokości 2,0 m poza rowem, nawierzchnia ziemna			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Południowa strona ulicy Błońskiej poza rowem
37-38	65	2,0	punkt 37 jest wjazdem na posesję	brak wolnej przestrzeni poza rowem			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Przykrycie rowu odwadniającego płytami perforowanymi i prowadzenie ścieżki po płytach
38-39	135	2,0	dostępny pas wolnego terenu poza rowem	wolny pas terenu o szerokości 4,0 m poza rowem, nawierzchnia ziemna			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie poza rowem odwadniającym po oczyszczeniu go z zarośli
39-40	115	2,0	teren między krawędzią jezdni a ogrodzeniami posesji, zajęty przez rów odwadniający	brak możliwości prowadzenia ścieżki poza rowem			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Przykrycie rowu odwadniającego płytami perforowanymi i prowadzenie ścieżki po płytach
40-41	105	2,0	dostępny pas wolnego terenu poza rowem	wolny pas terenu o szerokości 4,0 m poza rowem, nawierzchnia ziemna			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie poza rowem odwadniającym po oczyszczeniu go z zarośli
41-42	195	2,0	ogrodzenie posesji przybliżone do krawędzi rowu	brak możliwości prowadzenia ścieżki poza rowem			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Przykrycie rowu odwadniającego płytami perforowanymi i prowadzenie ścieżki po płytach
42-43	50	2,0	dostępny pas wolnego terenu poza rowem	wolny pas terenu o szerokości 3,0 m poza rowem, nawierzchnia ziemna				Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie poza rowem odwadniającym po oczyszczeniu go z zarośli
razem	945							

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

D2 ~~ulica Błońska w kierunku północnym do granicy z gminą Brwinów c.d.~~
~~długość na tej stronie 2040 mb~~
~~długość łączna 2985 mb, MAPA Nr 18~~

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi-dot. warunków trasy
43-44	220	2,0	prowadzenie ścieżki skrajem lasu	teren lasu, punkt 44 jest odgałęzieniem ulicy Leśnej			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie leśnym. Ścieżka powinna omijać istniejące drzewa, wijąc się po terenie. Drobne drzewa powinny ulec wycięciu, a zakrzewienie oczyszczeniu.
44-45	125	2,0	ogrodzenie posesji przybliżone do krawędzi rowu	brak możliwości prowadzenia ścieżki poza rowem				Przykrycie rowu odwadniającego płytami perforowanymi i prowadzenie ścieżki po płytach
45-46	335	2,0	dostępny pas wolnego terenu budowy osiedla mieszkaniowego	wolny pas terenu w liniach rozgraniczających drogi, nawierzchnia ziemna				Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie o nawierzchni gruntowej
46-47	25	2,0	most nad rzeką Mrówką	brak dostępnej szerokości mostu nad rzeką; strona zachodnia jako przęsło betonowe z balustradą stalową, strona wschodnia jako przepust rurowy w nasypie ziemnym			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Należy poszerzyć most po stronie zachodniej w celu umożliwienia przeprowadzenia ścieżki
47-48	85	2,0	dostępny pas wolnego terenu poza rowem	teren wymaga oczyszczenia i wyrównania rowem			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie o nawierzchni gruntowej
48-49	800	2,0	prowadzenie ścieżki skrajem lasu	teren leśny, wymagający oczyszczenia			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie leśnym. Ścieżka powinna omijać istniejące drzewa, wijąc się po terenie. Drobne drzewa powinny ulec wycięciu, a zakrzewienie oczyszczeniu.
49-50	450	2,0	prowadzenie ścieżki skrajem lasu	teren leśny, wymagający oczyszczenia			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie leśnym. Ścieżka powinna omijać istniejące drzewa, wijąc się po terenie. Drobne drzewa powinny ulec wycięciu, a zakrzewienie oczyszczeniu.
razem	2040							
	945		z przeniesienia					
łącznie	2985							

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

~~D3~~ ulica Rolna, Nadarzyńska i Dworska do Wschodniej długości 3455 mb, MAPA Nr 19 i 22

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat.-wg. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1-2	1570	2,0	południowo-zachodnia strona ulicy Rolnej, między prawym krawężnikiem jezdni a ogrodzeniami posesji w kierunku południowo-wschodnim	wolny pas terenu o szerokości 2,0 do 3,0 m, nawierzchnia ziemna	KUZ szer. 12,0 m	droga powiat.	naw. asfaltowa	w prawym poboczu znajduje się płytki rów odwadniający drogę o głębokości ok. 30 cm do zasypania i wyrównania terenu, ścieżka do wykonania między latarniami a krawężnikiem drogi
2-3	270	2,0		między drzewami a ogrodzeniem posesji wolny pas terenu o szerokości 2,5 m				w punkcie 2 tuż przed przystankiem autobusowym znajdują się dwa drzewa do wycięcia
3-4	185	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej					35 m za punktem 3 w kierunku p-ktu 4 znajduje się stare drzewo Ø 50 cm pośrodku pasa terenu do wycięcia
4-5	45	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej	w punkcie 5 odległość od krawężnika do drzewa wynosi 1,20 m				w punkcie 4 znajdują się duże drzewa Ø 80 cm, w punkcie 5 o nieco mniejszej średnicy. Ścieżka powinna opieścić je z obu stron
5-6	120	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej	skrzyżowanie z ulicą Czarny Las				w p-ktcie 6 znajdują się dwa słupy energetyczne, do obudowania ścieżką obustronnie – przejazd przed słupem i za słupem
6-7	240	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna				85 m za pkt. 6 w kierunku pktu 7 znajdują się dwa słupy energetyczne. Należy je obudować ścieżką z obu stron. Wolna przestrzeń między słupami a krawężnikiem wynosi 1,20 m
7-8	215	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna	KUZ szer. 9,0 m	naw. asfaltowa	w p-ktcie 7 znajduje się narożnik ogrodzenia posesji, które wchodzi w linie rozgraniczające pasa drogowego, przewężając pas przewidziany na ścieżkę. Należy przebieg ogrodzenia skorygować. Między ul. Szpaków a ul. Przepiórki znajduje się przegłębienie terenu w postaci rowu, głębokości 30 cm do zasypania. W p-ktcie 8 znajduje się drzewo do włączenia w ścieżkę jako lokalne przewężenie	
8-9	50	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna			w p-ktcie 9 znajduje się 6 szt. drzew Ø 30 cm do wycinki jako stare i bezwartościowe	
9-10	220	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna. Teren należy oczyścić z zarośli			p-kt 10 stanowi przepust pod jezdnią drogi. Przed przepustem są dwa drzewa Ø 80 cm do zachowania. Przed przepustem jest kępa 7 szt. brzołek w odl. 80 cm od krawędzi asfaltu. Ścieżkę należy poprowadzić za brzoškami w liniach rozgraniczających drogi. Przepust należy poszerzyć o szerokość ścieżki, tj. 2,0 m	
10-11	45	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej	istniejące przegłębienie terenu, nawierzchnia ziemna po wyschniętym stawie			zagłębienie terenu do zasypania w celu uzyskania pobocza ze skarpy utwardzoną płytami eko	
11-12	165	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna			w punkcie 12 znajduje się przepust pod drogą, do poszerzenia o szerokość ścieżki, tj. 2,0 m. Na całym odcinku 11-12 nadsypać teren w celu uzyskania pobocza ze skarpy utwardzoną płytami eko (przegłębienie terenu wzdłuż drogi)	
12-13	330	2,0	pd.-zachodnia strona ulicy Rolnej	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna			na tym odcinku znajdują się drzewa na poboczu drogi w odległości 2,5 m od jezdni, teren wymaga podniesienia. Jeżeli linie rozgraniczające drogi pozwolą korzystniej jest prowadzenie ścieżki za drzewami. W punkcie 13 ścieżka skręca w ulicę Dworską w kierunku wschodnim na petli autobusowej	
razem	3455							

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

~~D4~~ ulica ~~Brzozowa~~ długości ~~2140 mb~~, ~~MAPA Nr 19~~

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat.-wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi - dot. warunków trasy
1-34	365	2,0	północna strona drogi w miejsce. Kajetany, droga o naw. asfaltowej	Wolny pas terenu wzdłuż zabudowy jednorodzinnej	KUZ 12,0-14,0 m		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ogrodzenia posesji z zabudową mieszkaniową prawdopodobnie nie stoją w liniach rozgraniczających drogi. Jeżeli mają pozostać tam gdzie są na odcinku 34-1 rów odwadniający należy przykryć kręgami
34-33	530	2,0	północna strona drogi prowadzącej do Kajetany, droga o naw. asfaltowej	Wolny pas terenu wzdłuż zabudowy jednorodzinnej			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Powstająca zabudowa jednorodzinna podkreśliła istnienie rowu odwadniającego przez wykonywanie przepustów nad wjazdami na posesje, niemniej rów nie odprowadza wody a zapewnia jedynie wsiąkliwość. Na odcinkach gdzie występuje rów z przepustami należy go przykryć z kratkami zapewniającymi odbiór wody z pozostawieniem dna rowu z gruntu naturalnego w celu zapewnienia wsiąkliwości. Szerokość rowu należy zmniejszyć przez zmniejszenie nachylenia oskarpowania i utwardzenie skarp płytami cko. Prowadzenie ścieżki między rowem a ogrodzeniami.
33-32	460	2,0	północna strona drogi prowadzącej do Kajetany, droga o naw. asfaltowej	Wolny pas terenu wzdłuż lasu, wymaga oczyszczenia z chaszczy.			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Droga wzdłuż lasu. Brak pobocza drogi należy zrekonstruować pobocze przez uzupełnienie gruntu do wysokości ok. 0,5 m
32-31	330	2,0	północna strona drogi prowadzącej do Kajetany, droga o naw. asfaltowej	Wolny szeroki pas terenu wzdłuż ogrodzenia terenu ogródków, wymaga oczyszczenia z chaszczy.			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Droga wzdłuż terenu ogródków działkowych. Brak pobocza drogi należy dobudować pobocze przez uzupełnienie gruntu i utwardzenie oskarpowania płytami cko.
31-30	440	2,0	północna strona drogi w miejsce. Walendów, droga o naw. asfaltowej, przejazd nad przepustem pod drogą północnej	szerokość przepustu pozwala na przejście ścieżki po stronie północnej			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Punkt 30 stanowi przepust poprzeczny pod drogą, punkt 31 stanowi most nad rzeką Utrata. Ścieżka prowadzona nad przepustem po stronie północnej, przejazd ścieżką po moście obecnie niemożliwy - brak szerokości między barierami stalowymi. Most wymaga poszerzenia co najmniej o 2,0 m
30-26	345	2,0	północna strona drogi w miejsce. Walendów, droga o naw. asfaltowej	wolny pas terenu o szerokości 3,5 m, nawierzchnia ziemna			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka wzdłuż terenu osiedla mieszkaniowego w budowie, między krawędzią jezdni a ogrodzeniem terenu osiedla. Wzdłuż drogi wykonany niewielki rów, do likwidacji
razem	2140							

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

~~D5~~ ulica ~~Wschodnia między Walendowem a Szamotami w kier. północnym do skrzyżowania ulic Brzozowej i Łączności w Walendowie~~ długości ~~2585 mb~~, ~~MAPA Nr 19 i 22~~

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
15-16	305	2,0	wschodnia strona ulicy Wschodniej nawierzchnia gruntowa szer. 6,0 m	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna	KUZ szer. 14,0 m	droga gminna	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona po wschodniej stronie drogi, wystarczająca szerokość wolnego terenu. W punkcie 16 znajduje się stacja trafo.
16-17	400	2,0	wschodnia strona ulicy Wschodniej nawierzchnia gruntowa szer. 4,5 m	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Wystarczy 1 ca ilość miejsca na poprowadzenie ścieżki między jezdnią a ogrodzeniem posesji. Po stronie zachodniej występuje gęste zadrzewienie – ścieżka musi być prowadzona po stronie wschodniej.
17-18	190	2,0	północno-wschodnia strona drogi, nawierzchnia gruntowa szer. 4,5 m	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	wzdłuż drogi biegnie linia telefoniczna po stronie wschodniej. Po tej samej stronie właściciel terenu po stronie wschodniej bezprawnie rozszerzył ten teren do krawężnika drogi – wymaga cofnięcia do linii rozgraniczającej.
18-19	250	2,0	wschodnia strona drogi w miejsce Walendów, nawierzchnia asfaltowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	W punkcie 18 po stronie wschodniej znajduje się betonowy słup energetyczny, ale wskutek poszerzenia drogi jest dość miejsca na prowadzenie ścieżki. Niwielkie przegłębienie w post. rowu do zasypania. W punkcie 19 znajduje się przepust pod drogą do poszerzenia na szerokość ścieżki.	
19-20	270	2,0	wschodnia strona drogi w miejsce Walendów, nawierzchnia asfaltowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	na tym odcinku drogi po stronie wschodniej pojawia się rów odwadniający, wykonywany przez właścicieli posesji przy wjazdach na działki i kryty przepustami, na pozostałym terenie zanikający. Odcinki wykonane należy przykryć kręgami i wykonać płytę płaską. Na długości 80 m należy zrekonstruować pobocze drogi przez uzupełnienie ubytku wysokości jako pozostałość po rowie i utwardzić jego oskarpowanie płytami eko. Jeżeli szerokość pasa drogowego pozwala na odcinku między budynkiem f my FAST a p ktem 21 należy prowadzić ścieżkę poza rowem.	
20-21	270	2,0	wschodnia strona drogi w miejsce Walendów, nawierzchnia asfaltowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Za p ktem 21 w kierunku p ktu 22 znajdują się istniejące duże drzewa. Istnieje dość miejsca na prowadzenie ścieżki między krawędzią jezdni a drzewami	
21-22	130	2,0	wschodnia strona drogi w miejsce Walendów, nawierzchnia asfaltowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	W punkcie 23 jeden słup telekomunikacyjny do przesunięcia o 1,5 m i jedno drzewo do wycięcia.	
22-23	50	2,0	wschodnia strona drogi w miejsce Walendów, nawierzchnia asfaltowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona po wschodniej stronie drogi	
23-24	80	2,0	wschodnia strona drogi w miejsce Walendów, nawierzchnia asfaltowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Po wschodniej stronie drogi znajdują się słupy energetyczne i istniejące zadrzewienie na długości 280 m. Ścieżkę należy prowadzić po wschodniej stronie drzew. Jeżeli szerokość linii rozgraniczających nie pozwala wykup terenu.	
24-25	300	2,0	wschodnia strona drogi w miejsce Walendów, nawierzchnia asfaltowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Odcinek do skrzyżowania z ulicą Łączności w kierunku Łaz. Ścieżka prowadzona między słupami energetycznymi a drzewami do narożnika.	
25-26	340	2,0	wschodnia strona drogi w miejsce Walendów, nawierzchnia asfaltowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m, nawierzchnia ziemna				
Razem	2585							

