

Notatka

SPOTKANIE KONSULTACYJNE Z MIESZKAŃCAMI - 25 LUTEGO 2016

Program spotkania:

1. Leśny Park Miejski
2. Drogi / Ścieżki rowerowe
3. Dofinansowanie – środki zewnętrzne

25 lutego 2016r. odbyło się moje spotkanie z mieszkańcami. **Spotkanie prowadził Burmistrz Miasta Artur Tusiński.** Na spotkanie przybyło wielu mieszkańców, przedstawiciele organizacji pozarządowych (LOP, TPMOPL, PTB) oraz pracownicy Urzędu Miasta z działów merytorycznych. Moderator spotkania poprosił mieszkańców o zadawanie pytań po prezentacji w trzech częściach tematycznych.

W trzech blokach tematycznych zostały omówione plany inwestycyjne na 2016r. co do Parku Miejskiego, dróg i ścieżek rowerowych oraz zamierzenia pozyskiwania środków zewnętrznych.

Część 1

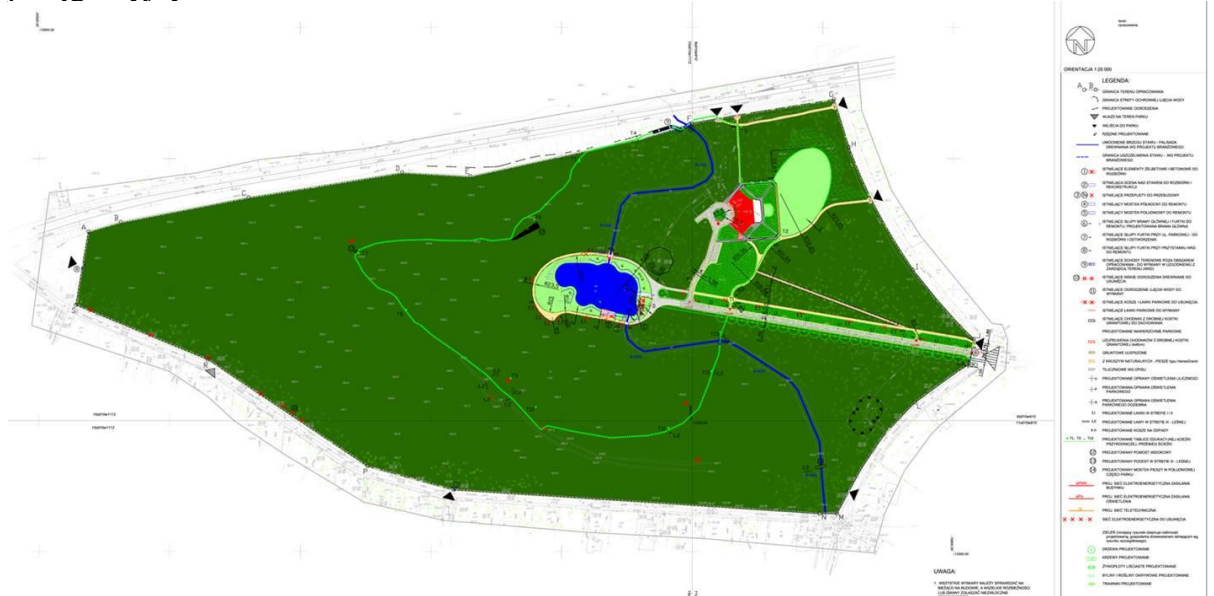
Zaproszona na spotkanie członkini zespołu Katarzyna Kwiatkowska – Dankiewicz przygotowującego Projekt **rewitalizacji Parku Miejskiego** w Podkowie Leśnej pod kier. proj. dr inż. arch. kraj. Beaty J. Gawryszewskiej (SGGW) w październiku 2006r. przypomniała pomysł podziału parku na trzy strefy. Ówczesny projekt nie uzyskał akceptacji instytucji uzgadniających. W roku 2009 Urząd Miasta Podkowa Leśna zlecił wykonanie projektów wykonawczych i budowlanych na podstawie projektu Rewitalizacji Leśnego Parku Miejskiego w Podkowie Leśnej wykonanego przez Samodzielny Zakład Sztuki Krajobrazu Wydział Ogrodnictwa i Architektury Krajobrazu Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie.

