

Grodzisk Maz. dn. 17.12.2008r.

Firma G..A..B..I..
Michał Więckowski
ul. Czerniakowska 28B/18
00-714 Warszawa

Opinia techniczna nr WK 542.16361/01/08

Obiekt: droga gminna ul. Lipowa w Podkowie Leśnej,

Faza: projekt budowlano wykonawczy przebudowy drogi gminnej ul. Lipowa w Podkowie Leśnej.

Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego realizując zadania na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 poz. 908 tekst jednolity z 2005r.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.), zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją **opiniuje pozytywnie** projekt budowlano wykonawczy przebudowy drogi gminnej ul. Lipowa w Podkowie Leśnej w zakresie geometrii pod warunkiem:

- dostosowania projektu budowlano wykonawczego drogi gminnej ul. Lipowa w zakresie szerokości chodnika dla pieszych po południowej stronie jezdni do parametrów zgodnych z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja, 1999r.),
- ograniczenia ilości zjazdów z drogi na teren posesji, np. działka 124 posiada dwa zjazdy z ul. Kościelnej trzeci z ul. Lipowej, podobnie działka oznaczona nr 141, podane przykłady zjazdów nie posiadają uzasadnienia, każda posesja winna być obsługiwana jednym zjazdem,
- w związku z nieprzelotowym zakończeniem dróg ul. Kościelnej, ul. Klonowej, ul. Kasztanowej w myśl przepisu § 125 cytowanego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne koniecznym jest budowa placów do zawracania na zakończeniu tych dróg, należy również zaprojektować tzw. trójkąty widoczności,
- nawierzchnia jezdni dla ruchu kołowego jednolita w zakresie stosowanych materiałów na całej długości, projektowana nawierzchnia warstwy ścieralnej z kostki kamiennej dopuszczalna jest tylko w strefie zamieszkania oraz placach manewrowych i parkingach,

Projekt w zakresie warunków technicznych należy uzgodnić z zarządcą dróg gminnych w Podkowie Leśnej Burmistrz Miasta Podkowa Leśna z siedzibą przy ul. Akacjowej 39/41, a w związku z istniejącą infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą podlega uzgodnieniu w Zespole Uzgodnień Dokumentacji Starostwa Grodziskiego z siedzibą przy ul. Kościuszki 30 w Grodzisku Maz.

Warunkiem przystąpienia do prac jest przedstawienie projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zaopiniowanego zarząd drogi gminnej, Burmistrz Miasta Podkowa Leśna z siedzibą przy ul. Akacjowej 39/41 do zatwierdzenia w tutejszym wydziale. Na włączeniu ul. Lipowej do drogi powiatowej ul. Jana Pawła II dodatkowo wymagana jest opinia Komendy Powiatowej Policji w Grodzisku Maz. z siedziba przy ul. Bartniaka 19 oraz Powiatowego Zarządu Dróg z siedziba w Grodzisku Maz. przy ul. Traugutta 41.

Podobnie projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany przez zarząd drogi gminnej - Burmistrz Miasta Podkowa Leśna z siedzibą przy ul. Akacjowej 39/41 należy przesać do zatwierdzenia w tutejszym wydziale, skrzyżowanie ul. Lipowej z drogą powiatową ul. Jana Pawła II wymaga opinii Komendy Powiatowej Policji w Grodzisku Maz. z siedziba przy ul. Bartniaka 19 oraz Powiatowego Zarządu Dróg z siedziba w Grodzisku Maz. przy ul. Traugutta 41

Opinia ważna wraz z rysunkiem

z up. Starosty Grodziskiego

Waldemar Czacki
Inspektor w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Podkowie Leśnej
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Maz.
ul. Traugutta 41
05-825 Grodzisk Maz.