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

~~D6~~ ulica Dworska do Wschodniej w miejscowości Szamoty długości 480 mb, **MAPA Nr 22**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
13-14	190	2,0	południowa strona ulicy Dworskiej; droga gruntowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m; nawierzchnia ziemna		droga gminna	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona po południowej stronie drogi, wystarczająca szerokość wolnego terenu. W punkcie 14 znajduje się most nad rzeką. Utratą wystarczająco szeroki dla pomieszczenia jezdni i ścieżki równoległe (konstrukcja szer. 5,0 m). Trzeba wykonać odpowiedni wjazd i zjazd z mostu.
14-15	290	2,0	południowa strona ulicy Dworskiej; droga gruntowa	wolny pas terenu o szerokości 2 m; nawierzchnia ziemna			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	50 m z pkt 14 w kierunku 15 znajdują się bardzo stare drzewa do likwidacji. Teren po południowej stronie drogi wymaga oczyszczenia – zarośnięty chaszczami.
razem	480							

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. ~~TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN~~

~~F1~~ ulica Łąkowa od granicy gminy Lesznów, aleja Starych Lip, ulica Markiewicza, Mazowiecka i Żelechowska długości 1530 mb, MAPA Nr 21

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
4-6	0	260	2,0	istniejący trakt pieszo- rowerowy po terenie parku w Młochowie (ul. ks. B. Markiewicza)	trakt wykończony kostką betonową			kostka betonowa	istniejący nowo wykonany trakt prowadzony po terenie założenia parkowo-palacowego w Młochowie: Teren Parku Krajobrazowego i Pałacu Klasycystycznego z pocz. XIX w Młochowie stanowi atrakcję turystyczną
6-7	160	160	2,0	istniejący chodnik po południowej stronie ulicy Mazowieckiej	chodnik wykończony kostką betonową lub ziemny	KUZ szer. 16,0 m		kostka betonowa	poszerzenie chodnika do szerokości 2,5 m jako ścieżka pieszo-jezdna
7-8	860	860	2,0	istniejący chodnik po południowej stronie ulicy Mazowieckiej	chodnik wykończony kostką betonową lub ziemny	KUZ szer. 16,0 m		kostka betonowa	poszerzenie pobocza do szerokości 2,5 m jako ścieżka pieszo-jezdna odcinku 7-8 pojawiają się rowy odwadniające które należy albo zasypać w wypadku braku zbierania wody albo zamienić na rurę przykrytą płytami. W pobliżu punktu 8 należy podnieść poziom terenu z racji opadania pobocza
8-9	220	220	2,0	istniejący chodnik po wschodniej stronie ulicy Mazowieckiej o szerokości 1,5 m	chodnik wykończony kostką betonową	KUZ szer. 15,0 m		kostka betonowa	poszerzenie chodnika do szerokości 2,5 m jako ścieżka pieszo-jezdna. W punkcie 8 możliwe jest odgałęzienie w kierunku północnym w kierunku Biolin, gdzie znajduje się Dwór, Spichlerz i Park będące pod opieką konserwatorską
9-10	290	290	2,5	droga gruntowa prowadząca w kierunku lasu	droga istniejąca o nawierzchni gruntowej	KUD szer. 15,0 m		nawierzchnia szutrowa	prorowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po ulepszeniu nawierzchni (wyrównanie i walowanie). Punkt 10 stanowi początek obszaru leśnego. Odgałęzienie w kierunku zachodnim aleją lipową (ulica Zabytkowa) prowadzi do Parku Krajobrazowego i Pałacu Klasycystycznego z pocz. XIX w. Rozalinie
razem	1530	1790							

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F2 ulica Południowa i cała aleja Kasztanowa do Młochowa

długość na tej stronie 2809 mb, długość całkowita 4280 mb MAPA Nr 21

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	własność terenu	rodzaj proj. nawierz.	uwagi dot. warunków trasy
11-12	325	2,0	prowadzenie ścieżki po wschodniej stronie ulicy Południowej	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy ul. Południowej w liniach rozgraniczających	nawierzchnia asfaltowa	Ścieżka zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Grodzką w punkcie 11 i prowadzona jest w terenie naturalnym
12-13	40	2,0	przejazd ścieżki nad ciekim wodnym "Mrówka"	istniejący rów melioracyjny		nawierzchnia asfaltowa	Na odcinku 12-13 należy wykonać mostek o konstrukcji stalowej nad ciekim "Mrówka"
13-14	630	2,0	prowadzenie ścieżki po wschodniej stronie ulicy Południowej do al. Katowickiej i skręt wzdłuż alei w kierunku wschodnim	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej		nawierzchnia asfaltowa	Odcinek 13-14 obejmuje prowadzenie ścieżki wzdłuż Alei Katowickiej przez 100 m w kierunku wschodnim. W punkcie 14 ścieżka dochodzi do przejścia pieszego przy skrzyżowaniu z al. Kasztanową
14-15	0	3,0	trasa al. Katowickiej, przejście piesze przy skrzyżowaniu z al. Kasztanową	nawierzchnia asfaltowa jezdni alei Katowickiej	droga krajowa	nawierzchnia asfaltowa	Na odcinku 14-15 następuje przeprowadzenie roweru przez przejście piesze w poprzek Alei Katowickiej w kierunku południowym do Al. Kasztanowej oraz w poprzek Alei Kasztanowej w kierunku zachodnim
15-16	240	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej po szerokim pasie wolnego terenu	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie naturalnym między krawędzią jezdni al. Kasztanowej a ogrodzeniem terenu firmy "Volvo".
16-17	60	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w pasie terenu między barierą ochronną trasy a mokradłami	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	W punkcie 16 ścieżka dochodzi do terenu podmokłego, nawadnianego rowem melioracyjnym. Prowadzenie ścieżki pasem terenu między barierą ochronną trasy a obniżeniem w kierunku mokradła. Pas pod ścieżkę należy zastabilizować aby zapobiec osunięciom w kierunku mokradła z uwagi na jego lekkie nachylenie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ścieżka powinna być wyposażona w balustradę dzielącą ją od mokradła.
17-18	7	2,0	zachodnia strona alei Kasztanowej między barierą ochronną trasy a mokradłami	ciek wodny - rów melioracyjny	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Przejście ścieżki nad istniejącym rowem melioracyjnym - należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
18-19	30	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w pasie terenu między barierą ochronną trasy a mokradłami	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki pasem terenu między barierą ochronną trasy a mokradłami. Pas pod ścieżkę należy zastabilizować aby zapobiec osunięciom w kierunku mokradła z uwagi na jego lekkie nachylenie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ścieżka powinna być wyposażona w balustradę dzielącą ją od mokradła.
19-20	290	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępnia
20-21	65	2,0	prowadzenie ścieżki w pasie terenu między barierą ochronną a zbiornikiem wodnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki pasem terenu między barierą ochronną trasy a zbiornikiem wodnym. Pas pod ścieżkę należy zastabilizować aby zapobiec osunięciom w kierunku zbiornika z uwagi na jego lekkie nachylenie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ścieżka powinna być wyposażona w balustradę dzielącą ją od wody.
21-22	7	2,0	zachodnia strona alei Kasztanowej między barierą ochronną trasy a zbiornikiem wodnym	zbiornik wodny napełniany rowem melioracyjnym	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Przejście ścieżki nad istniejącym rowem melioracyjnym - należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
22-23	905	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępnia. W punkcie 23 następuje przejście ścieżki przez rów melioracyjny należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
23-24	240	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępnia. W punkcie 24 następuje przejście ścieżki przez rów melioracyjny należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
Razem	2809						

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksiem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F2

~~ulica Południowa i cała aleja Kasztanowa do Młochowa c.d.~~

~~długość na tej stronie projektowana 1421 mb, długość całkowita 15110 mb~~

~~długość całkowita projektowana 4230 mb, długość całkowita 4320 mb~~

~~MAPA Nr 21~~

sekcja	proj. dług. odc. [m]	dług. całkowite odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	włas. terenu	rodzaj proj. nawierz.	uwagi-dot. warunków trasy
24-25	6	6	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	ciek wodny-rów melioracyjny	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Przejęcie ścieżki przez rów melioracyjny należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
25-26	430	430	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępni. W punkcie 26 następuje przejście ścieżki przez rów melioracyjny należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
26-27	525	525	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępni.
27-28	65	65	2,5	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej jako pieszo-jezdnej	istniejący chodnik pieszy do poszerzenia do szer. 2,5 m	pas drogowy drogi powiatowej	naw. z kostki betonowej	Ścieżka pieszo-jezdna utworzona przez poszerzenie istniejącego chodnika pieszego. Odległość między starodrzewem a ogrodzeniami mniejsza niż 2,5 + pnice drzew będą stanowiły lokalne przewężenia ścieżki.
28-29	240	240	2,5	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej jako pieszo-jezdnej	istniejący chodnik pieszy szer. 1,6 m do poszerzenia do 2,5 m między drzewami a rowem	pas drogowy drogi powiatowej	naw. z kostki betonowej	Ścieżka pieszo-jezdna utworzona przez poszerzenie istniejącego chodnika pieszego. Odległość między starodrzewem a rowem wystarcza na ścieżkę pieszo-jezdną
29-30	0	90	3,0	istniejąca ścieżka rowerowa wykonana wraz z chodnikiem dla pieszych wokół ronda na skrzyżowaniu dróg Platanowej i alei Kasztanowej	istniejąca ścieżka rowerowa	pas drogowy drogi powiatowej	naw. z kostki betonowej	ścieżka przy rondzie komunikacyjnym
31-32	155	155	2,5	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej jako pieszo-jezdnej	istniejący chodnik pieszy szer. 1,6 m do poszerzenia do 2,5 m między drzewami a rowem	pas drogowy drogi powiatowej	naw. z kostki betonowej	Ścieżka pieszo-jezdna utworzona przez poszerzenie istniejącego chodnika pieszego. Odległość między starodrzewem a rowem wystarcza na ścieżkę pieszo-jezdną
Razem	1421	1511						
	2800	2800						
	4230	4320						

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Anekssem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F3 ~~ulica Graniczna od Żółwińskiej, ulicą Mszczonowską, Grodziską do skrzyżowania z ul. Południową~~ długości 3085 mb, **MAPA Nr 18 i 21**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi-dot. warunków trasy
36-2	125	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie targowiska gminnego	teren o powierzchni utwardzonej - kostka betonowa			kostka betonowa	Teren targowiska, istnieje możliwość przejazdu między szlabanami w celu połączenia z trasą ścieżki A w dni nietargowe. W dni targowe brak miejsca na ruch na rowerze (prowadzenie piesze)
2-3	205	2,0	wschodnia strona ul. Granicznej wzdłuż ogrodzeń	wolny teren przed ogrodzeniami o powierzchni ziemnej naturalnej	KUL szer. 12,0 m		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty, szerokość wystarcza do prowadzenia ścieżki
3-4	40	2,0	wschodnia strona ul. Granicznej wzdłuż ogrodzeń	wolny teren przed ogrodzeniami o powierzchni ziemnej naturalnej				W punkcie 3 występuje przepust pod trasą drogi, należy go przedłużyć i przepuścić trasę ścieżki nad przepustem
4-5	45	2,0	północno-zachodnia strona ul. Granicznej wzdłuż ogrodzeń	wolny teren przed ogrodzeniami o powierzchni ziemnej naturalnej	KUL szer. 10,0 m			Ogrodzenie Zakładu Usług Komunalnych stoi wewnątrz pasa drogowego poza liniami rozgraniczającymi - należy przesunąć
5-6	350	2,0	zachodnia strona ul. Granicznej	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej		własność Gminy Nadarzyn	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty, prowadzenie ścieżki w liniach rozgraniczających
6-7	900	2,0	północno-zachodnia strona ul. Mszczonowskiej	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUZ szer. 18-25,0 m			W końcowej części odcinka w kierunku punktu 7 teren wymaga niewielkich uzupełnień z uwagi na obniżenie. Końcowa część odcinka powinna być przysunięta do ogrodzeń z uwagi na przegłębienie terenu w postaci rowu
7-8	70	2,50	północno-zachodnia strona ul. Mszczonowskiej	istniejący chodnik pieszki o szerokości 1,50 m			kostka betonowa	Na tym odcinku przy samym ogrodzeniu posesji występuje rów. Należy poszerzyć istniejący chodnik pieszki do szerokości 2,5 m i nadać mu funkcję pieszo-jezdną
8-9	820	2,0	południowa strona ul. Grodziskiej między krawężnią jezdni a ogrodzeniem terenu	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUZ szer. 14,0 m		naw. z asfaltu grub. 3 cm	Teren otwarty, szerokość wystarcza do prowadzenia ścieżki, należy zasypać przegłębienie w postaci rowu i wyrównać teren
9-10	30	2,0	południowa strona ul. Grodziskiej między krawężnią jezdni a ogrodzeniem terenu	mostek nad rzeką Mrówka			naw. z asfaltu grub. 3 cm	Należy poszerzyć mostek nad rzeką Mrówka o szerokość ścieżki rowerowej po stronie południowej. W punkcie 10 przejście na północną stronę jezdni ul. Grodziskiej
10-11	500	2,0	południowa strona ul. Grodziskiej między krawężnią jezdni a ogrodzeniem terenu	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUZ szer. 14,0 m		naw. z asfaltu grub. 3 cm	Szerokość wystarcza do prowadzenia ścieżki, należy zasypać przegłębienie w postaci rowu i wyrównać teren. Naturalny spadek terenu następuje w kierunku cicku "Mrówka" w punkcie 10
razem	3085							