Wykonano i uzgodniono:

- projekt budowlany i wykonawczy rewitalizacji i adaptacji Pałacyku w Podkowie Leśnej na Centrum Kultury i Inicjatyw Obywatelskich II etap Rewitalizacja Parku Miejskiego zagospodarowanie terenu – uzyskano pozwolenie na budowę
- projekt skablowania linii napowietrznej na terenie Parku Miejskiego w Podkowie Leśnej
- projekt przebudowy oświetlenia na terenie Parku Miejskiego w Podkowie Leśnej
- projekt budowlano wykonawczy przebudowy telekomunikacyjnej linii napowietrznej na doziemną
- projekt budowlano wykonawczy przebudowy zbiornika wodnego na rzece Niwce rzece Niwce (rów RS-11) w miejscowości Podkowa Leśna pow. Grodzisk Mazowiecki Na potrzeby projektu przebudowy zbiornika (stawu) wykonano:
- operat wodnoprawny
- badania geotechniczne dla rejonu zbiornika wodnego na rzece Niwce w Rewitalizowanym Parku Miejskim w Podkowie Leśnej

W stosunku do koncepcji projektu z 2006r. SGGW nastąpiły zmiany:

- Ograniczenie ingerencji w tkankę przyrodniczą do minimum
- Rezygnacja z prowadzenia nowych ścieżek i wprowadzania pokrytych nawierzchnią polan na terenie leśnym
- Zamiana placu wokół stawu na ścieżkę celem ograniczenia ilości projektowanych nawierzchni
- Uproszczenie elementów małej architektury, które wykonane zostaną z drewna dla lepszego zharmonizowania ze środowiskiem leśnym
- Wprowadzenie oświetlenia wyłącznie w alei głównej
- W związku z upływem czasu, zaktualizowano również projekt gospodarki drzewostanem, co ma na celu ułatwienie prowadzenia prac pielęgnacyjnych.



We wrześniu 2015r. wykonano prace związane z czyszczeniem stawu oraz na obszarze Leśnego Parku Miejskiego wypielęgowano **260 drzew okazałych**.

Burmistrz Miasta poinformował mieszkańców, że Miasto Podkowa Leśna jest w trakcie przygotowania wniosków do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie.

- na **pielęgnację 873 drzew (slajd 16)**-złożony
- na **pielęgnację ok. 1000 drzew (slajd 17)**
- na **rewitalizację stawu** (po aktualizacji projektu budowlanego i wykonawczego zbiornika wodnego na rzece Niwce)
- kablowanie linii
- dostawienie lamp (warunkowo)

Mieszkańcy pytali o możliwość powrotu do koncepcji pełniejszej. Burmistrz wyjaśnił, że obecnie mamy uzgodniony projekt w oparciu o szerokie konsultacje społeczne i to wg mnie będą realizowane inwestycje. Mieszkancka zapytała o możliwość wybudowania np. placu zabaw. Burmistrz odpowiedział, że obecna koncepcja nie przewiduje takiej możliwości. Mieszkańcy wyrazili nadzieję, że wrócimy jeszcze do większego zagospodarowania parku pod kątem potrzeb mieszkańców. Przedstawicielka LOP zapytała o możliwości retencyjne stawu i wykorzystanie zbiornika, jednocześnie podkreślając „wielką rolę” stawu oraz możliwość rozwiązania

problemów wody z Brwinowem. Burmistrz powiedział, że prowadzi rozmowy z Burmistrzem Brwinowa w zakresie gospodarki wodą.

Cześć 2

Druga część spotkania dotyczyła **planowanych projektów drogowych i ścieżek rowerowych**. Dokładne mapy i legenda do nich zostały przedstawione mieszkańcom na przygotowanej prezentacji.