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F4 ~~od skrzyżowania ul. Plantowej z Wierzbową, ulica Wierzbowa, a dalej Pruszkowska w kierunku północnym do granicy z gminą Michałowice~~
~~długość ścieżki na tej stronie 2740 mb, MAPA Nr 18~~

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi - dot. warunków trasy	
36-1	105	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Plantowej	teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUZ szer. 10,0 m		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty z wystarczającą szerokością do prowadzenia ścieżki	
1-2	360	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie północnej ul. Wierzbowej	istniejący, nowo wykonany chodnik pieszki wzdłuż jezdni o zmodernizowanej nawierzchni.			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Chodnik pieszki o szerokości 1,50 m wykonany na podniesieniu terenu. Występuje konieczność poszerzenia go do szerokości 2,5 m (ścieżka pieszko-jezdna) podniesienie terenu powoduje, że uzupełnienie gruntu pod poszerzeniem chodnika zredukuje wysokość podmurówek pod ogrodzenia posesji sąsiadujących do wysokości minimalnej, ale jej nie przewyższy. Po stronie południowej jezdni występuje głęboki rów uniemożliwiający wykonanie ścieżki	
2-3	280	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej, między rowem odwadniająca a ogrodzeniem posesji wzdłuż ulicy	teren o naturalnej powierzchni ziemnej o szerokości 2,5 m	KUZ szer. 20,0 m	droga powiatowa	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty z wystarczającą szerokością do prowadzenia ścieżki. Na terenie tym znajdują się słupy energetyczne, które należy włączyć do powierzchni ścieżek, ponieważ przenoszenie ich byłoby zbyt kosztowne. W miejscu występowania słupów należy manewrować trasą ścieżki aby zminimalizować kolidowanie, a również poszerzać lokalnie ścieżkę by umożliwić obustronne omijanie słupa przez wykonanie pionowego oskarpowania rowu wraz z murkiem oporowym	
3-4	435	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej, nad rowem odwadniająca	rów odwadniająca wzdłuż drogi wymagający przykrycia półkregami			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Występuje konieczność przekrycia rowu z zachowaniem naturalnej powierzchni jego dna w celu utrzymania zdolności wchłaniania wilgoci (krycie półkregami). Ścieżka o naw. z asfaltu lanego prowadzona na zagęszczonym gruncie nasypowym na przekryciu rowu	
4-5	645	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej, między drzewami a ogrodzeniem terenu	teren o naturalnej powierzchni ziemnej o szerokości 5 m			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona wzdłuż osiedla mieszkaniowego, odsuniętego od drogi	
5-6	550	2,0	wolny teren po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej	teren o naturalnej powierzchni ziemnej o dużej szerokości			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona po terenie wolnym w liniach rozgraniczających drogi	
6-7	140	2,0	ogrodzenie posesji prywatnej postawione wewnątrz pasa drogowego poza liniami rozgraniczającymi. Należy uregulować stan zajęcia terenu z właścicielem gruntu i odzyskać pełny pas drogowy	teren do odzyskania o naturalnej powierzchni ziemnej			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka do poprowadzenia w liniach rozgraniczających drogi po odzyskaniu terenu drogi powiatowej	
7-8	20	2,0	mostek nad rzeką Żimna Woda	przeszło mostku za wąskie na prowadzenie ścieżki, obniżenie terenu			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	dobudowa brakującej szerokości mostku	
8-9	65	2,0	wolny teren po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej	znaczne obniżenie terenu			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Należy uzupełnić wysokość poziomu terenu, ścieżka prowadzona w liniach rozgraniczających drogi	
9-10	140	2,5	w punkcie 9 przejście na wschodnią stronę ul. Pruszkowskiej	istniejący chodnik pieszki o szerokości 1,5 m			nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	Należy poszerzyć chodnik do szerokości 2,5 m i przekształcić go w ścieżkę pieszko-jezdna	
razem	2740								

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Aneksem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F4 ~~od skrzyżowania ul. Plantowej z Wierzbową, ulica Wierzbowa, a dalej Pruszkowska od w kierunku północnym do granicy z gminą Michałowice c.d.~~
~~długość ścieżki na tej stronie 885 mb~~
~~długość łączna 3625 mb, MAPA Nr 18~~

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
10-11	125	2,0	prorowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Pruszkowskiej, punkt 10 stanowi kapliczkę	teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUZ szer. 20,0 m	droga powiatowa	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty z wystarczającą szerokością do prowadzenia ścieżki w liniach rozgraniczających drogi
11-12	145	2,0	prorowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Pruszkowskiej	rów odwadniający wzdłuż drogi wymagający przykrycia półkregami			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Występuje konieczność przekrycia rowu z zachowaniem naturalnej powierzchni jego dna w celu utrzymania zdolności wchłaniania wilgoci (krycie półkregami). Ścieżka o naw. z asfaltu lanego prowadzona na zagęszczonym gruncie nasypowym na przekryciu rowu
12-13	35	2,0	w punkcie 13 przejście na zachodnią stronę ul. Pruszkowskiej	skrzyżowanie ul. Pruszkowskiej z ul. Działkową			Przy narożniku ogrodzenia posesji po wschodniej stronie ulicy należy jak najdalej od łuku jezdni przejść na zachodnią stronę drogi	
13-14	115	2,0	prorowadzenie ścieżki po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej	teren otwarty o powierzchni ziemnej naturalnej			Ścieżka prowadzona po terenie wolnym w liniach rozgraniczających drogi, za rowem, będącym niewielkim obniżeniem terenu	
14-15	85	2,0	Ogrodzenie posesji prywatnej postawione wewnątrz pasa drogowego poza liniami rozgraniczającymi. Należy uregulować stan zajęcia terenu z właścicielem gruntu i odzyskać pełny pas drogowy	teren do odzyskania o naturalnej powierzchni ziemnej			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka do poprowadzenia w liniach rozgraniczających drogi po odzyskaniu terenu drogi powiatowej
15-16	380	2,0	prorowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Pruszkowskiej w terenie zalesionym	teren leśny o naturalnej powierzchni ziemnej, istniejąca ścieżka na skraju terenu			teren leśny	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm
razem	885							
	2740		z przeniesienia					
	3625		łącznie					

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Anekssem, który jest w dalszej części dokumentu.

(przyp. SISKOM)

8. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

~~L2~~ ulica ~~Żółwińska od Błońskiej do Sęczkowej i do granicy gminy Podkowa Leśna~~ długości ~~1655 mb~~, **MAPA Nr 18**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi - dot. warunków trasy
35-1	140	5,5	ode. ul. Żółwińskiej w kier. zachodnim do początku targowiska gminnego	chodniki po obu stronach jezdni o naw. asfaltowej szer. 5,5 m	KUL szer. 12,0 m	Gmina Nadarzyn	naw. z asfaltu lanego	brak możliwości wygospodarowania pasa wystarczającej szerokości na prowadzenie ścieżki, jedynym wyjściem jest ruch rowerowy po jezdni
1-2	60	2,5	ode. ul. Żółwińskiej w kier. zachodnim do ul. Granicznej	chodnik wzdłuż terenu targowiska			kostka betonowa	poszerzenie chodnika do szerokości ścieżki pieszo - jezdnej
2-3	620	2,0	północna strona ul. Żółwińskiej w kier. zachodnim	pas terenu w liniach rozgraniczających drogi po północnej stronie ulicy		Gmina Nadarzyn	naw. z asfaltu lanego	wykonanie ścieżki na terenie pasa gruntu naturalnego między krawędzią jezdni ul. Żółwińskiej a ogrodzeniami posesji. Między ulicami Wiśniową a Świerkową znajduje się po stronie północnej ulicy rów, który nie ma połączenia z żadnymi innymi ciekami - do zasypania
3-4	80	2,0	północna strona ul. Żółwińskiej w kier. zachodnim	pas terenu w liniach rozgraniczających drogi po północnej stronie ulicy		Gmina Nadarzyn	naw. z asfaltu lanego	w punkcie 3 znajduje się zapadliśko terenu - do podniesienia i wykonania oskarpowania drogi. Szerokość wystarczająca. W punkcie 4 znajduje się mostek nad rzeką Mrówką, który należy poszerzyć na szerokość ścieżki. Mostek po stronie północnej ma postać przepustu rurowego, na którym należy wykonać nawierzchnię dla ścieżki. Szerokość wystarczająca.
4-5	220	2,0	północna strona ul. Żółwińskiej w kier. zachodnim	pas terenu w liniach rozgraniczających drogi po północnej stronie ulicy, nawierzchnia naturalna leśna		Gmina Nadarzyn	naw. z asfaltu lanego	ścieżka wijąca się między istniejącym zadrzewieniem po powierzchni naturalnej terenu
5-6	265	2,0	południowa strona ul. Żółwińskiej w kier. zachodnim	pas terenu w liniach rozgraniczających drogi po południowej stronie ulicy, nawierzchnia naturalna leśna				ścieżka wijąca się między istniejącym zadrzewieniem po powierzchni naturalnej terenu, południowa strona ulicy Żółwińskiej, skraj terenu leśnego
6-7	210	2,0	południowa strona ul. Żółwińskiej w kier. zachodnim	pas terenu w liniach rozgraniczających drogi po południowej stronie ulicy, nawierzchnia naturalna leśna				
7-8	60	2,0	południowa strona ul. Żółwińskiej w kier. zachodnim	pas terenu w liniach rozgraniczających drogi po południowej stronie ulicy wzdłuż ogrodzenia posesji		Gmina Nadarzyn	naw. z asfaltu lanego	ścieżka prowadzona po terenie, południowa strona ulicy Żółwińskiej, wzdłuż ogrodzenia posesji
razem	1655							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

B6 wzdłuż WKD od granicy z gminą Brwinów przez Nową Wieś, Komorów do granicy miasta Pruszków
długość projektowana 1565 mb, długość całkowita 2585 mb, **MAPA Nr 13**

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. naw.	uwagi dot. warunków trasy
30 - 31	200	200	2,0	teren przyległy do ogrodzenia terenu ogródków działkowych	teren naturalny niezagospodarowany	1KK		naw. asfaltowa	budowa ścieżki na terenie naturalnym o wykończeniu asfaltowym na bazie z kruszywa
31 - 32	245	245	2,0	teren przyległy do trasy WKD od strony południowej	użytek rolny graniczący z oskarpowaniem torowiska	szer. 11,0 m		naw. asfaltowa	Należy na tym odcinku podnieść poziom terenu przez poszerzenie istniejącej półki gruntowej przyległej do oskarpowania torowiska na szerokość pozwalającą na prowadzenie ścieżki. Szerokość istniejąca obecnie to ok. 1,0 m
32 - 33	420	420	4,5	istniejąca droga gruntowa po południowej stronie WKD	nawierzchnia gruntowa	KDD szer. 10,0 m		naw. gruntowa	Istniejąca droga gruntowa stanowiąca dojazd do posesji, nieuregulowana i bez chodników. Podczas wykonania dokumentacji projektowej na modernizację drogi należy przewidzieć odrębną ścieżkę pieszo-jezdną przyległą do krawężnika jezdni. Do tego czasu ruch rowerów po jezdni gruntowej o minimalnym natężeniu ruchu.
33 - 34	0	820		trasa ścieżki znajduje się w projektowaniu					
34 - 35	290	290	0	istniejąca droga gruntowa zbyt wąska na prowadzenie odrębnej ścieżki	nawierzchnia gruntowa			bez zmian	brak możliwości prowadzenia odrębnej ścieżki rowerowej, ruch rowerów po jezdni ulicznej. Ulica powinna ulec modernizacji i wymianie nawierzchni
35 - 36	140	140	3,0	istniejący chodnik pieszy wzdłuż ul. Kolejowej od ul. Ogrodowej po północnej stronie torów WKD	betonowe płyty chodnikowe	KDD szer. 12,0 m			poszerzenie istniejącego chodnika pieszego o szer. 1,5 m do szerokości 3,0 jako ciąg pieszo-jezdny, z przełożeniem nawierzchni i oznakowaniem. W punkcie 36 należy przejść na drugą stronę jezdni
36 - 37	0	200	2,0	istniejący ciąg pieszo - jezdny na terenie parkowym wzdłuż linii WKD dochodzący do ul. Brzozowej	teren naturalny niezagospodarowany	pieszo-jezdna	Urząd gminy Michałowice	kostka brukowa	ścieżka biegnąca w terenie zielonym, kończy się na ulicy Brzozowej w punkcie 37
37 - 38	0	0	3,0	przejście przez ul. Brzozową przy przystanku WKD Komorów	istniejąca jezdnia asfaltowa			naw. asfaltowa	przeprowadzenie roweru na drugą stronę ulicy do ulicy Ceglanej
38 - 39	0	0	0	jezdnia ulicy Ceglanej	jezdnia asfaltowa	-		naw. asfaltowa	jazda rowerem po jezdni ulicy Ceglanej - brak możliwości prowadzenia ścieżki
39 - 40	90	90	2,0	skręt z ulicy Ceglanej w kierunku torów WKD przez teren naturalny	teren naturalny			naw. asfaltowa	budowa ścieżki na terenie naturalnym o wykończeniu asfaltowym na bazie z kruszywa
40 - 41	120	120	2,0	budowa ścieżki w terenie naturalnym, wzdłuż torów WKD do ul. Żwirowej	teren naturalny				budowa ścieżki na terenie naturalnym o wykończeniu asfaltowym na bazie z kruszywa
41 - 1	60	60	2,0	budowa ścieżki w terenie naturalnym, wzdłuż torów WKD od ul. Żwirowej do granicy miasta Pruszków	teren naturalny				budowa ścieżki na terenie naturalnym o wykończeniu asfaltowym na bazie z kruszywa
razem	1565	2585							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

B8 wzdłuż WKD od granicy z miastem Pruszków ul. Czarnieckiego do przecięcia z ul. Ryzową
długość tej strony 3160 mb, **MAPA Nr 9 i 10**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
41 - 42	90	2,0	wzdłuż ul. Błękitnej na odcinku od ulicy Czarnieckiego do ul. Zielonej	grunt rodzimy naturalny	KD szer. 8,0 m		naw. asfaltowa	budowa nowej ścieżki równoległe do drogi po jej północnej stronie na gruncie naturalnym
42 - 43	970	2,0	pas terenu szer. 8,0 m pomiędzy torami WKD a gruntami, zgodnie z MPZP	grunt rodzimy naturalny			naw. asfaltowa	budowa nowej ścieżki równoległe do torów WKD
43 - 44	30	-	przekroczenie trasy alei Powstańców Warszawy	nawierzchnia asfaltowa			nawierzchnia asfaltowa	-
44 - 45	290	3,0	ulica Przytorowa	nawierzchnia ziemna szutrowa	jezdnia szer. 5,0 m		nawierzchnia ziemna szutrowa	Ulica jest drogą ziemną, nieuregulowaną i wymagającą modernizacji. Po wykonywaniu modernizacji drogi ruch rowerowy może odbywać się po asfaltowej jezdni kołowej z uwagi na minimalne obciążenie ruchem. Obecnie ruch rowerowy po nawierzchni gruntowej.
45 - 46	275	3,0	ulica Przytorowa zmienia położenie wchodząc w szerokość pasa kolei WKD, między rów melioracyjny a torowisko	nawierzchnia ziemna szutrowa	KUD szer. 12,0 m		naw. asfaltowa	według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ścieżka biegnąca w pasie między liniami rozgraniczającymi drogi
46 - 47	850	2,0	odcinek ścieżki wzdłuż torów WKD	teren rodzimy porośnięty krzewami			naw. asfaltowa	według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ścieżka biegnąca w pasie między liniami rozgraniczającymi drogi
47 - 48	10	2,0	przejście przez głęboki rów melioracyjny	rów melioracyjny			powierzchnia jezdni mostku lub przepustu nad rowem	budowa mostku lub przepustu nad rowem
48 - 49	140	5,0	ulica Dworcowa, do stacji Michałowice	nawierzchnia ziemna szutrowa			nawierzchnia ziemna szutrowa	według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ścieżka biegnąca w pasie między liniami rozgraniczającymi drogi. Projekt modernizacji drogi powinien przewidzieć ścieżkę rowerową pieszo - jezdnią położoną stycznie do krawędzi jezdni drogi. Obecnie ruch rowerowy w drodze ulicy, minimalny ruch kołowy.
49 - 50	25	-	przekroczenie ulicy Raszyńskiej	nawierzchnia asfaltowa			nawierzchnia asfaltowa	przeprowadzenie piesze roweru przez jezdnię ulicy
50 - 51	380	2,0	pas terenu wzdłuż torów, między rowem odwadniającym a granicą pasa kolejowego	teren rodzimy porośnięty krzewami			nawierzchnia asfaltowa	budowa ścieżki z nawierzchnią asfaltową w terenie rodzimym
51 - 52	100	2,0	droga istniejąca o nawierzchni żużlowej biegnąca w pasie kolejowym między rowem odwadniającym a granicą pasa kolejowego pomiędzy ulicami Jasną i Moką	nawierzchnia żużlowa			nawierzchnia asfaltowa	budowa ścieżki z nawierzchnią asfaltową
razem	3160							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

B8 wzdłuż WKD od granicy z miastem Pruszków ul. Czarnieckiego do przecięcia z ul. Ryzową
 projektowana długość na tej stronie 1230 mb, łączna 4390 mb
 całkowita długość na tej stronie 1880 mb, łączna 5040 mb
MAPA Nr 10

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
52 - 53	270	270	2,5	istniejąca ścieżka piesza biegnąca w pasie kolejowym między rowem odwadniającym a granicą pasa kolejowego	nawierzchnia ziemna			nawierzchnia asfaltowa	przebudowa istniejącej ścieżki pieszej do parametrów ścieżki rowerowej pieszo-jezdnej
53 - 54	340	340	2,0	istniejąca droga kołowa gruntowa biegnąca w pasie kolejowym między rowem odwadniającym a granicą pasa kolejowego	nawierzchnia ziemna			nawierzchnia asfaltowa	budowa ścieżki z nawierzchnią asfaltową
54 - 55	310	310	2,5	nie użytkowany pas terenu w pasie kolejowym między rowem odwadniającym a granicą pasa kolejowego między ulicami Środkową i Zachodnią	grunt rodzimy porośnięty krzewami		teren PKP	nawierzchnia asfaltowa	budowa ścieżki rowerowej w terenie dziewiczym
55 - 56	310	310	2,5	istniejący chodnik pieszy biegnący w pasie kolejowym między rowem odwadniającym a granicą pasa kolejowego od ulicy Zachodniej do Ryzowej	betonowe płyty chodnikowe			nawierzchnia asfaltowa	budowa ścieżki rowerowej pieszo - jezdnej
56 - 57	0	650		istniejąca ścieżka rowerowa po południowej stronie WKD od ulicy Ryzowej do granicy dzielnicy Warszawa - Włochy (ulica Badyłarska)	ścieżka rowerowa istniejąca			nawierzchnia z kostki cementowej	ścieżki rowerowa istniejąca
razem	1230	1880							
	3160	3160		z przeniesienia					
	4390	5040		łącznie					

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

F6 ul. Rekreacyjna od granicy z gminą Brwinów do ul. Głównej w Nowej Wsi
długości 535 mb, **MAPA Nr 13**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
19 - 20	180	2,0	początek ulicy Rekreacyjnej po zachodniej stronie do skrzyżowania ze ścieżką A1 biegnącą w kierunku wschodnim	zadrzewienie terenu po stronie zachodniej - teren leśny	KDD szer. 10,0 m		nawierzchnia asfaltowa	ścieżka pieszo - jezdna prowadzona swobodnie między drzewami zalesienia
20 - 21	275	2,0	ulica Rekreacyjna po stronie zachodniej	droga gruntowa nieuregulowana			nawierzchnia z kostki brukowej	ścieżka rowerowa zaprojektowana na etapie projektowania modernizacji drogi jako ciąg pieszo - jezdny
21 - 22	80	5,0	istniejący ciąg pieszo - jezdny wzdłuż ogrodzenia szkoły	trasa komunikacyjna istniejąca			nawierzchnia z kostki brukowej	ścieżka rowerowa istniejąca jako ciąg pieszo - jezdny
razem	535							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

F7 od granicy gminy w miejsc. Kanie do Pęcic Małych i do ul. Leśnej przez Granicę i Komorów Wieś
długości 1195 mb, **MAPA Nr 13**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 1a	160	2,0	grobla między rowem melioracyjnym a ogrodzeniem ogródków działkowych	grunt rodzimy, drobna roślinność		właściciel: Urząd Gminy Michałowie,	kostka brukowa cementowa	Teren położony wzdłuż ogródków działkowych. Budowa ścieżki na grzbiecie grobli wzdłuż rowu odwadniającego
1 a- 2	290	2,0	ulica Barbary, w połowie pasa między krawędzią drogi a ogrodzeniem	grunt rodzimy, drobna roślinność		dzierżawi: WZPZ Działkowców	kostka brukowa cementowa	Teren położony wzdłuż ogródków działkowych. Ogrodzenie ogródków wycofane ponad 10 m od krawędzi jezdni
2 - 3	260	2,0	ulica Barbary, wzdłuż północnej krawędzi jezdni	grunt rodzimy, drobna roślinność		działka prywatna wydzielona na drogę	kostka brukowa cementowa	Teren położony wzdłuż klubu jeździeckiego. Ogrodzenie w linii rozgraniczającej drogi
3 - 4	210	2,0	ulica Barbary, stycznie do ogrodzenia działki	grunt rodzimy, drobna roślinność		własność prywatna	kostka brukowa cementowa	Teren położony wzdłuż byłego gospodarstwa hodowlanego. Ogrodzenie w linii rozgraniczającej drogi
4 - 5	275	2,0	ulica Barbary	grunt rodzimy, drobna roślinność			kostka brukowa cementowa	istniejące słupy telefoniczne w odległości 1,5m od kraw. jezdni będą stanowić lokalne przewężenia
Razem	1195							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

F8 od granicy gminy w miejsc. Kanie do Pęcic Małych, do ul. Leśnej przez Granicę i Komorów Wieś
długość projektowana 2475 mb, długość całkowita 2855 mb **MAPA Nr 13 i 14**

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
6 - 7	500	500	2,0	istniejący dukt leśny, odcinek od ulicy Pruszkowskiej do Gajówki	grunt rodzimy leśny			grunt rodzimy	teren może wymagać sporadycznych wycinek zadrzewienia, grunt wymaga wyrównania ubytków z zagęszczeniem
7 - 8	955	955	4,0	od Gajówki ul. Dębowa do skrzyżowania z ul. Reja	nawierzchnia ziemna	KDD 6,5 - 10,0 m	własność prywatna - las	cementowa kostka brukowa	naależy wykonać jak zmodernizowaną ulicę Norwida od Reja do Wiejskiej, tzn. jako pojedynczy ciąg komunikacyjny zawierające pasmo ruchu kołowego, pieszego i rowerowego. Ruch rowerowy wydzielony kolorem kostki betonowej szer. 1,5 m
8 - 9	0	380	4,0	ul. Norwida	nawierzchnia z kostki cementowej	KDL szer. 12,0 m		cementowa kostka brukowa	zmodernizowana ulica Norwida jako pojedynczy ciąg komunikacyjny zawierające pasmo ruchu kołowego, pieszego i rowerowego. Ruch rowerowy wydzielony kolorem kostki betonowej szer. 1,5 m
9 - 10	510	510	4,0	ul. Główna od Wiejskiej do Owocowej	jezdnia o nawierzchni asfaltowej, chodnik dla pieszych o szer. 1,5m	KDL szer. 10,0 m	Urząd gminy Michałowice	ruch po jezdni	brak możliwości budowy odrębnej ścieżki rowerowej, ruch rowerowy dopuszczony w jezdni drogi z uwagi na bardzo małe obciążenie ruchem kołowym
10 - 11	130	130	2,0	ulica Główna na odc. od zbiornika wodnego do Owocowej	pas terenu jako grunt rodzimy między krawędzią jezdni a ogrodzeniem posesji			kostka brukowa cementowa	Ścieżka prowadzona po poboczu od północnej strony ulicy. Po południowej stronie ulicy istnieje chodnik pieszy
11 - 12	270	270	2,5	ulica Główna, przewężenie przy zbiorniku wodnym jako ciąg pieszy	nawierzchnia betonowa	KPJ ciąg pieszy		nawierzchnia betonowa	ruch po powierzchni ciągu zmiana kwalifikacji i oznaczenie ciągu jako pieszo - rowerowy
12 - 13	110	110	2,0	ulica Główna od zbiornika wodnego do ul. Leśnej	nawierzchnia ziemna, dojazd do 3 rezydencji (ruch znikomy)			nawierzchnia ziemna	ruch rowerowy po jezdni drogi. Atrakcją turystyczną stanowi zbiornik wodny na rzece Utracie i przyległe szlaki spacerowe
razem	2475	2855							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

F9 osiedle Komorów przy ul. Marii Dąbrowskiej do Pęcic
długość projektowana 2405 mb, długość całkowita 2405 mb **MAPA Nr 14**

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
4 - 5	0	1800	2,0	ścieżka rowerowa w projektowaniu wzdłuż ulicy Turystycznej od granicy z gminą Brwinów do ul. Głównej	ścieżka rowerowa projektowana			ścieżka asfaltowa	ścieżka rowerowa projektowana
6 - 7	650	650	2,0	aleja Starych Lip od ul. Głównej do ul. Marii Dąbrowskiej	teren naturalny między lipami a ogrodzeniem posesji			ścieżka asfaltowa	budowa ścieżki rowerowej na gruncie naturalnym
8 - 1	760	760	2,0	pas terenu wzdłuż al. Kasztanowej za linią drzew	grunt rodzimy	20,0 bez kategorii	skarbu państwa użytkowanie wieczyste: SGGW	kostka brukowa cementowa	budowa ścieżki rowerowej na gruncie naturalnym
1 - 2	715	715	2,0	pas terenu wzdłuż ogrodzenia od al. Kasztanowej do rzeki Utraty	grunt rodzimy			nawierzchnia szutrowa	budowa ścieżki rowerowej na gruncie naturalnym
2 - 3	30	30	3,0	kładka nad rzeką Utratą	ciek wodny		skarbu państwa - Okręgowa Dyrekcja Gospodarki Wodnej	kostka brukowa cementowa	budowa mostku nad rzeką Utratą o konstrukcji stalowej
3 - 4	95	95	2,0	pas terenu wzdłuż ogrodzenia zespołu parkowo - pałacowego	podmokła łąka			nawierzchnia szutrowa	budowa ścieżki rowerowej na gruncie naturalnym
4 - 5	155	155	2,0	pas terenu między ogrodzeniem zespołu parkowo - pałacowego a terenem kościoła	grunt rodzimy		parafia rzymsko-katolicka Św. Piotra i Pawła w Pęcicach	nawierzchnia szutrowa	budowa ścieżki rowerowej na gruncie naturalnym - konieczne negocjacje w sprawie udostępnienia terenu. W punkcie 5 ścieżka łączy się z istniejącą ścieżką w ul. Parkowej. Na zakończeniu tej ścieżki znajduje się wjazd na teren zabytkowego Zespołu Parkowo - Pałacowego stanowiącego atrakcję turystyczną
razem	2405	4205							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

F10 fragment ul. Topolowej od ul. Szkolnej do Puchał i granicy z gminą Raszyn
długość projektowana 1270 mb, długość całkowita 5250 mb. **MAPA Nr 9, 14 i 15**