DROGI I ŚCIEŻKI ROWEROWE

Najbardziej oczekiwanym punktem dzisiejszego spotkania było omówienie dróg i ścieżek rowerowych. Mieszkańcy z wielkim zainteresowaniem przysłuchiwali się przedstawionej koncepcji rozwiązań drogowych i ścieżek rowerowych. Zadawano pytania: na jakim etapie są **projekty drogowe**, z czego będą wykonywane nawierzchnie. Burmistrz udzielał wyczerpujących odpowiedzi. Zdecydowanie przeważał pogląd wśród mieszkańców, aby drogi zostały remontowane docelowo, gdyż tylko ich reperowanie, a nie utwardzanie doprowadza do dużego pylenia. Na pytanie o nawierzchnię – Pan Burmistrz odpowiedział, że nawierzchnie będą dedykowane poszczególnym fragmentom miasta w zależności od intensywności natężenie ruchu z podziałem na główne ciągi komunikacyjne i strefy zamieszkania. Zaproponowano rozwiązania, które będą trwałe i które mogą być z powodzeniem stosowane na obszarach przyrodniczo cennych.

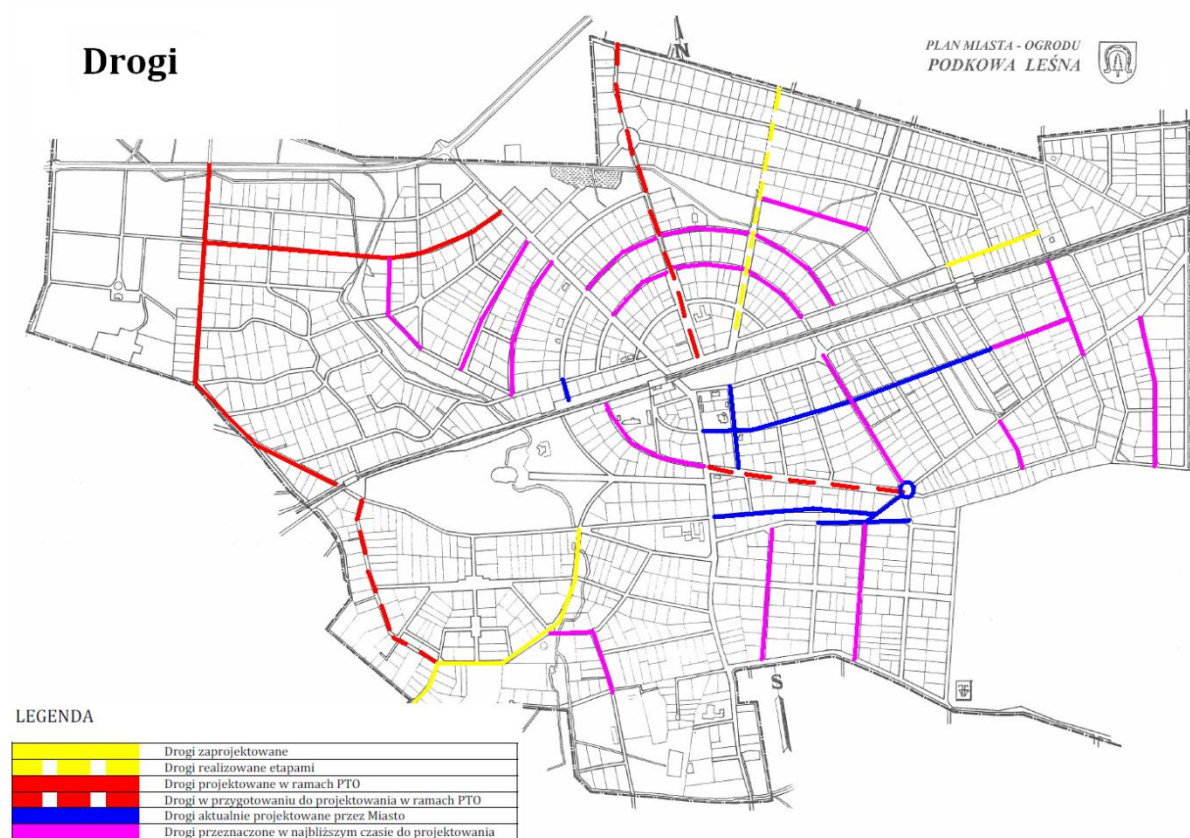
Mieszkańcy wyrażali zaniepokojenie bezpieczeństwem na drogach, szczególnie brak bezpiecznego poruszania się przez pieszych i rowerzystów. W dyskusji nad ograniczaniem ruchu samochodowego z jednej strony mamy osoby poruszające się po mieście wyłącznie samochodem, które obawiają się wprowadzania utrudnień (najczęściej są to osoby przejeżdżające przez miasto), z drugiej strony natomiast, istnieje grupa mieszkańców, która korzysta przede wszystkim z komunikacji rowerowej oraz pieszej, czująca się będzie starał się pogodzić te dwie grupy mieszkańców stawiając przede wszystkim na bezpieczeństwo jednych i drugich.