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projekt. naw.	uwagi dot. warunków trasy
0 - 44	0	2340	2,0	jest projekt na ścieżkę wzdłuż Powst. Śląskich od Pęcic do Kuch	projektowana ścieżka rowerowa			kostka brukowa cementowa	ścieżka projektowana
44 - 1	0	1640	2,0	istniejąca ścieżka wzdłuż ul. Topolowej od Kuch do Szkolnej	istniejąca ścieżka rowerowa			kostka brukowa cementowa	ścieżka istniejąca
1 - 2	300	300	2,0	południowa strona al. Topolowej za linią zadrzewienia	grunt rodzimy rolniczy	KUL szer. 20,0 m	skarbu państwa - Agencja Nieruchomości Rolnych w Warszawie	kostka brukowa cementowa	budowa ścieżki na terenie rolniczym
2 - 3	185	185	2,0	południowa strona ul. Kolejowej za linią zadrzewienia wzdłuż ogrodzenia przepompowni ścieków do rowu melioracyjnego	grunt rodzimy rolniczy		skarbu państwa - Agencja Nieruchomości Rolnych w Warszawie	kostka brukowa cementowa	budowa ścieżki na terenie rolniczym konieczna budowa przepustu nad rowem melioracyjnym
3 - 4	455	455	2,0	południowa strona ul. Kolejowej za linią zadrzewienia od rowu melioracyjnego do rzeki Raszynki	grunt rodzimy rolniczy		skarbu państwa - Agencja Nieruchomości Rolnych w Warszawie	kostka brukowa cementowa	budowa ścieżki na terenie rolniczym
4 - 5	20	20	3,0	rzeka Raszynka	ciek wodny		skarbu państwa - Okręgowa Dyrekcja Gospodarki Wodnej	nawierzchnia mostu	budowa mostu nad Raszynką. Most istniejący jest za wąski na dodatkowe przyjęcie ruchu rowerowego
5 - 6	140	140	2,0	zachodnia strona ul. Kasztanowej za rowem biegnącym wzdłuż ulicy	grunt rodzimy rolniczy		teren prywatny	kostka brukowa cementowa	budowa ścieżki na terenie rolniczym
6 - 7	170	170	2,0	zachodnia strona ul. Kasztanowej bezpośrednio przy ogrodzeniu posesji	grunt rodzimy		Urząd Gminy Michałowice	kostka brukowa cementowa	budowa ścieżki na terenie rodzimym
razem	1270	5250							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

F11 miejsc. Michałowice Osiedle ulicą Jesionową, Raszyńską i Szkolną do ul. 11-go Listopada
długość projektowana 1845 mb, długość całkowita 2675 mb, **MAPA Nr 10 i 15**

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	190	190	3,0	ul. Jesionowa między ul. Bodycha i Al. Jerozolimskimi po stronie zachodniej	szeroki wolny pas terenu o naw. naturalnej	KDL szer. 12,0 - 18,0 m		naw. asfaltowa	ścieżka pieszo - jezdna o szer. 3,0 m między ogrodzeniami posesji a istniejącą jezdnią ulicy
2 - 3	0	0	0	jezdnia al. Jerozolimskich	jezdnia asfaltowa			naw. asfaltowa	przeprowadzenie piesze roweru przez jezdnię al. Jerozolimskich
3 - 4	570	570	3,0	wschodnia strona ulicy Jesionowej na odcinku od Al. Jerozolimskich do stacji WKD Michałowice	nawierzchnia ziemna			kostka brukowa cementowa	budowa ścieżki po wschodniej stronie ul. Jesionowej wzdłuż ogrodzeń posesji
4 - 5	0	0	0	torowisko kolejki WKD	torowisko kolejowe	---		przejazd kolejowy	przeprowadzenie piesze roweru przez przejazd kolejowy WKD
5 - 6	120	120	3,0	zachodnia strona ul. Jesionowej między torowiskiem WKD a początkiem ul. Raszyńskiej	istniejący chodnik pieszy	KDL szer. 12,0 m		kostka brukowa cementowa	należy poszerzyć istniejący chodnik pieszy do ciągu pieszo - jezdni o szerokości 3,0 m
6 - 7	100	100	0	ul. Raszyńska, dojazd do ronda, rondo i zjazd z ronda	istniejący chodnik pieszy	KDD szer. 20,0 m			przeprowadzenie piesze roweru przez istniejący chodnik pieszy - brak miejsca na poszerzenie ciągu. W punkcie 7 przejście na północno - wschodnią stronę ul. Raszyńskiej
7 - 8	725	725	2,0	pas terenu wzdłuż ulicy Raszyńskiej między ul. Polną a Szkolną, poprzecinany licznymi wjazdami na posesje prywatne	grunt rodzimy			nawierzchnia asfaltowa	budowa ścieżki przylegającej do ogrodzeń działek
8 - 9	140	140	2,0	ulica Szkolna od Raszyńskiej do 11-go Listopada	grunt rodzimy	KDL szer. 38,0 m		nawierzchnia asfaltowa	budowa ścieżki w środkowym pasie zieleni ulicy Szkolnej
9 - 1	0	830	2,0	istniejąca ścieżka rowerowa w pasie zieleni ul. Szkolne	istniejąca ścieżka rowerowa			nawierzchnia asfaltowa	istniejąca ścieżka w środkowym pasie zieleni ulicy Szkolnej
razem	1845	2675							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

G od Helenowa do Suchego Lasu przez Komorów i Pęcice Małe
 długość projektowana na tej stronie 5285 mb, długość łączna na tej stronie 5285 mb, **MAPA Nr 13 i 14**

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
0 - 1	0	1770	zmienna	istniejąca ścieżka rowerowa w ulicy Głównej w Nowej Wsi	istniejąca ścieżka rowerowa			kostka cementowa	istniejący ciąg pieszo - rowerowy
1 - 2	430	430	2,0	pas terenu po wschodniej stronie ulicy Grodzkiej w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących ogrodzeń posesji do połączenia ze ścieżką rowerową istniejącą w ulicy Głównej w Nowej Wsi	grunt naturalny		Zarząd Powiatu Pruszkowskiego - drogi	kostka cementowa	budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki cementowej w terenie naturalnym, możliwość wycinek drobnych zadrzewień
2 - 3	240	240	2,0	pas terenu po wschodniej stronie ul. Grodzkiej	grunt naturalny			kostka cementowa	budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki cementowej w terenie naturalnym
3 - 4	0	530	2,5	północna strona ulicy Brzozowej	istniejąca ścieżka pieszo - rowerowa do zachowania			bez zmian	spełnia wymogi prowadzenia ścieżki rowerowej
4 - 5	0	430	2,0	północna strona ulicy Brzozowej	istniejący chodnik szer. 2,0 m na pasie terenu między krawężnikami i ogrodzeniami		Zarząd Powiatu Pruszkowskiego - drogi	cementowa kostka brukowa	zmiana oznakowania pasma ruchu - ciąg po północnej stronie tylko dla rowerów, ruch pieszy prowadzony jest po istniejącym chodniku z kostki brukowej po południowej stronie ul. Brzozowej
5 - 6	400	400	2,0	pas terenu po południowej stronie ulicy Brzozowej	grunt rodzimy na fragmentach utwardzony	KDL szer. 12,0 m		cementowa kostka brukowa	budowa nowej ścieżki rowerowej pod warunkiem wykupienia niewielkiego fragmentu działki na rogu ul. Brzozowej i Kolejowej w celu wsunięcia w głąb terenu kapliczki stojącej na samym narożniku.
6 - 7	0	1230	2,0	ulica Brzozowa od Kolejowej do WKD i ul. Marii Dąbrowskiej od WKD do Al. Starych Lip				nawierzchnia asfaltowa	ścieżka rowerowa znajduje się obecnie na etapie projektowania
7 - 8	180	180	2,0	zachodnia strona al. Kasztanowej	istniejący chodnik pieszy z kostki cementowej szer. 1,5 m		Urząd gminy Michałowice	cementowa kostka brukowa	poszerzenie ścieżki do szer. 2,5 m, oznakowanie jako ciąg pieszo - jezdny. W punkcie 8 przejście na drugą stronę ulicy Kasztanowej
8 - 9	125	125	2,0	pas terenu wokół ogrodzenia posesji prywatnej	grunt naturalny		własność prywatna	nawierzchnia asfaltowa	budowa ścieżki rowerowej na gruncie naturalnym
9 - 10	370	370	2,5	ul. Sanatoryjna	istniejący chodnik pieszy szer. 1,5 m	KDL szer. 15,0 m	skarb państwa, użytkowanie wieczyste: SGGW	istniejąca kostka brukowa	nawierzchnia chodnika do poszerzenia w kierunku jezdni do szer. 2,5 m i oznakowania jako ciąg pieszo - jezdny
razem	1745	5705							

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

G od Helenowa do Suchego Lasu przez Komorów i Pęcice Małe
 długość projektowana na tej stronie 850 mb, łącznie 2595 mb,
 długość całkowita na tej stronie 1800 mb, łącznie 7505 mb,
MAPA Nr 13 i 14

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy	
10 - 11	30	30	2,0	mostek nad rzeką Utratą	istniejący mostek pieszy do zachowania			istniejąca nawierzchnia betonowa	szerokość mostu wystarczająca do prowadzenia ścieżki	
11 - 12	0	380	-	ulica Leśna od Komorowskiej do Dzikiej	ulica zmodernizowana nawierzchnia z kostki brukowej		Urząd gminy Michałowice	naw. z kostki brukowej	istniejący ciąg pieszo - rowerowy po stronie wschodniej ul. Leśnej	
12 - 13	0	570		ulica Leśna od Dzikiej do ks. Woźniaka	nawierzchnia ziemna istniejąca			-	ścieżka rowerowa znajduje się obecnie na etapie projektowania	
13 - 14	370	370		ul. ks. Woźniaka między Leśną a Parkową	nawierzchnia ziemna istniejąca	KUD szer. 12,0 m		nawierzchnia asfaltowa	należy zmodernizować ulicę z wykonaniem ciągu pieszo - rowerowego po północnej stronie ulicy	
14 - 15	0	0	5,0	ulica ks. Woźniaka	istniejąca nawierzchnia asfaltowa, chodnik o szer. 1,0 m po stronie północnej			nawierzchnia asfaltowa	brak możliwości prowadzenia odrębnej ścieżki rowerowej z uwagi na ogrodzenia posesji, ruch rowerowy po powierzchni jezdni o minimalnym natężeniu ruchu kołowego	
15 - 16	450	450		ul. ks. Woźniaka	nawierzchnia ziemna istniejąca			nawierzchnia asfaltowa	należy zmodernizować ulicę z wykonaniem ciągu pieszo - rowerowego po północnej stronie ulicy	
razem	850	1800								
	1745	5705		z przeniesienia						
łącznie	2595	7505								

9. TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE MICHAŁOWICE

G1 ścieżka w ulicy Ireny od ul. Pęcickiej do ul. Marii Dąbrowskiej
 długość projektowana 0 mb, długość łączna 1350 mb, **MAPA Nr 14**
 ŚCIEŻKA ISTNIEJĄCA (W PROJEKTOWANIU OBCYM)

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	0	1350	-	ścieżka rowerowa projektowana wzdłuż ulicy Ireny	ulica Ireny w Michałowicach				projektowana ścieżka rowerowa
razem	0	1350							

III. ZBIORCZE ZESTAWIENIE TRAS ŚCIEŻEK

I.p.	oznac. ścieżki	trasa ścieżki	długość projektowanych ścieżek [mb]	całkowita długość ścieżek (z istniejącymi) [mb]
LESZNO				
1.	A	od miejscowości Wąsy Kolonia przez Białuty ulicą Lipową, Fabryczną, Czarną Drogą do ul. Podleśnej	5800	5800
	A1	w miejscowości Leszno, od ul. Fabrycznej ul. Polną i Leśną do Szkolnej	510	510
	A2	od miejscowości Wąsy Kolonia przez Feliksów, Zaborów do Wiktorowa	3420	3420
	E1	od granicy z gminą Błonie przez miejsc. Wąsy Kolonia do Zaborówka, ulicą Stołęczną w kierunku zachodnim, oraz droga do wsi Janówek	4505	4505
	razem		14235	14235
BŁONIE				
2.	E2	od granicy gminy w Rokitnie Majątek drogą w kierunku przecięcia z trasą kolejową, wzdłuż torów kolejowych. Wzdłuż rzeki Rokitnica do zachodniej części miasta i ulicy Sochaczewskiej. Sochaczewską w kierunku wschodnim, do przejścia po drodze w kierunku północnym, a następnie wzdłuż rzeki Utraty, do Radzikowa i na północ do granicy z gminą Leszno.	9920	11630
	razem		9920	11630
GRODZISK MAZOWIECKI				
3.	B1	Ścieżka wzdłuż trasy kolejki WKD, od Stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska do granicy między Gminą Grodzisk Maz. a Miastem Milanówek, w sąsiedztwie Przystanku WKD Brzózki.	3645	3645
	J1	Ścieżka wzdłuż trasy kolejki WKD, od przystanku WKD w Grodzisku Maz. wzdłuż ulicy Królewskiej do granicy miasta Milanówek	690	2255
	razem		4335	5900
MILANÓWEK				
3.	B2	wzdłuż trasy WKD w kierunku wschodnim, od granicy z gminą Grodzisk w Nowej Wsi do granicy z miastem Podkowa Leśna	2175	2175
	J2	od granicy z miastem Grodzisk Maz. do granicy z miastem Podkowa Leśna wzdłuż ulicy Królewskiej	1665	3305
	C3	od granicy z gminą Brwinów ulicami Kościuszki, Piaski, Parkową, Spacerową, Królowej Jadwigi, Zachodnią, Wielki Kąt, Krakowską do st. kol. PKP	4445	4445
	C4	ulicą Grudowską od dworca kolejowego w kierunku wschodnim, wzdłuż linii WKD do granicy z gminą Brwinów	2070	2070
	razem		10355	11995

I.p.	oznac. ścieżki	trasa ścieżki	długość projektowanych ścieżek [mb]	całkowita długość ścieżek (z istniejącymi) [mb]
BRWINÓW				
4.	B3	wzdłuż WKD od Owczarni do granicy z Podkową Leśną	1270	1270
	B5	wzdłuż WKD od granicy z Podkową Leśną przez Otrębusy i Kanie do granicy gminy Michałowice	2882	2882
	C2	ulica Sochaczewska od Skierniewickiej przez Grudów do Falęcina i do granicy z miastem Milanówek	3095	3095
	C5	wzdłuż WKD od ul. Owczarskiej do granicy miasta Podkowa Leśna (rozwidlenie torów)	780	780
	D1	od granicy z Gminą Nadarzyn ulicą Natolińską do ul. Tarniny	1770	1770
	E3	od granicy z Podkową Leśną ulicą Wilsona w kierunku miasta Brwinów, pod linię kolejową, ulicą Piłsudskiego do Czubina	6180	7540
	E4	od drogi w kierunku Grudowa w kierunku północnym do Kotowic	1080	1080
	E6	ulicą Szkolną od Granicznej oraz ulicą Jana Pawła II do granicy z gminą Podkowa Leśna	1975	1975
	F5	wzdłuż ul. Pruszkowskiej pomiędzy granicą Gminy Nadarzyn i granicą Gminy Michałowice	630	630
	M	ulicą 24 Pułku Piechoty Legii Akademickiej od ul. Działkowej w Pruszkowie wzdłuż linii kolejowej przez Parzniew do granicy miasta Brwinów a następnie do centrum ul. Pruszkowską do stacji kolejowej	4455	4455
razem			24117	25477
PODKOWA LEŚNA				
5.	B4	wzdłuż trasy WKD na terenie miasta Podkowa Leśna w kierunku wschodnim od granicy z gminą Brwinów do granicy z gminą Brwinów	2740	2740
	E5	od Żółwina ulicą Jana Pawła II w kierunku północnym do torów WKD, ulicą Brwinowską do Alej Jerozolimskich.	80	1830
	J3	od granicy miasta Milanówek wzdłuż trasy Warszawa - Grodzisk do ulicy Brwinowskiej w Podkowie Leśnej	1150	1150
	K	Pętla wokół centrum Podkowy Leśnej ulicami ul. Warszawską, Lilpopa, Lipową, Sosnową i wzdłuż cieku wodnego	3985	3985
	L1	Trasa ulicą Storczyków, Sasanek i Głogów do granicy z gminą Brwinów	2615	2615
razem			10570	12320
PRUSZKÓW				
6.	B7	Ścieżka wzdłuż torów kolejki WKD w Pruszkowie od ul. Żwirowej w kierunku północnym i wschodnim do granicy z gminą Michałowice	2670	3420
	G2	Ścieżka od granicy z gminą Michałowice przy ul. Brzozowej wzdłuż Al. Wojska Polskiego do ul. Powstańców	1250	1250
	M1	Ścieżka wzdłuż ulicy Działkowej od torów kolejowych do Al. Wojska Polskiego	1300	1300
razem			5220	5970
NADARZYN				
7.	D2	ulica Błońska w kierunku północnym do granicy z gminą Brwinów	2985	2985
	D3	ulica Rolna, Nadarzyńska i Dworska do Wschodniej	3455	3455
	D4	ulica Brzozowa	2140	2140
	D5	ulica Wschodnia między Walendowem a Szamotami w kier. północnym do skrzyżowania ulic Brzozowej i Łączności w Walendowie	2585	2585
	D6	ulica Dworska do Wschodniej w miejscowości Szamoty	480	480
	F1	ulica Łąkowa od granicy gminy Lesznowola, aleja Starych Lip, ulica Markiewicza, Mazowiecka i Żelochowska	1530	1790
	F2	ulica Południowa i cała aleja Kasztanowa do Młochowa	4230	4320
	F3	ulica Graniczna od Żółwińskiej, ulicą Mszczonowską, Grodziską do skrzyżowania z ul. Południową	3085	3085
	F4	od skrzyżowania ul. Plantowej z Wierzbową, ulica Wierzbowa, a dalej Pruszkowska w kierunku północnym do granicy z gminą Michałowice	3625	3625
	L2	ulica Żółwińska od Błońskiej do Sęczkowej i do granicy gminy Podkowa Leśna	1655	1655
	razem			25770

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Anekssem, który jest w dalszej części dokumentu.
(przyp. SISKOM)

l.p.	oznacz. ścieżki	trasa ścieżki	długość projektowanych ścieżek [mb]	całkowita długość ścieżek (z istniejącymi) [mb]
MICHAŁOWICE				
3.	B6	wzdłuż WKD od granicy z gminą Brwinów przez Nową Wieś, Komorów do granicy miasta Pruszków	1565	2585
	B8	wzdłuż WKD od granicy z miastem Pruszków ul. Czarnieckiego do przecięcia z ul. Ryżową	4390	5040
	F6	ul. Rekreacyjna od granicy z gminą Brwinów do ul. Głównej w Nowej Wsi	535	535
	F7	od granicy gminy w miejsc. Kanie do Pęcic Małych i do ul. Leśnej przez Granicę i Komorów Wieś	1195	1195
	F8	od granicy gminy w miejsc. Kanie do Pęcic Małych, do ul. Leśnej przez Granicę i Komorów Wieś	2475	2855
	F9	osiedle Komorów przy ul. Marii Dąbrowskiej do Pęcic	2405	4205
	F10	fragment ul. Topolowej od ul. Szkolnej do Puchał i granicy z gminą Raszyn	1270	5250
	F11	miejsc. Michałowice Osiedle ulicą Jesionową, Raszyńską i Szkolną do ul. 11-go Listopada	1845	2675
	G	od Helenowa do Suchego Lasu przez Komorów i Pęcice Małe	2595	7505
	G1	ścieżka w ulicy Ireny od ul. Pęcickiej do ul. Marii Dąbrowskiej	0	1350
	razem			18275

IV. ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI TRAS ŚCIEŻEK

l.p.	teren gminy	długość projektowanych ścieżek [mb]	całkowita długość ścieżek (z istniejącymi lub w budowie) [mb]
1.	LESZNO	14235	14235
2.	BŁONIE	9920	11630
3.	GRODZISK MAZOWIECKI	4335	5900
4.	MILANÓWEK	10355	11995
5.	BRWINÓW	24117	25477
6.	PODKOWA LEŚNA	10570	12320
7.	PRUSZKÓW	5220	5970
8.	NADARZYN	25770	26120
9.	MICHAŁOWICE	18275	33195
razem		122797	146842

Opracowanie dla gminy Nadarzyn zostało zmienione Anekssem, który jest w dalszej części dokumentu.
(przyj. SISKOM)

Rozalin, grudzień 2008

OPIS TECHNICZNY

KONCEPCJI PROGRAMOWO-PRZESTRZENNEJ
systemu ścieżek rowerowych
na terenie Gmin Zachodniego Mazowsza
zrzeszonych w stowarzyszeniu "Mazovia"

ANEKS: TEREN GMINY NADARZYN

ZAMAWIAJĄCY :

Gmina Milanówek
z siedzibą przy ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek

architekci :

Laura Maria Davidson
Jerzy T. Pietkiewicz

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ TEKSTOWA

w niniejszym tomie opracowania

CZĘŚĆ GRAFICZNA

plansza zbiorcza i 5 map skompletowanych luzem w zawartości teczki

CZĘŚĆ KOSZTOWA

w odrębnym tomie opracowania

ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

w odrębnym tomie opracowania

XX

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

I.	CZĘŚĆ OGÓLNA	str. 5
II.	OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU ŚCIEŻEK	str. 8
III.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE TRAS ŚCIEŻEK	str. 63

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Zamawiający :

Gmina Milanówek
z siedzibą przy ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek

2. Projektowany obiekt :

System ścieżek rowerowych na terenie Gmin Zachodniego Mazowsza zrzeszonych w stowarzyszeniu "Mazovia"

3. Lokalizacja :

Niniejszym opracowanie stanowi Aneks korygujący opracowania podstawowego p.t. Koncepcja programowo - przestrzenna systemu ścieżek rowerowych na terenie Gmin Zachodniego Mazowsza zrzeszonych w stowarzyszeniu "Mazovia", wersja skrócona do 123 km". Opracowanie to pokrywa wyłącznie teren gminy Nadarzyn i zastępuje tę część opracowania podstawowego która dotyczy tej gminy.

4. Rodzaj inwestycji

Inwestycja nowa do wykonania na terenie gmin zrzeszonych w stowarzyszeniu "Mazovia". Obecna dokumentacja stanowi korektę do wersji skróconej opracowania pierwotnego koncepcji ścieżek rowerowych. Korekta niniejsza polega na utrzymaniu ścieżek leśnych przewidywanych pierwotnie (ścieżki T, U i fragment S przy jednoczesnej eliminacji ścieżek na terenach zurbanizowanych, w celu utrzymania niskiego kilometrażu łącznego. Z racji znacznej długości ścieżek leśnych korekta niniejsza jest w stosunku do wersji skróconej dłuższa o 3250 m.

5. Podstawa opracowania:

Umowa z Gminą Milanówek Nr. 342/304/GGP/08 z dnia 28.11.2008 r.

6. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu :

Istniejące zagospodarowanie różni się znacznie w konkretnych lokalizacjach, w zależności od stopnia zurbanizowania i zagospodarowania terenu oraz stopnia rozwoju miejscowej sieci komunikacyjnej. W konsekwencji ścieżki występują jako modyfikacja ciągów komunikacyjnych istniejących albo jako nowe szlaki komunikacyjne przebiegające przez dany teren.

Sposób istniejącego zagospodarowania terenu opisano każdorazowo w odpowiedniej rubryce tabel dotyczących konkretnej trasy rowerowej.

4. Konstrukcja ciągów jezdnych i pieszych

Konstrukcje ciągów jezdnych i pieszo-jezdnych należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr. 5 "Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg" do Rozporządzenia Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Sposób konstruowania nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników Ustawa określa w Pkt. 5.7.1.a) następująco:

- warstwa ścieralna z asfaltu lanego lub asfaltu piaskowego grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grub. 10 cm o grubości konstrukcji łącznej wynoszącej 13 cm.
- obrzeże chodnikowe - krawężniki betonowe o wymiarach 30 x 8 cm ustawione na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem

Alternatywny sposób konstruowania nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników Ustawa określa w Pkt. 5.7.1.b) następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podbudowa z piasku średnio lub drobnoziarnistego grub. 5 cm o łącznej grubości konstrukcji wynoszącej 13 cm.
- obrzeże chodnikowe - krawężniki betonowe o wymiarach 30 x 8 cm ustawione na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem

Należy stwierdzić, że nawierzchnia bardziej przyjazna użytkownikowi poruszającego się rowerem to wykonana wg. podpunktu a) Ustawy, tzn. jako nawierzchnia asfaltowa z racji braku spoin, które powodują wrażenie jazdy po nierównościach, podnoszą hałaśliwość toczenia i zmniejszają uczucie komfortu jazdy. Jednakże w terenach zurbanizowanych nawierzchnie wykończone kostką betonową preferowane są ze względów estetycznych i łatwych rewizji warstw nawierzchni powodowanych koniecznością dostępu do infrastruktury.

Dla terenów o charakterze naturalnym (tereny leśne, łąki) przyjęto nawierzchnię ścieżek rowerowych zbliżoną do gruntu rodzimego, to znaczy:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grub. 10 cm
- grunt rodzimy lub nawieziony szuter, wyrównany do poziomu i zagęszczony mechanicznie

W przypadku użytkowania drogi gruntowej również przez pojazdy samochodowe należy zastosować następujące warstwy:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego grub. 17 cm
- nawieziony szuter lub kliniec (kruszywo frakcji 0,5 do 1,5 cm) grub. 3 cm, wyrównany do poziomu, zagęszczony mechanicznie i uwałowany

W wypadku niewskazanego ingerowania w strukturę nawierzchni terenu przez nawożenie warstw obcych w postaci kruszywa należy zastosować warstwy następujące:

- zagęszczona warstwa szutrowa grub. 8 cm
 - grunt rodzimy lub nawieziony szuter, wyrównany do poziomu i zagęszczony
- W miejscach krzyżowania tras ścieżek z podjazdami samochodów osobowych do garaży w posesjach prywatnych należy wziąć pod uwagę obciążenia wynikające z ruchu samochodów. Dla tych odcinków przyjęto nawierzchnię jak dla dróg klasy L i D w strefie zamieszkania wg. Pkt. 5.5.e) w/w Załącznika, to znaczy:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
 - podsypka piaskowa grub. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grub. 15 cm

Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustanawia następujące szerokości projektowanych ścieżek:

- 1,5 m dla ścieżki jednokierunkowej (w niniejszym projekcie nie występuje)
- 2,0 m dla ścieżki dwukierunkowej
- 2,5 m dla ścieżki jednokierunkowej z ruchem pieszym. Wynika z tego, że na ruch pieszey przyjęto zwiększenie szerokości ścieżki jednokierunkowej o 1,0 m. W konsekwencji dla ścieżki dwukierunkowej z ruchem pieszym szerokość ścieżki powiększona o ruch pieszey szerokości 1,0 m powinna wynosić 3,0 m, aczkolwiek nie jest to wyspecyfikowane dosłownie w Rozporządzeniu.

Niniejsza dokumentacja projektowa opracowana została dla terenów o przeważającej niedostatecznej szerokości pasa drogowego i przyjęcie szerokości ścieżki dwukierunkowej z ruchem pieszym nie wszędzie było możliwe. W konsekwencji w miejscach o niewystarczającej szerokości pasa przyjmowano dla ścieżek dwukierunkowych z ruchem pieszym szerokość 2,5 m. W przeważającej ilości wypadków było to usprawiedliwiane niskim natężeniem ruchu (tereny podmiejskie i wiejskie). Jednakże, przed sporządzeniem projektów technicznych należy ponownie rozpatrzyć możliwość poszerzenia takich ścieżek do szerokości 3,0 m i w wypadku zaistnienia takiej możliwości przyjąć szerokość 3,0 lub nawet 3,50 m.

5. Odprowadzenie wód opadowych

Zwłaszcza w miejscach pozbawionych spadków podłużnych należy wykonać niewielkie spadki poprzeczne o wielkości 1,0 - 1,5 %.

6. Przewidywane sieci instalacyjne

Za wyjątkiem przejść pod trasą jezdnią w poprzek jej szerokości nie przewiduje się kolizji z sieciami. Przejścia pod trasami, których warstwa ścieralna wykonana jest z asfaltu lanego lub asfaltu piaskowego należy wykonywać metodą przecisku podziemnego. Przejścia pod trasami, których warstwa ścieralna wykonana jest z kostki betonowej mogą być wykonywane metodą odkrywkową, po tymczasowym rozebraniu odcinka ścieżki, a następnie zrekonstruowaniu go według stanu istniejącego pierwotnie.