W poszczególnych obszarach ruchu uspokojonego przewidziano zastosowanie środków technicznych wymuszających ograniczenie prędkości ruchu kołowego i uprzywilejowanie ruchu pieszego i rowerowego.

Mieszkańcom zostały przedstawione propozycje **rozwiązań ścieżek rowerowych**. Jeden z mieszkańców wyraził swoje ogromne zadowolenie, że „Ktoś wreszcie się wziął” za tak długo oczekiwane w mieście ścieżki rowerowe. Wyrażono oczekiwania, że w związku z tym, że bardzo wielu mieszkańców, w tym dzieci porusza się na dwóch kółkach to budowa ścieżek będzie priorytetem podejmowanych inwestycji. Burmistrz Artur Tusiński wyjaśnił, że w związku tym, że znaczna część ulic na terenie Podkowy Leśnej nie spełnia wymogów szerokości pasa drogowego, określonych w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ze względu na poszanowanie ich historycznego kształtu (układ przestrzenny Podkowy Leśnej jest wpisany do rejestru zabytków), to konieczne było zastosowanie rozwiązań ścieżek rowerowych dostosowanych

do istniejących szerokości ulic. Rzadko gdzie będzie możliwość usytuowania ścieżki oddzielonej pasem zieleni.

Jedną z propozycji separowania ruchu rowerowego jest budowa ścieżek w ciągach ekologicznych. Efektem zaproponowanej koncepcji ścieżek rowerowych jest stworzenie spójnego systemu organizacji ruchu dla całego obszaru miejskiego Podkowy Leśnej i skoordynowanie prac projektowych i realizacyjnych. Mieszkańcy wyrażali nadzieję, że dzięki takim rozwiązaniom nastąpi uporządkowanie ciągów ekologicznych z chaszczy i samosiejek, bo „dzisiaj to strach jest tamtędy chodzić”. Jedna z mieszkank wyraziła obawę o możliwość wybudowania ścieżki wzdłuż linii WKD, bez dużej ingerencji w drzewostan na terenie Parku Miejskiego. Burmistrz zapewnił, że wszystkie prace będą uzgadniane z Miejskim Konserwatorem Zabytków, natomiast wszystkie projekty są tak przygotowywane, aby chronić drzewa. Inny mieszkaniec ad vocem wyraził opinię, że miasto i drzewa są dla ludzi, a nie odwrotnie. Należy w zgodzie z przyrodą, ale przede wszystkim dla ludzi projektować drogi, dbać o ich bezpieczeństwo i stwarzać warunki do prowadzenia zdrowego trybu życia, a takim na pewno jest jazda na rowerze. Jeżeli wybudujemy ścieżki, to z pewnością więcej ludzi będzie jeździło na rowerach, a mniej samochodami, co znacznie przyczyni się do ochrony środowiska.