7. Uzgodnienia dokumentacji

- Dokonano uzgodnień wykonywanej dokumentacji z właściwymi jednostkami oddelegowanymi do prowadzenia tej inwestycji w poszczególnych urzędach gmin zrzeszonych w stowarzyszeniu "Mazovia" oraz skoordynowano wzajemnie trasy ścieżek prowadzących w kierunku terenu gminy sąsiadującej.
- Z racji przebiegania przez więcej niż jeden powiat oraz opracowywania dokumentacji na etapie koncepcji zagospodarowania i skomunikowania terenu projektant obecnej dokumentacji stoi na stanowisku, że uzgadnianie dokumentacji z Wydziałami Komunikacji Starostw Powiatowych byłoby przedwczesne, ponieważ uzgodnienie takie stanowiłoby dla właściwych Wydziałów ogrom pracy bez wskazania na perspektywę realizacji inwestycji. Autorzy opracowania Projektu Budowlanego ścieżek dokonają uzgodnień na etapie projektów technicznych.
- Dokonano uzgodnień roboczych z przedstawicielami WKD tej części dokumentacji która dotyczy prowadzenia tras ścieżek wzdłuż terenów tras WKD, aczkolwiek stwierdzono, że większość tych terenów pozostaje w gestii gmin. Autorzy opracowania Projektu Budowlanego ścieżek dokonają uzgodnień na etapie projektów technicznych.

TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

FO ulica Żelechowska od al. Zabytkowej do pętli leśnej trasy "T"
długości 1200 mb, **MAPA Nr 21 i 24**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
10 - 16	1200	3,5	ulica Żelechowska będąca drogą gruntową w terenie leśnym między al. Zabytkową i pętlą trasy T	droga istniejąca o nawierzchni gruntowej w złym stanie technicznym	KUD szer. 10,0 m		nawierzchnia z lanego asfaltu grub. 3 cm.	Istniejąca droga gruntowa zostanie zmodernizowana a jej jezdnia utwardzona. Ścieżka rowerowa prowadzona będzie w pasie linii rozgraniczających obok jezdni drogi, jej poboczem
razem	1200							

TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F1 ulica Łąkowa od granicy gminy Lesznówola, aleja Starych Lip, ulica Markiewicza, Mazowiecka i Żelechowska
 długości 1530 mb, **MAPA Nr 21**

sekcja	proj. dług. odc. [m]	całk. dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
4 - 6	0	260	2,0	istniejący trakt pieszo - rowerowy po terenie parku w Młochowie (ul. ks. B. Markiewicza)	trakt wykończony kostką betonową			nawierzchnia asfaltowa	istniejący nowo wykonany trakt prowadzony po terenie założenia parkowo - pałacowego w Młochowie. Teren Parku Krajobrazowego i Pałacu Klasycystyczny z pocz. XIX w Młochowie stanowi atrakcję turystyczną
6 - 7	160	160	2,0	istniejący chodnik po południowej stronie ulicy Mazowieckiej	chodnik wykończony kostką betonową lub ziemny	KUZ szer. 16,0 m		kostka betonowa	poszerzenie chodnika do szerokości 2,5 m jako ścieżka pieszo -jezdna
7 - 8	860	860	2,0	istniejący chodnik po południowej stronie ulicy Mazowieckiej	chodnik wykończony kostką betonową lub ziemny	KUZ szer. 16,0 m		kostka betonowa	poszerzenie pobocza do szerokości 2,5 m jako ścieżka pieszo -jezdna odcinku 7 - 8 pojawiają się rowy odwadniające które należy albo zasypać w wypadku braku zbierania wody albo zamienić na rurę przykrytą płytami. W pobliżu punktu 8 należy podnieść poziom terenu z racji opadania pobocza
8 - 9	220	220	2,0	istniejący chodnik po wschodniej stronie ulicy Mazowieckiej o szerokości 1,5 m	chodnik wykończony kostką betonową	KUZ szer. 15,0 m		kostka betonowa	poszerzenie chodnika do szerokości 2,5 m jako ścieżka pieszo -jezdna. W punkcie 8 możliwe jest odgałęzienie w kierunku północnym w kierunku Bielin, gdzie znajduje się Dwór, Spichlerz i Park będące pod opieką konserwatorską
9 - 10	290	290	2,5	droga gruntowa prowadząca w kierunku lasu	droga istniejąca o nawierzchni gruntowej	KUD szer. 15,0 m		nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po poboczu drogi gruntowej. Punkt 10 stanowi początek obszaru leśnego. Odgałęzienie w kierunku zachodnim aleją lipową (ulica Zabytkowa) prowadzi do Parku Krajobrazowego i Pałacu Klasycystycznego z pocz. XIX w. Rozalinie
razem	1530								

TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F2 ulica Południowa i cała aleja Kasztanowa do Młochowa

długość na tej stronie 2809 mb, długość całkowita 4280 mb MAPA Nr 21

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	własn. terenu	rodzaj proj. nawierz.	uwagi dot. warunków trasy
11 - 12	325	2,0	prowadzenie ścieżki po wschodniej stronie ulicy Południowej	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy ul. Południowej w liniach rozgraniczających	nawierzchnia asfaltowa	Ścieżka zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Grodzką w punkcie 11 i prowadzona jest w terenie naturalnym
12 - 13	10	2,0	przejazd ścieżki nad ciekim wodnym "Mrówka"	istniejący rów melioracyjny		nawierzchnia asfaltowa	Na odcinku 12 - 13 należy wykonać mostek o konstrukcji stalowej nad ciekim "Mrówka"
13 - 14	630	2,0	prowadzenie ścieżki po wschodniej stronie ulicy Południowej do al. Katowickiej i skręt wzdłuż alei w kierunku wschodnim	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej		nawierzchnia asfaltowa	Odcinek 13 - 14 obejmuje prowadzenie ścieżki wzdłuż Alei Katowickiej przez 100 m w kierunku wschodnim. W punkcie 14 ścieżka dochodzi do przejścia pieszego przy skrzyżowaniu z al. Kasztanową
14 - 15	0	3,0	trasa al. Katowickiej, przejście piesze przy skrzyżowaniu z al. Kasztanową	nawierzchnia asfaltowa jezdni alei Katowickiej	droga krajowa	nawierzchnia asfaltowa	Na odcinku 14 - 15 następuje przeprowadzenie roweru przez przejście piesze w poprzek Alei Katowickiej w kierunku południowym do Al. Kasztanowej oraz w poprzek Alei Kasztanowej w kierunku zachodnim
15 - 16	240	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej po szerokim pasie wolnego terenu	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po wolnym terenie naturalnym między krawędzią jezdni al. Kasztanowej a ogrodzeniem terenu firmy "Volvo".
16 - 17	60	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w pasie terenu między barierą ochronną trasy a mokradłami	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	W punkcie 16 ścieżka dochodzi do terenu podmokłego, nawadnianego rowem melioracyjnym. Prowadzenie ścieżki pasem terenu między barierą ochronną trasy a obniżeniem w kierunku mokradła. Pas pod ścieżkę należy zastabilizować aby zapobiec osunięciom w kierunku mokradła z uwagi na jego lekkie nachylenie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ścieżka powinna być wyposażona w balustradę dzielącą ją od mokradła.
17 - 18	7	2,0	zachodnia strona alei Kasztanowej między barierą ochronną trasy a mokradłami	ciek wodny - rów melioracyjny	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Przejście ścieżki nad istniejącym rowem melioracyjnym - należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
18 - 19	30	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w pasie terenu między barierą ochronną trasy a mokradłami	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki pasem terenu między barierą ochronną trasy a mokradłami. Pas pod ścieżkę należy zastabilizować aby zapobiec osunięciom w kierunku mokradła z uwagi na jego lekkie nachylenie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ścieżka powinna być wyposażona w balustradę dzielącą ją od mokradła.
19 - 20	290	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępnia
20 - 21	65	2,0	prowadzenie ścieżki w pasie terenu między barierą ochronną a zbiornikiem wodnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki pasem terenu między barierą ochronną trasy a zbiornikiem wodnym. Pas pod ścieżkę należy zastabilizować aby zapobiec osunięciom w kierunku zbiornika z uwagi na jego lekkie nachylenie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ścieżka powinna być wyposażona w balustradę dzielącą ją od wody.
21 - 22	7	2,0	zachodnia strona alei Kasztanowej między barierą ochronną trasy a zbiornikiem wodnym	zbiornik wodny napelniany rowem melioracyjnym	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Przejście ścieżki nad istniejącym rowem melioracyjnym - należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
22 - 23	905	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępnia. W punkcie 23 następuje przejście ścieżki przez rów melioracyjny należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
23 - 24	240	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępnia. W punkcie 24 następuje przejście ścieżki przez rów melioracyjny należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
Razem	2809						

TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F2

ulica Południowa i cała aleja Kasztanowa do Młochowa c.d.

długość na tej stronie projektowana 1421 mb, długość całkowita 15110 mb

długość całkowita projektowana 4230 mb, długość całkowita 4320 mb

MAPA Nr 21

sekcja	proj. dług. odc. [m]	dług. całk. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	włas. terenu	rodzaj proj. nawierz.	uwagi dot. warunków trasy
24 - 25	6	6	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	ciek wodny - rów melioracyjny	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Przejście ścieżki przez rów melioracyjny należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
25 - 26	430	430	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępnia. W punkcie 26 następuje przejście ścieżki przez rów melioracyjny należy zbudować mostek o konstrukcji stalowej o długości 7 m ponad rowem
26 - 27	525	525	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej w terenie naturalnym	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	pas drogowy drogi powiatowej	nawierzchnia asfaltowa	Prowadzenie ścieżki po gruntach rolnych Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin w Młochowie który go udostępnia.
27 - 28	65	65	2,5	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej jako pieszo - jezdnej	istniejący chodnik pieszy do poszerzenia do szer. 2,5 m	pas drogowy drogi powiatowej	naw. z kostki betonowej	Ścieżka pieszo - jezdna utworzona przez poszerzenie istniejącego chodnika pieszego. Odległość między starodrzewem a ogrodzeniami mniejsza niż 2,5 i pnie drzew będą stanowiły lokalne przewężenia ścieżki.
28 - 29	240	240	2,5	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej jako pieszo - jezdnej	istniejący chodnik pieszy szer. 1,6 m do poszerzenia do 2,5 m między drzewami a rowem	pas drogowy drogi powiatowej	naw. z kostki betonowej	Ścieżka pieszo - jezdna utworzona przez poszerzenie istniejącego chodnika pieszego. Odległość między starodrzewem a rowem wystarcza na ścieżkę pieszo - jezdną
29 - 30	0	90	3,0	istniejąca ścieżka rowerowa wykonana wraz z chodnikiem dla pieszych wokół ronda na skrzyżowaniu dróg Platanowej i alei Kasztanowej	istniejąca ścieżka rowerowa	pas drogowy drogi powiatowej	naw. z kostki betonowej	ścieżka przy rondzie komunikacyjnym
31 - 32	155	155	2,5	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie alei Kasztanowej jako pieszo - jezdnej	istniejący chodnik pieszy szer. 1,6 m do poszerzenia do 2,5 m między drzewami a rowem	pas drogowy drogi powiatowej	naw. z kostki betonowej	Ścieżka pieszo - jezdna utworzona przez poszerzenie istniejącego chodnika pieszego. Odległość między starodrzewem a rowem wystarcza na ścieżkę pieszo - jezdną
Razem	1421	1511						
	2809	2809						
	4230	4320						

TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F3

ulica Graniczna od Żółwińskiej, ulicą Mszczonowską, Grodziską do skrzyżowania z ul. Południową
długości 3085 mb, **MAPA Nr 18 i 21**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj proj. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
36 - 2	125	2,0	prowadzenie ścieżki po zachodniej stronie targowiska gminnego	teren o powierzchni utwardzonej - kostka betonowa			kostka betonowa	Teren targowiska, istnieje możliwość przejazdu między szlabanami w celu połączenia z trasą ścieżki A w dni nietargowe. W dni targowe brak miejsca na ruch na rowerze (prowadzenie piesze)
2 - 3	205	2,0	wschodnia strona ul. Granicznej wzdłuż ogrodzeń	wolny teren przed ogrodzeniami o powierzchni ziemnej naturalnej	KUL szer. 12,0 m		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty, szerokość wystarcza do prowadzenia ścieżki
3 - 4	40	2,0	wschodnia strona ul. Granicznej wzdłuż ogrodzeń	wolny teren przed ogrodzeniami o powierzchni ziemnej naturalnej				W punkcie 3 występuje przepust pod trasą drogi, należy go przedłużyć i przepuścić trasę ścieżki nad przepustem
4 - 5	45	2,0	północno - zachodnia strona ul. Granicznej wzdłuż ogrodzeń	wolny teren przed ogrodzeniami o powierzchni ziemnej naturalnej	KUL szer. 10,0 m			Ogrodzenie Zakładu Usług Komunalnych stoi wewnątrz pasa drogowego poza liniami rozgraniczającymi - należy przesunąć
5 - 6	350	2,0	zachodnia strona ul. Granicznej	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej		własność Gminy Nadarzyn	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty, prowadzenie ścieżki w liniach rozgraniczających
6 - 7	900	2,0	północno - zachodnia strona ul. Mszczonowskiej	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUZ szer. 18-25,0 m			W końcowej części odcinka w kierunku punktu 7 teren wymaga niewielkich uzupełnień z uwagi na obniżenie. Końcowa część odcinka powinna być przysunięta do ogrodzeń z uwagi na przegłębienie terenu w postaci rowu
7 - 8	70	2,50	północno - zachodnia strona ul. Mszczonowskiej	istniejący chodnik pieszy o szerokości 1,50 m			kostka betonowa	Na tym odcinku przy samym ogrodzeniu posesji występuje rów. Należy poszerzyć istniejący chodnik pieszy do szerokości 2,5 m i nadać mu funkcję pieszo - jezdnią
8 - 9	820	2,0	południowa strona ul. Grodziskiej między krawędzią jezdni a ogrodzeniem terenu	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUZ szer. 14,0 m		naw. z asfaltu grub. 3 cm	Teren otwarty, szerokość wystarcza do prowadzenia ścieżki, należy zasypać przegłębienie w postaci rowu i wyrównać teren
9 - 10	30	2,0	południowa strona ul. Grodziskiej między krawędzią jezdni a ogrodzeniem terenu	mostek nad rzeką Mrówką			naw. z asfaltu grub. 3 cm	Należy poszerzyć mostek nad rzeką Mrówką o szerokość ścieżki rowerowej po stronie południowej. W punkcie 10 przejście na północną stronę jezdni ul. Grodziskiej
10 - 11	500	2,0	południowa strona ul. Grodziskiej między krawędzią jezdni a ogrodzeniem terenu	wolny teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUZ szer. 14,0 m		naw. z asfaltu grub. 3 cm	Szerokość wystarcza do prowadzenia ścieżki, należy zasypać przegłębienie w postaci rowu i wyrównać teren. Naturalny spadek terenu następuje w kierunku cieku "Mrówka" w punkcie 10
razem	3085							

TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F4 od skrzyżowania ul. Plantowej z Wierzbową, ulica Wierzbowa, a dalej Pruszkowska w kierunku północnym do granicy z gminą Michałowice
długość ścieżki na tej stronie 2740 mb, **MAPA Nr 18**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projekt. nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy	
36 - 1	105	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Plantowej	teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUD szer. 10,0 m		naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty z wystarczającą szerokością do prowadzenia ścieżki	
1 - 2	360	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie północnej ul. Wierzbowej	istniejący, nowo wykonany chodnik pieszki wzdłuż jezdni o zmodernizowanej nawierzchni.			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Chodnik pieszki o szerokości 1,50 m wykonany na podniesieniu terenu. Występuje konieczność poszerzenia go do szerokości 2,5 m (ścieżka pieszo - jezdna) podniesienie terenu powoduje, że uzupełnienie gruntu pod poszerzeniem chodnika zredukuje wysokość podmurówek pod ogrodzenia posesji sąsiadujących do wysokości minimalnej, ale jej nie przewyższy. Po stronie południowej jezdni występuje głęboki rów uniemożliwiający wykonanie ścieżki	
2 - 3	280	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej, między rowem odwadniającym a ogrodzeniem posesji wzdłuż ulicy	teren o naturalnej powierzchni ziemnej o szerokości 2,5 m	KUZ szer. 20,0 m	droga powiat.	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty z wystarczającą szerokością do prowadzenia ścieżki. Na terenie tym znajdują się słupy energetyczne, które należy włączyć do powierzchni ścieżek, ponieważ przenoszenie ich byłoby zbyt kosztowne. W miejscu występowania słupów należy manewrować trasą ścieżki aby zminimalizować kolidowanie, a również poszerzać lokalnie ścieżkę by umożliwić obustronne omijanie słupa przez wykonanie pionowego oskarpowania rowu wraz z murkiem oporowym	
3 - 4	435	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej, nad rowem odwadniającym	rów odwadniający wzdłuż drogi wymagający przykrycia półkęgami			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Występuje konieczność przekrycia rowu z zachowaniem naturalnej powierzchni jego dna w celu utrzymania zdolności wchłaniania wilgoci (krycie półkęgami). Ścieżka o naw. z asfaltu lanego prowadzona na zagęszczonym gruncie nasypowym na przekryciu rowu	
4 - 5	645	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej, między drzewami a ogrodzeniem terenu	teren o naturalnej powierzchni ziemnej o szerokości 5 m			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona wzdłuż osiedla mieszkaniowego, odsuniętego od drogi	
5 - 6	550	2,0	wolny teren po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej	teren o naturalnej powierzchni ziemnej o dużej szerokości			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona po terenie wolnym w liniach rozgraniczających drogi	
6 - 7	140	2,0	ogrodzenie posesji prywatnej postawione wewnątrz pasa drogowego poza liniami rozgraniczającymi. Należy uregulować stan zajęcia terenu z właścicielem gruntu i odzyskać pełny pas drogowy	teren do odzyskania o naturalnej powierzchni ziemnej			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka do poprowadzenia w liniach rozgraniczających drogi po odzyskaniu terenu drogi powiatowej	
7 - 8	20	2,0	mostek nad rzeką Zimna Woda	prześło mostku za wąskie na prowadzenie ścieżki, obniżenie terenu			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	dobudowa brakującej szerokości mostku	
8 - 9	65	2,0	wolny teren po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej	znaczne obniżenie terenu			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Należy uzupełnić wysokość poziomu terenu, ścieżka prowadzona w liniach rozgraniczających drogi	
9 - 10	140	2,5	w punkcie 9 przejście na wschodnią stronę ul. Pruszkowskiej	istniejący chodnik pieszki o szerokości 1,5 m			nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	Należy poszerzyć chodnik do szerokości 2,5 m i przekształcić go w ścieżkę pieszo - jezdną	
razem	2740								

TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

F 4 od skrzyżowania ul. Plantowej z Wierzbową, ulica Wierzbowa, a dalej Pruszkowska od w kierunku północnym do granicy z gminą Michałowice c.d.
 długość ścieżki na tej stronie 885 mb
 długość łączna 3625 mb, **MAPA Nr 18**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	włas. terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
10 - 11	125	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Pruszkowskiej, punkt 10 stanowi kapliczkę	teren o powierzchni ziemnej naturalnej	KUZ szer. 20,0 m	droga powiatowa	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Teren otwarty z wystarczającą szerokością do prowadzenia ścieżki w liniach rozgraniczających drogi
11 - 12	145	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Pruszkowskiej	rów odwadniający wzdłuż drogi wymagający przykrycia półkęgami			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Występuje konieczność przekrycia rowu z zachowaniem naturalnej powierzchni jego dna w celu utrzymania zdolności wchłaniania wilgoci (krycie półkęgami). Ścieżka o naw. z asfaltu lanego prowadzona na zagęszczonym gruncie nasypowym na przekryciu rowu
12 - 13	35	2,0	w punkcie 13 przejście na zachodnią stronę ul. Pruszkowskiej	skrzyżowanie ul. Pruszkowskiej z ul. Działkową			Przy narożniku ogrodzenia posesji po wschodniej stronie ulicy należy jak najdalej od łuku jezdni przejść na zachodnią stronę drogi	
13 - 14	115	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie zachodniej ul. Pruszkowskiej	teren otwarty o powierzchni ziemnej naturalnej			Ścieżka prowadzona po terenie wolnym w liniach rozgraniczających drogi, za rowem, będącym niewielkim obniżeniem terenu	
14 - 15	85	2,0	Ogrodzenie posesji prywatnej postawione wewnątrz pasa drogowego poza liniami rozgraniczającymi. Należy uregulować stan zajęcia terenu z właścicielem gruntu i odzyskać pełny pas drogowy	teren do odzyskania o naturalnej powierzchni ziemnej			naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka do poprowadzenia w liniach rozgraniczających drogi po odzyskaniu terenu drogi powiatowej
15 - 16	380	2,0	prowadzenie ścieżki po stronie wschodniej ul. Pruszkowskiej w terenie zalesionym	teren leśny o naturalnej powierzchni ziemnej, istniejąca ścieżka na skraju terenu		teren leśny	naw. z asfaltu lanego grub. 3 cm	Ścieżka prowadzona po terenie leśnym za liniami rozgraniczającymi drogi - należy wykorzystać ścieżkę pieszą
razem	885							
	2740		z przeniesienia					
	3625		łącznie					

TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

T pętla w Lesie Młochowskim
długości 11630 mb, **MAPA Nr 20, 23 i 24**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własn. terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
7 - 8	200	3,5	teren rezerwatu "Młochowski Łęg" od Gajówki Krakowiany do mostku na stawie	istniejąca droga gruntowa	KUD szer. 8-10,0 m		nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3 cm	prowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po poboczu drogi gruntowej. Mostek na stawie jest spiętrzeniem wody na rzece Utrata. Między punktami 8 i 11 ścieżka prowadzona wokół terenu Rezerwatu Młochowskiego Łęg
8 - 9	550	2,0	teren wzdłuż drogi w kierunku Ojrzanowa po jej północno - zachodniej stronie	teren naturalny trawiasty należący do Lasów Państwowych	KUL szer. 12,0 m			prowadzenie ścieżki po terenie naturalnym
9 - 10	700	4,5	droga gruntowa leśna	istniejąca droga gruntowa				prowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po poboczu drogi gruntowej. Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych
10 - 11	1100	3,0	wąska droga gruntowa w złym stanie technicznym, przechodząca przez Nowiny	istniejąca droga gruntowa			nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3 cm	prowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po poboczu drogi gruntowej. Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych
11 - 12	2850	5,0	ulica Nad Lasem, ograniczająca las od strony południowo - zachodniej	istniejąca droga szutrowa				prowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po poboczu drogi gruntowej. Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych
12 - 13	1050	5,0	ulica Nad Lasem, ograniczająca las od strony południowo - zachodniej	istniejąca droga o nawierzchni asfaltowej			nawierzchnia asfaltowa	prowadzenie ścieżki po jezdni drogi o naw. asfaltowej z uwagi na minimalne obciążenie ruchem kołowym
13 - 14	280	2,0	teren lasu wzdłuż ulicy Żelechowskiej	teren naturalny leśny			nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3 cm	prowadzenie ścieżki po leśnym terenie naturalnym między drzewami. Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych
14 - 15	1600	3,5	droga gruntowa leśna w kierunku Rozalina, obok Gajówki "Rozalin"	istniejąca droga leśna				prowadzenie ścieżki po poboczu drogi o nawierzchni ziemnej. Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych
15 - 16	1450	4,0	droga gruntowa leśna będąca przedłużeniem ulicy Krakowiańskiej	istniejąca droga leśna				prowadzenie ścieżki po poboczu drogi o nawierzchni ziemnej. W punkcie 16 ścieżka łączy się ze ścieżką F0. Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych
16 - 7	1850	4,0	droga gruntowa leśna będąca przedłużeniem ulicy Krakowiańskiej	istniejąca droga leśna			nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3 cm	prowadzenie ścieżki po poboczu drogi o nawierzchni ziemnej. W środku długości ścieżka przechodzi obok Gajówki "Grabów" i wzdłuż Rezerwatu Młochowskiego "Grąd". Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych. Od Gajówki "Grabów" na południe znajduje się Rezerwat Młochowski Grąd
razem	11630							

TRASY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W GMINIE NADARZYN

U miejscowość Młochów do Rezerwatu Młochowskiego "Łęg"
długości 3690 mb, **MAPA Nr 21 i 24**

sekcja	dług. odc. [m]	szer. odc. [m]	lokalizacja ścieżki	stan istniejący terenu	kat. wg. MPZP szer. pasa	własność terenu	rodzaj projektowanej nawierzchni	uwagi dot. warunków trasy
1 - 2	110	2,0	ulica Źródłana w Młochowie po stronie zachodniej	pobocze drogi stanowiące teren naturalny	KUD szer. 12,0 m		nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3 cm	prowadzenie ścieżki po poboczu o nawierzchni naturalnej z zasypaniem rowu i uzupełnieniem poziomu terenu
2 - 3	200	2,0	ulica Źródłana w Młochowie po stronie zachodniej	istniejąca droga gruntowa				prowadzenie ścieżki po szerokim poboczu drogi po stronie zachodniej
3 - 4	1800	3,5	przedłużenie ulicy Źródlanej w Młochowie na południe w kierunku leśniczówki "Młochów"	istniejąca droga gruntowa	KUD szer. 9,0 m		nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3 cm	prowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po poboczu drogi gruntowej. Między punktami 3 i 4 ścieżka prowadzona jest aleją zabytkową starych lip, stanowiącą pomnik przyrody, chroniony prawem
4 - 5a	400	3,5	droga leśna w kierunku wschodnim do leśniczówki "Młochów"	istniejąca droga gruntowa				prowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po poboczu drogi gruntowej. Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych
5 - 6	530	3,5	dukt leśny w kierunku południowym	istniejąca droga leśna			nawierzchnia z asfaltu lanego grub. 3 cm	prowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po poboczu drogi gruntowej. Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych
6 - 7	650	3,5	dukt leśny w kierunku południowo - zachodnim do Gajówki "Krakowiany"	istniejąca droga leśna				prowadzenie ścieżki po drodze gruntowej po poboczu drogi gruntowej. Teren bardzo atrakcyjny turystycznie ze względów krajobrazowych
razem	3690							

III. ZBIORCZE ZESTAWIENIE TRAS ŚCIEŻEK

NADARZYN				
1.	F0	ulica Żelechowska od alei Zabytkowej do pętli leśnej trasy "T"	1200	1200
	F1	ulica Łąkowa od granicy gminy Lesznówola, aleja Starych Lip, ulica Markiewicza, Mazowiecka i Żelechowska	1530	1530
	F2	ulica Południowa i cała aleja Kasztanowa do Młochowa	4230	4320
	F3	ulica Graniczna od Żółwińskiej, ulicą Mszczonowską, Grodziską do skrzyżowania z ul. Południową	3085	3085
	F4	od skrzyżowania ul. Plantowej z Wierzbową, ulica Wierzbowa, a dalej Pruszkowska w kierunku północnym do granicy z gminą Michałowice	3625	3625
	T	pętla w Lesie Młochowskim	11630	11630
	U	miejsowość Młochów do Rezerwatu Młochowskiego "Łęg"	3690	3690
	razem			28990

IV. ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI TRAS ŚCIEŻEK

l.p.	teren gminy	długość projektowanych ścieżek [mb]	całkowita długość ścieżek (z istniejącymi lub w budowie) [mb]
1.	LESZNO	14235	14235
2.	BŁONIE	9920	11630
3.	GRODZISK MAZOWIECKI	4335	5900
4.	MILANÓWEK	10355	11995
5.	BRWINÓW	24117	25477
6.	PODKOWA LEŚNA	10570	12320
7.	PRUSZKÓW	5220	5970
8.	NADARZYN	28990	29080
9.	MICHAŁOWICE	18275	33195
	razem	126017	149802

Rozalin, marzec 2009 r.