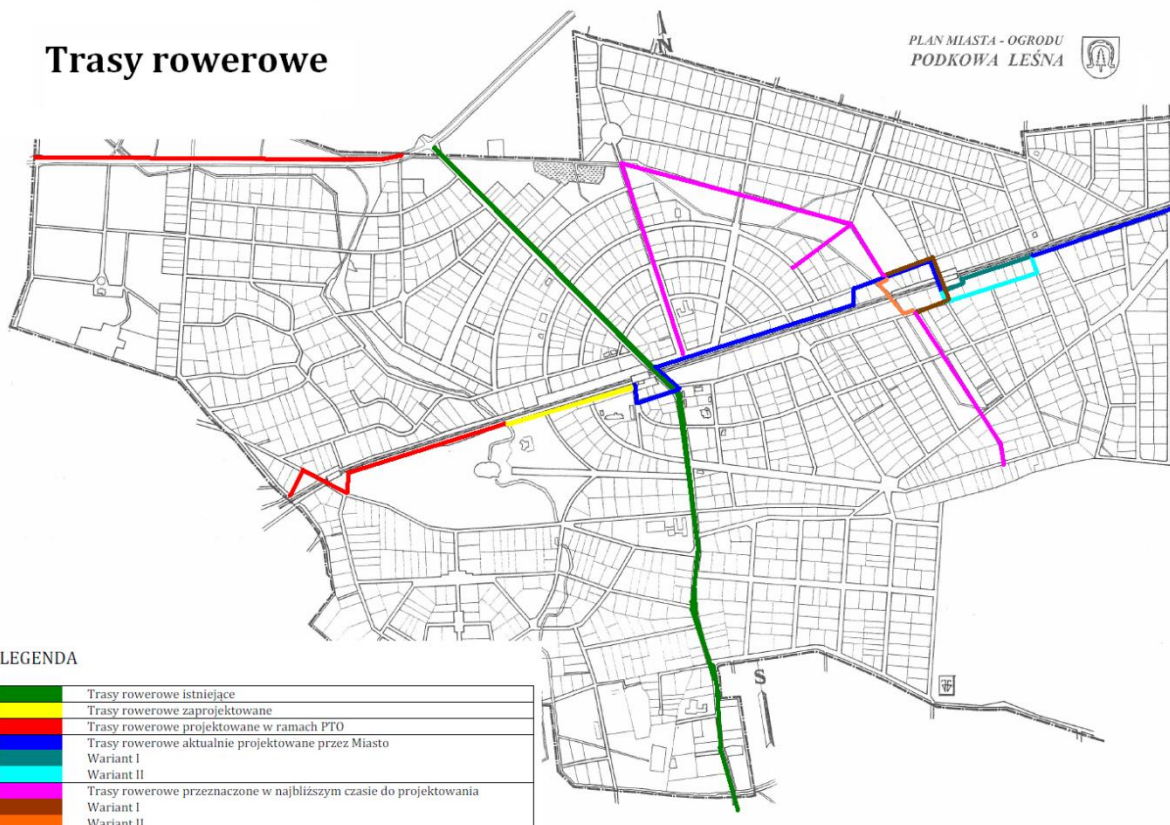
LP	PRZEBIEG DROGI	DŁUGOŚĆ około m
----	----------------	--------------------

Drogi zaprojektowane (gotowe do wykonania)		
1	Ciąg Paproci –Kwiatowa (połączenie wschodnie z ul. Parkową)	770
2	Ulica Myśliwska (w trakcie realizacji etapami)	650
3	Ulica Jelenia (Królicza – Wiewiórek)	260
Drogi aktualnie projektowane w ramach PTO		
1	Ulica Gołębia	600
2	Ulica Zachodnia	480
3	Ulica Sokola	880
Drogi przewidziane do projektowania w ramach PTO (pula dodatkowa)		
1	Ulica Główna	900
2	Aleja Lipowa	550
3	Ulica Kwiatowa (odc. Paproci – połączenie zachodnie z ul. Parkową)	530
Drogi aktualnie projektowane przez miasto		
1	Ulica Modrzewiowa (Jana Pawła II –Wschodnia)	850
2	Ulica Kościelna	240
3	Ulica Jodłowa	450
4	Ulica Reymonta (odc. Żeromskiego-Słowackiego)	260
5	Ulica Bukowa (odc. Reymonta – Lipowa)	130
6	Rondo (połączenie ulic Lipowej- Topolowej- Bukowej – Sosnowej)	---
Drogi przewidziane (w przygotowaniu) do projektowania przez miasto		
1	Ulica Wróbla(odc. Sokola- Jaskółcza)	280
2	Ulica Szpaków	410
3	Ulica Warszawska (odc. Brwinowska – Słowicza)	400
4	Ulica Bobrowa (odc. Myśliwska – zakręt)	320
5	Ulica Błońska (odc. Brwinowska –Jelenia)	830
6	Ulica Helenowska (odc. Brwinowska –Jelenia)	630
7	Ulica Sosnowa (odc. Bukowa – Kolejowa)	280
8	Ulica Cicha (odc. Bukowa – Leśna)	420
9	Ulica Topolowa	430
10	Ulica Dębowa (odc. Sosnowa – Bukowa)	145
11	Ulica Mickiewicza	380
12	Ulica Ejsmonda	370
13	Ulica Sasanek (od. Kwiatowa – Głogów)	110
14	Ulica Głogów (odc. Sasanek – Irysowa)	170
15	Ulica Iwaskiewicza	340
ogółem		13 060

TRASY ROWEROWE

Trasy rowerowe

PLAN MIASTA - OGRÓDU
PODKOWA LEŚNA



LEGENDA

	Trasy rowerowe istniejące
	Trasy rowerowe zaplanowane
	Trasy rowerowe projektowane w ramach PTO
	Trasy rowerowe aktualnie projektowane przez Miasto
	Wariant I
	Wariant II
	Trasy rowerowe przeznaczone w najbliższym czasie do projektowania
	Wariant I
	Wariant II

LP	PRZEBIEG TRASY	DŁUGOŚĆ około m
Trasy zaprojektowane (gotowe do wykonania)		
1	Parów Sójek – WKD Główna	360
Trasy aktualnie projektowane w ramach PTO		
1	Granica miasta od strony zachodniej -WKD Zachodnia –Parów Sójek	760
2	Zachodnia granica miasta na drodze wojewódzkiej nr 719 – dalej w kierunku wschodnim wzdłuż drogi do granicy miasta z Brwinowem	1000
Trasy przewidziane do projektowania w ramach PTO (pula dodatkowa)		

1	Ulica Główna	900
2	Aleja Lipowa	560
	Trasy aktualnie projektowane przez miasto	
1	WKD Główna – WKD Wschodnia – wschodnia granica miasta (ul. Podleśna)	1900
	Trasy przewidziane (w przygotowaniu) do projektowania przez miasto	
1	Ulica Sosnowa – ul. Bobrowa - ul. Główna	1700
2	Ulica Bobrowa – ul. Rysia – ul. Błońska	200
	ogółem	7380

Burmistrz poinformował zebranych o wspólnym przedsięwzięciu PTO, którego efektem będzie ubieganie się o środki zewnętrzne na budowę w/w dróg już w 4 kwartale tego roku.

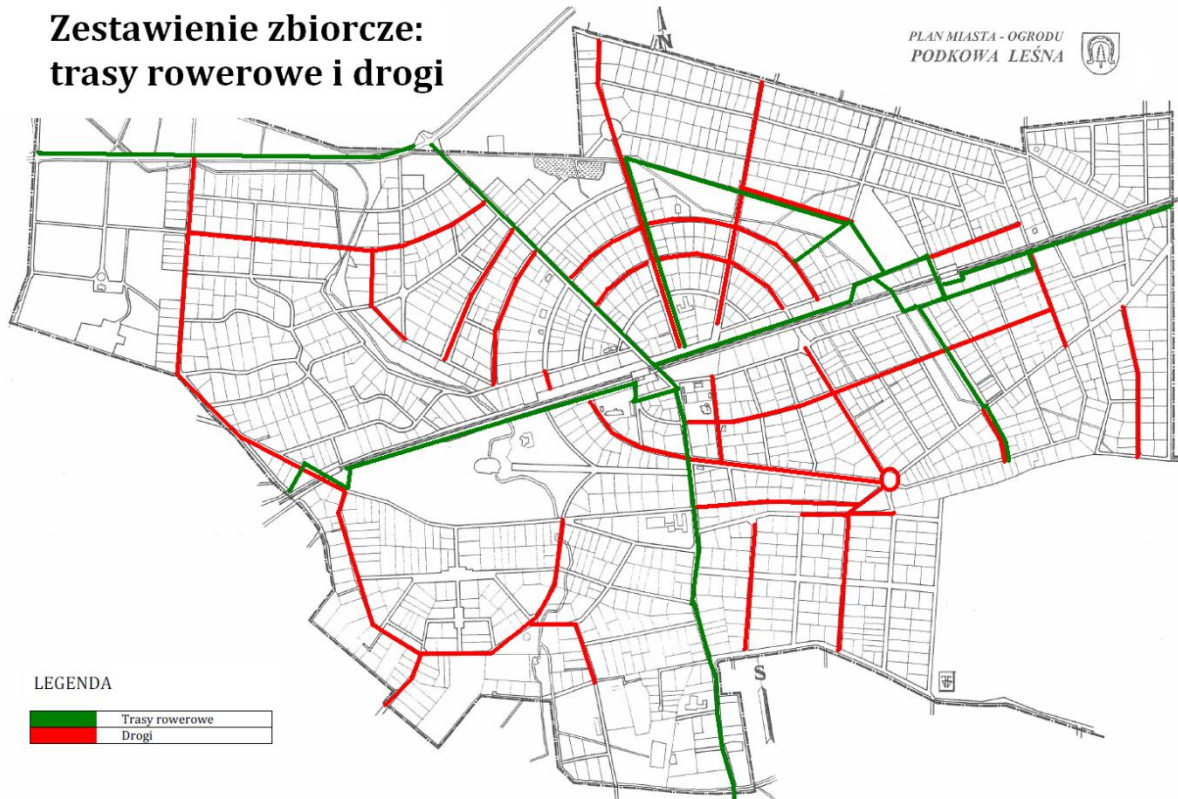
3. opracowanie dokumentacji:

- trzech dróg w Podkowie
- ścieżki rowerowej wzdłuż trasy 719 (1,04 km) w granicach administracyjnych naszego miasta
- ścieżki rowerowej wzdłuż trasy kolejki WKD (0,64 km, UM jest w posiadaniu dokumentacji ścieżki rowerowej od stacji WKD Główna w kierunku zachodnim

Zestawienie zbiorcze

Zestawienie zbiorcze: trasy rowerowe i drogi

PLAN MIASTA - OGRÓDU
PODKOWA LEŚNA



Po wyczerpaniu pytań przez mieszkańców i odpowiedziach na nie Burmistrz Miasta Artur Tusiński przeszedł do części 3 spotkania. Jednocześnie informując, że materiały dotyczące rozwiązań drogowych i rowerowych będą dostępne na stronie www miasta oraz informacje dla mieszkańców, którzy nie mogli przybyć na spotkanie ukażą się w Biuletynie Miasta.

Część 3

W prezentowanych materiałach zostały przedstawione zamierzenia pozyskiwania środków zewnętrznych.

- Fundusze 2007-13 RPO WM 7.2 – „Budowa sali sportowej wraz z rozbudową i termomodernizacją budynków Zespołu Szkół Samorządowych w Podkowie Leśnej” – wykonano studium aktualności- kwota dofinansowania ponad **5 mln. zł** (5.001.439,61 zł)
- Dofinansowanie **prac termomodernizacyjnych** czterech budynków podlegających miastu. Łączny koszt projektu wynosi ok. **1.370.000 zł** przy czym poziom dofinansowania wynosić będzie 80% - złożono wniosek
- Podpisano list intencyjny wyrażając chęć uczestnictwa w projekcie pt. „E-centra – Aktywizacja cyfrowa mieszkańców gmin”. Projekt zostanie złożony do końca marca przez Krajową Izbę Gospodarczą Elektroniki i Telekomunikacji przy współpracy Związku Ochotniczych Straży Pożarnych.

Aplikowanie o środki unijne na następujące inwestycje –zamierzenia:

- Ścieżki rowerowe
- Centra przesiadkowe P&R

- Oświetlenie uliczne
- Turystyka oraz ochrona obiektów zabytkowych Infrastruktura drogowa
- Konserwacja zieleni zabytkowej:

- na terenie miasta **196 drzew**

- w tym na terenie posesji prywatnych **24 drzewa**

- na pielęgnację **873 drzew**
- na pielęgnację ok. **1000 drzew**
- na rewitalizację stawu
- Inne projekty inwestycyjne oraz szkoleniowe
(w zależności od dostępnych konkursów ze środków unijnych innych niż RPO WM
oraz środków krajowych)

Po wyczerpaniu pytań od mieszkańców spotkanie zamknięto. Burmistrz zaprosił na kolejne.